

SERIE 3



3050 – 3060
STUFE V



DEUTZ-FAHR SERIE 3.

Die vielseitigsten Kompakttraktoren auf dem Markt

Die DEUTZ-FAHR Serie 3 bietet sowohl Modelle mit Kabine als auch mit klappbarem Überrollbügel. Angetrieben werden diese Traktoren von 4-Zylinder-Motoren mit einer Leistung von 51 oder 59 PS; sie bietet eine umfangreiche Serienausstattung und eine große Auswahl an Sonderausstattungen.

Die Motoren sind kraftvoll und effizient – genau wie bei den Großen

Mit einem Hubraum von 2.200 cm³, einem bereits bei 1.600 U/min anliegenden maximalen Drehmoment und einer Nenndrehzahl von nur 2.600 U/min bietet der Motor der neuen 3er-Familie die besten Leistungswerte seiner Klasse.



ULTRAKOMPAKTE ALLROUNDERMASCHINEN.

Klassenbeste Leistung in allen Situationen.



Komfort wie bei einem Großtraktor

Trotz ihrer kompakten Größe bieten diese Traktoren ein herausragendes Maß an Komfort, sei es bei den Traktoren ohne Kabine mit klappbarem Überrollbügel oder mit der modernen klimatisierten Vier-Pfosten-Kabine, die speziell für diese „kleinen Riesen“ entwickelt wurde.

Vielzählige Ausstattungsoptionen – alles was Sie sich wünschen

Die neue 3er-Serie ist mit einem 30 l/min Hydrauliksystem für die Arbeitshydraulik, einem leistungsstarken Heckhubwerk mit Zugkraftregelung, elektrohydraulisch betätigten Differentialsperren und vielen weiteren Funktionen ausgestattet. Zu diesen Optionen gehören ein Frontkraftheber und eine Zapfwelle, eine große Auswahl an Ballastgewichten und vieles mehr.

Die Serie 3 ist eine Familie von kompakten Mehrzwecktraktoren, die für überragende Leistungen in jeder Situation konzipiert wurden. Die Motoren erfüllen die Anforderungen der Abgasnorm Stufe V und haben dabei die gleichen Abmessungen (inklusive Motorhaubenhöhe) wie ihre Vorgängergeneration.

Die außergewöhnliche Vielseitigkeit dieses Traktors macht ihn perfekt für den Einsatz in Weinbergen, Obstplantagen und Gewächshäusern, aber auch für Baumschulen und Frontladerarbeiten; Sie sind ideal für den kommunalen Einsatz, wo sie in den Bereichen Straßen-, Park-

und Geländepflege aktiv sind. Die niedrigen Betriebskosten und die außerordentlich einfache Bedienung der Serie 3 machen diese Traktoren auch zum idealen Traktor für den versierten Hobbylandwirt. Ausgestattet mit neuen 4-Zylinder-Motoren mit 2.200 cm³, einem robusten Getriebe, einem Hydrauliksystem mit zwei Pumpen – eine für die Arbeitshydraulik und eine separate für die Lenkung und elektrohydraulisch betätigte 100% Differentialsperren bieten die Traktoren der Serie 3 eine Performance, die von keinem anderen Traktor in dieser Klasse erreicht wird.

GEBALLTE KOMPAKTE KRAFT.





DEUTZ-FAHR Serie 3:
unglaubliche Leistung auf
kleinstem Raum.

Highlights

- 4-Zylinder-Motoren mit 2.200 cm³ und Common-Rail-Einspritzung, Turbolader mit Wastegate-Ventil
- Elektronische Motorsteuerung
- Wartungsfreundlich
- Abgasstufe V mit passivem DPF ohne AdBlue
- Geringe Vibrationen und außergewöhnlicher Betriebsbereich



MOTOR.

Klassenbeste Leistung und niedrige Motordrehzahlen



↑ Stufe-V-konforme Motoren mit Common-Rail-Einspritzung und einer Leistung von bis zu 59 PS.



↑ Beste Sicht dank des niedrigen Motorhaubenprofils.

