



Argon



SAME Argon, der Allrounder für alle Betriebe

Die neue Argon-Baureihe wird mit noch leistungsstärkeren und vielseitigeren Modellen mit der Ausstattung der höheren Leistungsklassen erneuert.

Seit mehr als 20 Jahren ist der Argon der kleinste und wendigste Standardtraktor der Marke SAME. Seine Einsatzgebiete sind sowohl leichte Feld- als auch Hofarbeiten, bei denen seine Wendigkeit und die niedrige Bauhöhe punkten. Die leistungsstarken Mehrzwecktraktoren sind ideal für kleinere und mittlere Betriebe, die einen wendigen Allrounder brauchen oder für größere Betriebe, die ihren Fuhrpark mit einer vielseitig einsetzbaren Maschine erweitern möchten. Der Argon ist das Ergebnis einer Philosophie, die auf Zweckmäßigkeit ausgerichtet ist. Der Name Argon ist Synonym für eine besonders robuste und simple Bauweise und sowie eine große Bedienerfreundlichkeit. Durch seine Vielseitigkeit eignet er sich für die unterschiedlichsten Einsätze, von der Feldarbeit bis zur Heuernte oder der Reinigung der Ställe.

Sechs Modelle, wahlweise mit Hinterrad- oder Allradantrieb, sind erhältlich: Die neue Baureihe ist jetzt noch leistungsstärker und bietet besonders fortschrittliche Lösungen.



riebe!



Der SAME Argon im Überblick.

Die neuen SAME Argon zeichnen sich durch ihre hohe Vielseitigkeit aus. Durch vielfältige Konfigurationsmöglichkeiten kann die Ausstattung des Traktors optimal an die Ansprüche des Kunden angepasst werden. Verfügbar sind die neuen SAME Argon Modelle mit einer Leistung von 65 bis 97 PS (48-71 kW) mit zahlreichen Optionen in den Bereichen Getriebe, Reifen, Konfiguration von Zapfwelle

und Hydraulikanlage zur Verfügung. Egal für welche Ausstattung Sie sich entscheiden, der SAME Argon zeichnet sich durch sein modernes Design aus. Unter der einteiligen Motorhaube befindet sich der neue, größere Dieseltank mit einem Volumen von 75 l, ein PowerCore-Luftfilter (auch mit Staubabscheider erhältlich) und leistungsstarke Kühler. Hervorzuheben ist das Herzstück des

neuen SAME Argon: der hochmoderne FARMotion-Motor.

1

Neues Infocenter mit digitalem Display

2

FARMOTION STUFE III B

3 Zylinder / 2.887 cm³
65-97 PS
48-71 kW

3

Unter der Haube:
Powercore-Luftfilter
Viskolüfter
DOC-Katalysator
Geteiltes Schmutzsieb

4

Neues Design mit einteiliger Motorhaube aus Stahlblech

5

Mechanische Allradzuschaltung und Differentialsperre: Variante mit 30 km/h

Elektrohydraulische Allradzuschaltung und Differentialsperre: Variante mit 40 km/h





13

Klappbarer Überrollbügel
mit Sonnendach
auf Anfrage

12

Hubkraft mechanischer
Kraftheber (Std./Opt.):
2.500/ 3.500 kg

13

11

Hydraulikanlage: 42 l/min (Std.),
50 l/min (Opt.)
Anzahl hydraulische
Zusatzsteuerventile: 1-2-3

1

10

Zapfwelle:
540
540-540ECO
540-540ECO-1000
Wegzapfwelle

12

11

10

9

9

Wasser- und schmutzdichter
Antriebsstrang

7

8

6

Achsen mit Hinterrad- oder
Allradantrieb.

7

4-Gang-Getriebe:
12+3 / 8+8 ECO (30 km/h)

5-Gang-Getriebe:
15+15 / 15+15 ECO (40 km/h)

8

Gesamtbreite
von 1,70 bis 2,13 m

Leistungsstark und dennoch sparsam im Verbrauch.

Das Herzstück des SAME Argon ist der innovative 3-Zylinder FARMotion-Motor, der speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz entwickelt wurde. Er zeichnet sich durch eine schlanke und kompakte Bauweise sowie lange Wartungsintervalle aus. Die kompakte Bauweise ermöglicht eine hervorragende Wendigkeit des Traktors. Dank der Common-Rail-Einspritzung mit 2.000 bar, dem Turbolader mit Ladeluftkühler und dem Viskolüfter ist der FARMotion-Motor besonders leistungsstark bei einem gleichzeitig niedrigen Kraftstoffverbrauch, der in seiner Kategorie absolute Spitzenklasse ist.

Durch modernste Motorentechnologie und den Einsatz eines DOC-Katalysators wird die Abgasstufe III B erreicht. Aber das ist noch nicht alles. Den Motor kennzeichnet ein konstanter Leistungs-

und Drehmomentverlauf auch im niedrigen Drehzahlbereich. Diese Motorcharakteristik eignet sich optimal für den Einsatz in der Landwirtschaft. Die maximale Drehzahl beträgt nur 2.200 U/min. Beim Argon 80 stellt der FARMotion-Motor einen Drehmomentanstieg von 43% zur Verfügung. Der Argon 100 gibt sogar ein maximales Drehmoment von 369 Nm bei nur 1.600 U/min ab.

Außer der Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs, konnte durch die neue elektronische Common-Rail-Einspritzung der elektronische Motordrehzahl-Speicher eingeführt werden. Somit ist die Durchführung sich wiederholender Arbeiten noch einfacher und effizienter.

Durch die neue Gestaltung unter der Motorhaube konnten sowohl der 75 l große Dieseltank als auch der DOC-Ka-

talysator gut untergebracht werden. Letzterer ist wartungsfrei. Um die regelmäßige Wartung des Traktors zu vereinfachen, sind jetzt alle Stellen für Inspektion und Wartung noch leichter zugänglich. Zum Schutz des Kühlers wurden zwei praktische Schmutzsiebe montiert. Im vorderen Teil des Motorraums wurde ein neuer, zweistufiger PowerCore-Filter für die Verbrennungsluft verbaut, der auf Wunsch durch einen Staubabscheider ergänzt werden kann.





Robuste, effiziente und praxisgerechte Getriebe.

Das Getriebe des Argon ist in vier verschiedenen Varianten erhältlich. Durch diese unterschiedlichen Konfigurationsmöglichkeiten ist es möglich den SAME Argon noch besser an die Ansprüche eines jeden Kunden anzupassen.

Die Basisoption mit einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h besteht aus 4 Gängen in 3 Gruppen und einem Kriechganggetriebe. Das Kriechganggetriebe stellt 4 Gänge zur Verfügung, die sich für die Arbeit bei besonders niedrigen Geschwindigkeiten hervorragend eignen. Insgesamt bietet diese Getriebevariante 12 Vorwärtsgänge und 3 Rückwärtsgänge für eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Alternativ zum Kriechganggetriebe ist ein ECO-Getriebe erhältlich, welches es ermöglicht, die Höchstgeschwindigkeit mit reduzierter Motordrehzahl von 1.800 U/min zu erreichen. In diesem Fall stehen 8 Gänge für jede Fahrtrichtung mit einem synchronisierten Wendegetriebe zur Verfügung.

Optional wird auch ein Getriebe mit 5 Gängen und 3 Gruppen angeboten. Somit stehen insgesamt 15+15 Gänge bei einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h zur Verfügung. In diesem Fall ist das Kriechganggetriebe serienmäßig und im niedrigsten Gang kann mit einer Geschwindigkeit von nur 298 m/h bei Nenndrehzahl gearbeitet werden. Für diesen Getriebetyp steht optional auch eine ECO-Variante zur Verfügung. Hierbei ist es möglich mit nur 1.800 U/min bei Höchstgeschwindigkeit zu fahren.