Der 3er ist mit einem kompakten Vierzylindermotor mit elektronisch gesteuerter Common-Rail-Einspritzung und Turbolader mit Wastegate ausgestattet; er bietet eine Nenndrehzahl von 2.600 U/min und entwickelt sein maximales Drehmoment bereits bei 1.600 U/min, wie die leistungstärkeren Modelle von Deutz-Fahr, was ihn ebenso zuverlässig wie sparsam macht. In Kombination mit dem großzügigen 40-Liter-Kraftstofftank können diese Traktoren stundenlang ohne Tankstopp arbeiten.

Die herausragende Leistung dieser neuen Motoren setzt neue Maßstäbe für diese Leistungsklasse; Wartungsanforderungen und Emissionen werden gleichzeitig minimiert.

Die Abgasvorschriften der Stufe V werden mit einem kombinierten Abgasnachbehandlungssystem erfüllt, das aus einer elektronisch gesteuerten, extern gekühlten Abgasrückführung (EGR), einem DOC-Katalysator und einem passiven DPF-Partikelfilter besteht. Das Ergebnis ist eine Reihe von wartungsfreien Komponenten, die ohne AdBlue oder periodische Regenerationszyklen effektiven Umweltschutz gewährleisten.



GETRIEBE UND ZAPFWELLE.

Maximale Leistung und außergewöhnliche Effizienz.

Ein speziell für die neue Serie 3 entwickeltes und gebautes vollsynchronisiertes und vollmechanisches Getriebe (inklusive Wendegetriebe) bietet dem Fahrer für jede Aufgabe die ideale Übersetzung und Fahrgeschwindigkeit. Ergonomisch platzierte Schalthebel an der Lenkconsole und eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h, welche bereits bei reduzierter Motordrehzahl erreicht wird, verbessern den Fahrkomfort auf der Straße zwischen den Arbeitseinsätzen.

Die Standardkonfiguration bietet 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge; zusätzlich sind 4 Getriebegruppen inkl. Kriechgang, für Aufgaben mit sehr niedrigen Geschwindigkeiten, als Option erhältlich. Damit erhöht sich die Gesamtzahl der verfügbaren Gänge auf 16+16 und der Traktor kann bei Nenndrehzahl, bei maximaler Leistung, mit einer Geschwindigkeit von nur 260 Metern pro Stunde arbeiten.

Die ohnehin schon hervorragende Traktion dieser Maschinen wird durch den zuschaltbaren Allradantrieb noch weiter gesteigert; die 100 % sperrbaren Differentialsperren können elektrohydraulisch mit einfachem Tastendruck aktiviert werden, um Ihnen auch im schwierigsten Gelände aus der Patsche zu helfen.

Die Heckzapfwelle ist serienmäßig mit 540 U/min Zapfwellendrehzahl ausgestattet; optional können 540 ECO- oder 1.000 U/min Zapfwellendrehzahlen sowie eine Wegzapfwelle optional hinzugefügt werden. Die gewünschte Zapfwellendrehzahl wird einfach und bequem über einen Hebel vom Fahrersitz aus ausgewählt. Darüber hinaus erweitern eine optionale Zwischenachszapfwelle mit 2.000 U/min und eine elektronisch zuschaltbare Frontzapfwelle mit 1.000 U/min die ohnehin schon außergewöhnliche Vielseitigkeit dieses kleinen, aber unschlagbaren Traktors.

Highlights

- Ergonomische platzierte Gangschalthebel an der Lenksäule
- 12+12 Gänge in Serienausstattung mit einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h bei reduzierter Motordrehzahl
- 16+16 Gänge inkl. Kriechgang optional, für eine minimale Fahrgeschwindigkeit von nur 260 m/h bei Nenndrehzahl
- Elektrohydraulisch zuschaltbare 100% Differentialsperre vorne und hinten
- Heckzapfwelle 540 ECO oder 1.000 U/min und Wegzapfwelle optional verfügbar
- Frontzapfwelle mit 1.000 U/min und Zwischenachszapfwelle mit 2.000 U/min optional



↑ 2 Zapfwellenkonfigurationen und Wegzapfwelle für jeden Einsatzzweck.