Bei beiden Varianten mit 40 km/h sind sowohl das elektrohydraulische Zu-



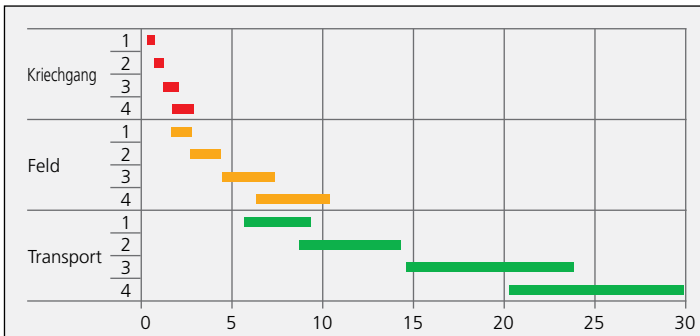
schalten des Allradantriebs als auch die Differentialsperre serienmäßig.

Eine weitere wichtige Verbesserung, die bei den Getrieben der SAME Argon eingeführt wurde, ist die Verwendung spezieller staub- und wasserfester Dichtungen (optional) für einen effizienten und sicheren Einsatz auch unter schwierigen Bedingungen.

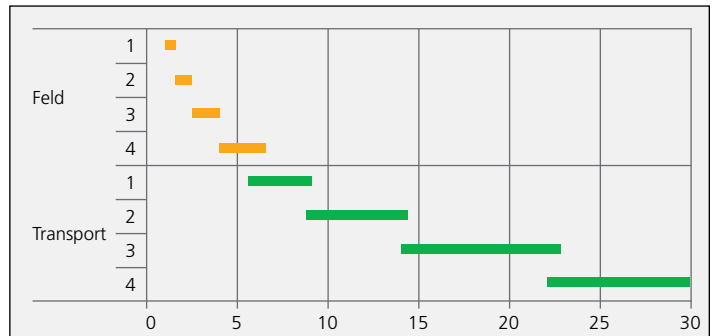


GESCHWINDIGKEITEN

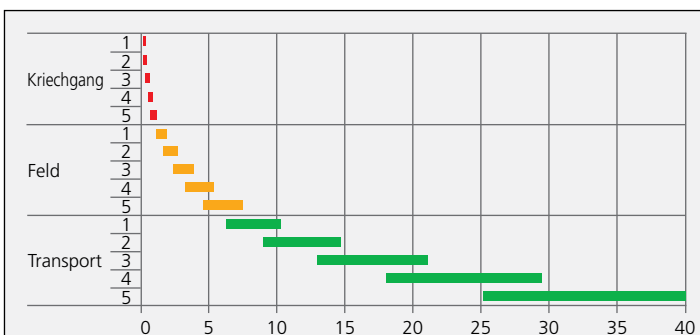
Getriebe 12 + 3



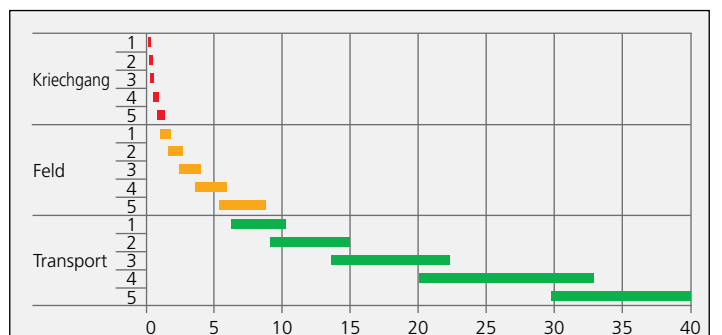
Getriebe 8 + 8 Eco



Getriebe 15 + 15



Getriebe 15 + 15 Eco



3 Zapfwellendrehzahlen

- Einfache Bedienung aller Anbaugeräte

Es stehen auf Wunsch bis zu drei Zapfwellendrehzahlen zur Verfügung (540/540ECO/1000). Außerdem ist eine Wegezapfwelle im Angebot. Durch die verschiedenen Zapfwellenkonfigurationen ist der neue SAME Argon ein absoluter Mehrzweck-Traktor, der für eine Vielzahl von Anwendungen geeignet ist. Angefangen mit der klassischen Zapfwellendrehzahl von 540 U/min, zu der man die 540ECO hinzufügen kann bis zur 1.000 U/min. Weiterhin ist eine Wegzapfwelle verfügbar, die z. B. für den Gebrauch von Anhängern mit Antriebsachse nützlich ist.

Die Zapfwellenkupplung wird mechanisch mit einem Hebel betätigt.





Leistungsstarker Kraftheber.

Die Open-Center-Hydraulikanlage ist in zwei verschiedenen Varianten erhältlich. Zum einen steht eine Pumpe mit einer Leistung von 42 l/min und zum anderen eine Pumpe mit einer Leistung von 50 l/min, je nach Bedarf, zur Verfügung. Neben den Pumpen können im Heck ein, zwei oder drei mechanische Zusatzsteuerventile ausgewählt werden. Als Garantie für hohe Sicherheit im Einsatz und hohen Fahrkomfort, auch bei niedrigen Drehzahlen und während des Einsatzes des Krafthebers, versorgt eine separate Hydraulikpumpe die Lenkung.

Der leistungsstarke Heckkraftheber der Kat. II, der auf Wunsch mit Schnellkuppler-Fanghaken ausgestattet werden kann, garantiert eine maximale Hubkraft von 2.500 kg, die optional mit zusätzlichen Hubzylindern auf 3.500 kg erhöht werden kann. Die Geometrie des Heckkrafthebers und die mechanische Hubwerksregelung aus dem Hause SAME bieten einen leistungsstarken und präzise steuerbaren Kraftheber. Somit ist es mit dem neuen SAME Argon problemlos möglich, auch größere Anbaugeräte einzusehen.



Hohe Sicherheit auch mit großer Anhängelast.

Die Vorderachse des SAME Argon wurde von SDF entwickelt und wird betriebsintern hergestellt. Bei Allradantrieb sind die Achsen mit Scheibenbremsen im Ölbad ausgestattet. Bei dieser Konfiguration hat der Traktor ein maximal zulässiges Gesamtgewicht von 4.800 kg. Der Lenkeinschlagwinkel beträgt bis zu 55° mit einer 100 %-igen Differentialsperre. Bedienbar ist dieses

Vorderachsdifferential mit einer praktischen manuellen Zuschaltung (Varianten mit 30 km/h) oder mit elektrohydraulischer Schaltung (Varianten mit 40 km/h). Neben dem Allradantrieb stehen die SAME Argon Modelle 70 und 80 auch mit Hinterradantrieb zur Verfügung. Diese Modelle sind leichter und wendiger.

Wichtige Neuheiten gibt es auch für die Bremsanlage: Ab sofort ist optional je nach Länderausführung eine hydraulische Anhängerbremse erhältlich. Alle hinterradangetriebenen Modelle sind mit nassen Scheibenbremsen ausgestattet, alle Allradmodelle verfügen hingegen über eine echte Vierradbremse. Die serienmäßige Ballastierung ist zum einen in Form von Radgewichten für die Hinterräder (180 oder 360 kg) oder in Form von mehrteiligen Frontgewichten mit bis zu 260 kg erhältlich.



Höchster Bedien- und Fahrkomfort.

Der Fahrerplatz wurde vollkommen neu gestaltet. Die Bedienelemente wurden neu positioniert und bieten somit eine ausgezeichnete Ergonomie. Dank abgesenktem Tunnel und den neuen Bedienelementen bietet der Fahrerplatz jetzt noch mehr Platz und Komfort. Die Bedienung ist jetzt noch bequemer, ergonomischer und intuitiver. Das neue Infocenter besteht aus einer Kombination aus analogen und digitalen Anzeigen. Somit hat der Fahrer stets den Überblick über alle wichtigen Informationen. Das bewährte Farbkonzept erleichtert die Bedienung des SAME Argon durch den Fahrer.