↑ Mechanisches Getriebe mit synchronisierter Wendeschtaltung.



Highlights

- Hydrauliksystem mit zwei Pumpen – eine Lenkungspumpe und eine für die Arbeitshydraulik
- Frontkraftheber optional
- Bis zu 6 Hydraulikanschlüsse im Heck, 2 im Zwischenachsbereich und 2 in der Front
- Heckkraftheber mit Zug-Lage-Regelung serienmäßig

HYDRAULIK UND KRAFTHEBER.

Leistung der Spitzenklasse.



↑ Bis zu 6 Hydraulikanschlüsse im Heck.



↑ Heckkraftheber mit Zug-, Lage- und Mischregelung.

Das serienmäßige Hydrauliksystem mit zwei Pumpen und leistungsstarken Krafthebern lässt die Traktoren der Serie 3 jede Aufgabe souverän bewältigen; sie können dadurch ganz easy mit Anbaugeräten arbeiten, die normalerweise einen Traktor einer höheren Leistungsklassen erfordern. In der Basiskonfiguration verfügt das Hydrauliksystem über eine Pumpe mit 30 l/min, die die Kraftheber und Steuergeräte (mit bis zu 6 Anschlüssen im Heck erhältlich) versorgt, sowie über eine zweite Pumpe mit 15 l/min, die ausschließlich für die Lenkung bestimmt ist und so auch bei niedrigen Motordrehzahlen und bei der Arbeit mit schweren Lasten ein müheloses Lenken und einwandfreie gewährleistet. Der Heckkraftheber hat eine beeindruckende maximale Hubkraft von 1200 kg und verfügt über Zug-, Lage-, Mischregelung sowie

einen Schwimmstellungsmodus. In Kombination mit der bewährten Reaktionsschnelligkeit und Präzision der von DEUTZ-FAHR entwickelten MHR (Mechanische Hubwerksregelung) gewährleisten die Traktoren der Serie 3 effektive und kompromisslose Leistung. Selbst bei anspruchsvoller Bodenbearbeitung, die weit über das normale Einsatzspektrum hinausgeht, gibt es bei der kompakten Serie 3 keine Kompromisse.

Mit dem optionalen Frontkraftheber mit 600 kg Hubkraft, der mit elektronisch zuschaltbarer Frontzapfwelle ausgestattet werden kann, sind diese kleinen Riesen in ihrer Leistungsklasse auch bei der Wahl der Anbaugeräte unschlagbar.

Highlights

- Ergonomie und Komfort eines großen Traktors
- Optional mit Kabinen und Klimaanlage
- Auf Silent-Blöcken gelagerte Plattform
- Außergewöhnliche Bedienerfreundlichkeit



FAHRERPLATZ.

Komfort auf höchstem Niveau.

Sowohl die Traktoren mit komfortabler 4-Pfosten-Kabine mit bester Rundumsicht als auch die Traktoren mit offener Fahrerplattform mit klappbarem Überrollbügel bieten ein konkurrenzloses Maß an Komfort und Bedienerfreundlichkeit.

In beiden Fällen ist die Fahrerplattform durch Silent-Blöcke vollständig vom Getriebe entkoppelt, um Geräusche und Vibrationen deutlich zu reduzieren. Der durchdachte Fahrerplatz und die nach neuesten ergonomischen Grundsätzen gestaltete Anordnung der Bedienelemente lassen den Fahrer stressfrei arbeiten. Um ein außerordentlich sicheres und komfortables Arbeitsumfeld bieten zu können, sorgen gefederte Fahrersitze mit einer Vielzahl an Einstellungsmöglichkeiten und ein in Höhe und Neigung verstellbares Lenkrad dafür, dass für Bediener jeder Statur und Körpergröße die ideale Fahrposition eingestellt werden kann.

Die bewährte Farbcodierung der Bedienelemente von Deutz-Fahr machen die Bedienung des Traktors denkbar einfach und intuitiv.

Der anspruchsvolle Stil und das ergonomisch herausragende Layout der Kabine der Serie 3 setzen neue Maßstäbe in dieser Traktorenklasse.