Der neue SAME Argon ist mit einem Überrollbügel versehen, der dem Fahrer Schutz im Falle des Umkippens gewährt. Der Überrollbügel ist klappbar und auf Wunsch ist die Ausstattung mit einem Sonnendach möglich.





		70	80	90	100
MOTOR					
Abgasstufe		Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF
Serie		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Turbo mit Ladeluftkühler		•	•	•	•
Maximale Leistung (ECE R120) bei 2000 U/min	kW/PS	48/65	55,4/75	65/88	71/97
Zulässige Leistung (ECE R120) bei 2000 U/min	kW/PS	48/65	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Max. Drehmoment bei 1600 U/min	Nm	292	342	354	369
Drehmomentanstieg	%	41	43	32	27
Motorregelung elektronisch		•	•	•	•
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	75	75	75	75
WENDEGETRIEBE					
Wendegetriebe mechanisch synchronisiert		•	•	•	•
MECHANISCHES SCHALTGETRIEBE					
4-Gang-Getriebe 12+3 mit Superkriechgang (30 km/h)		•	•	–	–
4-Gang-Getriebe 8+8 ECO (30 km/h ECO)		○	○	–	–
5-Gang-Getriebe 15+15 mit Superkriechgang (40 km/h)		○	○	•	•
5-Gang-Getriebe 15+15 ECO mit Superkriechgang (40 km/h ECO)		–	–	○	○
HECKZAPFWELLE					
Mechanische Zuschaltung		•	•	•	•
Zapfwelldrehzahl 540		•	•	–	–
Zapfwelldrehzahlen 540/540ECO		○	○	•	•
Zapfwelldrehzahlen 540/540ECO/1000		○	○	○	○
Wegzapfwelle		○	○	○	○
VORDER- UND HINTERACHSE					
Mechanische Allradzuschaltung		•	•	–	–
Mechanische Differentialsperre		•	•	–	–
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		○	○	•	•
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		○	○	•	•
BREMSEN UND LENKUNG					
Unabhängige Feststellbremse		•	•	•	•
Anhängerbremse hydraulisch		○	○	○	○
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe		•	•	•	•
Lenkeinschlagwinkel		55°	55°	55°	55°
KRAFTHEBER					
Mechanisch gesteuerter Heckkraftheber		•	•	•	•
Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2.500	2.500	2.500	2.500
Hubkraft des Heckkrafthebers mit zusätzlichen Hubzylindern	kg	3.500	3.500	3.500	3.500
HYDRAULIKANLAGE					
Pumpenförderleistung (std)	l/min	42	42	50	50
Pumpenförderleistung (OPT)	l/min	50	50	–	–
Hydraulische Zusatzsteuerventile hinten	Anz.	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3
PLATTFORM					
Digitaldisplay		•	•	•	•
Teleskoplenkrad		○	○	○	○
Überrollbügel abklappbar		•	•	•	•
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Vorderreifen		280/85 R20	320/85 R20	360/70 R20	360/70 R24
Hinterreifen		380/85 R28	420/85 R28	420/70 R30	480/70 R30
Max. Länge	mm	3.860	3.860	3.860	3.860
Breite	mm	1.782	1.840	1.823	2.005
Max. Höhe am Überrollbügel	mm	2.448	2.473	2.473	2.498
Radstand (2WD / 4WD)	mm	2.166 / 2.100	2.166 / 2.100	2.100	2.100
Gewicht mit Überrollbügel (2WD / 4WD)	kg	2.800 / 3.000	2.800 / 3.000	3.000	3.000
Zulässiges Gesamtgewicht (2WD / 4WD)	kg	3.800 / 5.050	3.800 / 5.050	5.050	5.050

- STD.
- OPT.
- Nicht verfügbar

Vertragshändler

Erfahren Sie mehr auf **same-tractors.com**
oder bei Ihrem Vertragshändler.

SAME ist eine Marke von  SDF



Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länder-spezifisch. SAME behält sich deshalb das Recht vorzu jeder Zeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. Code 308.8302.5.1-2 - 3/2018