Für noch mehr Komfort bei der Arbeit an heißen Tagen ist eine leistungsstarke Klimaanlage erhältlich. Weitere Optionen sind Aktivkohle-Luftfilter, die in Verbindung mit der Kabinenbelüftung dem Fahrer zusätzlichen Schutz bei Pflanzenschutzmaßnahmen bieten.



↑ Offene Fahrerplattform auf Silent-Blöcken gelagert, mit klappbarem Überrollbügel.

Technische Daten		3050 BASSO	3050	3060
MOTOR				
Hersteller			Perkins	
Abgasstufe			Abgasstufe V	
Aufladung			Turbolader mit Wastegate-Ventil	
Einspritzung			Common Rail	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³		4/2.216	
Max. Leistung bei 2.600 U/min	kW/PS	38/51	38/51	43,5/59
Max. Drehmoment bei 1.600 U/min	Nm	145	145	170
Kraftstofftank	l	40	40	40
GETRIEBE				
Mechanisches Wendegetriebe		•	•	•
Höchstgeschwindigkeit		30 km/h bei reduzierter Motordrehzahl		
Anz. Gänge		12+12 bzw. 16+16 mit Kriechgang		
Zapfwelle				
Heckzapfwelle mit mechanischer Zuschaltung		•	•	•
Zapfwelldrehzahlen		540/540E/1.000	540/540E/1.000	540/540E/1.000
Wegzapfwelle		○	○	○
Frontzapfwelle 1.000 U/min		○	○	○
Frontzapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung		•	•	•
Zwischenachszapfwelle 2.000 U/min		○	○	○
KRAFTHEBER				
Mechanische Hubwerksregelung		•	•	•
Hubkraft Heckkraftheber	kg	1200	1200	1200
Kategorie Heckkraftheber	Kat.	I oder II	I oder II	I oder II
Hubkraft Frontkraftheber 600 kg		○	○	○
HYDRAULIKANLAGE				
Pumpenförderleistung	l/min	30	30	30
Hydraulikanschlüsse im Heck	Anz.	4/6	4/6	4/6
Hydraulikanschlüsse in der Front	Anz.	2	2	2
Hydraulikanschlüsse im Zwischenachsbereich	Anz.	2	2	2
VORDERACHSE				
Differentialsperre elektrohydraulisch zuschaltbar		•	•	•
Allrad mechanisch zuschaltbar		•	•	•
Unabhängige Lenkumpumpe		•	•	•

Technische Daten	3050 BASSO	3050	3060
OFFENE FAHRERPLATTFORM			
Plattform auf Silent-Blöcken	●	●	●
Überrollbügel klappbar	●	●	●
Digitale Instrumententafel	●	●	●
KABINE			
Kabine mit 4 Pfosten	-	●	●
Klimaanlage	-	○	○
Aktivkohle-Luftfilter	-	○	○
Digitale Instrumententafel	-	●	●
Aufstellbare Frontscheibe	-	●	●
Arbeitsscheinwerfer 2 vorne + 2 hinten	-	●	●
Radiovorbereitung mit zwei Lautsprechern	-	●	●



Technische Daten	3050 BASSO	3050	3060
ABMESSUNGEN			
Mit Vorderreifen	Größe	200/70 R16	260/70 R16
Mit Hinterreifen	Größe	320/70 R20	320/70 R24
Radstand (A)	mm		1.800
Max. Länge (B)	mm		3.519
Gesamthöhe - KABINE (C)	mm	-	2.258
Gesamthöhe - ÜBERROLLBÜGEL (C)	mm	2.253	2.303
Höhe an der Motorhaube (F)	mm	1.296	1.336
Mitte Hinterachse - Kabine (D)	mm	-	1.733
Breite (E)	mm	1.375	1.456
Leergewicht - offene Fahrerplattform	kg		1.600
Leergewicht - Kabine	kg	-	1.850

● = serienmäßig ○ = optional - = nicht lieferbar

Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. DEUTZ-FAHR ist bestrebt, seine Produkte ständig zu verbessern, um Ihren Anforderungen gerecht zu werden, und behält sich das Recht vor, seine Produkte jederzeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler
oder besuchen Sie unsere Homepage unter deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

