

SERIE 7 TTV.



7250 TTV - 7250 TTV HD



DIE NEUE SERIE 7 TTV.

7250 TTV Herausragende Agilität und bestes Leistungsgewicht.

- Max. zulässiges Gesamtgewicht von 15.500 kg.
- Bis zu 6.000 kg Nutzlast.
- Max. Hubkraft des Heckhubwerks 10.000 kg.
- 60 km/h bei einer Motordrehzahl von nur 1799 U/min.
- Die 600/70R28-Vorderreifen bieten optimale Manövrierfähigkeit.

- Deutz TCD 6.1 Stufe V-Motor mit kraftvollen 247 PS und 1072 Nm Drehmoment. Niedrigster Kraftstoffverbrauch.
- Hochleistungs-Kühlsystem mit voll zugänglichem, aufklappbarem Kühlpaket für einfachste Wartung.
- 505 l-Kraftstoff und 35 l AdBlue-Tank.
- Hydrauliksystem mit Load-Sensing-Pumpen mit bis zu 210 l/min maximaler Leistung und beeindruckenden 90 l verfügbarer Ölmenge für Anbaugeräte.
- Max. Hubkraft des Frontkrafthebers 5450 kg.
- Effizientes TTV Getriebe.



ENTWICKELT, UM WEITERHIN EINEN SCHRITT VORAUS ZU SEIN.

Die neue Serie 7 TTV ist die neuste Entwicklung in einer Baureihe, die seit ihrer Einführung neue Maßstäbe in diesem Segment gesetzt hat.

- Ergonomisch gestaltete MaxCom-Bedienarmlehne, mit höchst intuitiven Bedienelementen.
- SDF Fleet Management, ISOBUS Kompatibilität und Vorbereitung des automatischen Spurführungssystems.
- Die regelmäßigen Wartungsintervalle wurden auf 1000 Stunden (Motoröl) und 2000 Stunden (Getriebe/Hydraulik) verlängert.
- Frontlader-Light-Kid und Ready-Kid verfügbar.



7250 TTV HD: Höchste Nutzlast und beste Zugleistung.

- Max. zulässiges Gesamtgewicht 16.000 kg
- Bis zu 6500 kg Nutzlast.
- Max. Tragfähigkeit des Heckkrafthebers 11.100 kg.
- 60 km/h bei einer Motordrehzahl von nur 1830 U/min.
- Die 600/70R30-Vorderreifen bieten herausragende Zugleistung.

Der neue DEUTZ-FAHR der Serie 7 TTV bietet besseren Fahrkomfort, eine noch größere Reichweite und überlegene Effizienz – bei geringerem Kraftstoffverbrauch und niedrigeren Betriebskosten als je zuvor. Die neue 7er Serie zeichnet sich durch hervorragende Qualität und unerreichte Zuverlässigkeit aus: Die beiden Modelle der Familie – der 7250 TTV und der 7250 TTV HD – sind mit dem Deutz Motor TCD 6.1 Stufe V sowie dem neuen TTV Getriebe ausgestattet, das höchsten Wirkungsgrad bietet. Zusätzlich zu den sehr guten technischen Kennzahlen des 7250 TTV bietet der neue 7250 TTV HD (Heavy Duty) beeindruckende 16 Tonnen maximal zulässige Nutzlast, verstärkte Achsen und einen Heckkraftheber mit einer Hubkapazität von 11,1 Tonnen. Beide Modelle wurden für Landwirte und Lohnunternehmer entwickelt, die in Bezug auf

Produktivität, Komfort, Zuverlässigkeit und Manövrierfähigkeit nur das Beste wollen.

Besonders beeindruckend ist der Wendekreis des 7250 TTV von nur 5,95 m, der diesem Modell höchste Manövrierfähigkeit verleiht. Die Betriebskosten wurden in der gesamten 7er-Serie weiter gesenkt, wobei nur hochwertigste Komponenten zum Einsatz kommen: Die Motorölwechselintervalle wurden auf bemerkenswerte 1000 Stunden, und die Getriebe- und Hydraulikölwechselintervalle auf beachtliche 2000 Stunden verlängert. Zusätzlich gibt es die erweiterte SDF ExtraCare-Garantie. Es sind zwei Garantiepakete erhältlich: 3 Jahre bzw. 3000 h und 5 Jahre bzw. 5000 h. Arbeiten Sie völlig sorgenfrei!

MADE IN GERM

A green Deutz-Fahr tractor is positioned on a yellow test rig inside a modern industrial factory. The tractor is facing forward, and the rig consists of several yellow blocks and black-and-yellow striped safety bollards. The background shows the interior of a large, well-lit factory with overhead cranes and various mechanical components.

EIN WERK FÜR DIE TRAKTOREN DER ZUKUNFT.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), das modernste Werk in Europa.

DEUTZ-FAHR LAND. Dies ist der Name des modernsten Traktorenwerks Europas, das 2017 in Lauingen eingeweiht wurde. Neben den anderen Traktoren der Marke mit Leistungen von 120 bis 340 PS, die für die Märkte in aller Welt bestimmt sind, wird hier auch die neue Serie 7 TTV gebaut. Ein Traktor, der konzipiert wurde, um die bestmögliche Antwort auf die neuen Herausforderungen der modernen Landwirtschaft zu bieten und selbst die schwierigsten und unterschiedlichsten Arbeitsbedingungen kompromisslos zu meistern.

Die Modelle der Serie 7 TTV sind mit der klaren Absicht angetreten, die unangefochtenen Spitzenreiter ihrer Klasse zu sein und ein noch nie dagewesenes Maß an Produktivität und Zuverlässigkeit zu bieten. Ausgestattet mit hochwertigen Komponenten, innovativer Mechatronik für das Precision Farming und dem brandneuen TTV Getriebe bieten die Traktoren der neuen Baureihe 7 außergewöhnliche Effizienz – sowohl auf dem Feld als auch im Straßenverkehr.

ANY.



DEUTZ-FAHR LAND in Lauingen, Deutschland.



Wir setzen neue Maßstäbe in der Produktionsqualität.

DEUTZ-FAHR SERVICE.

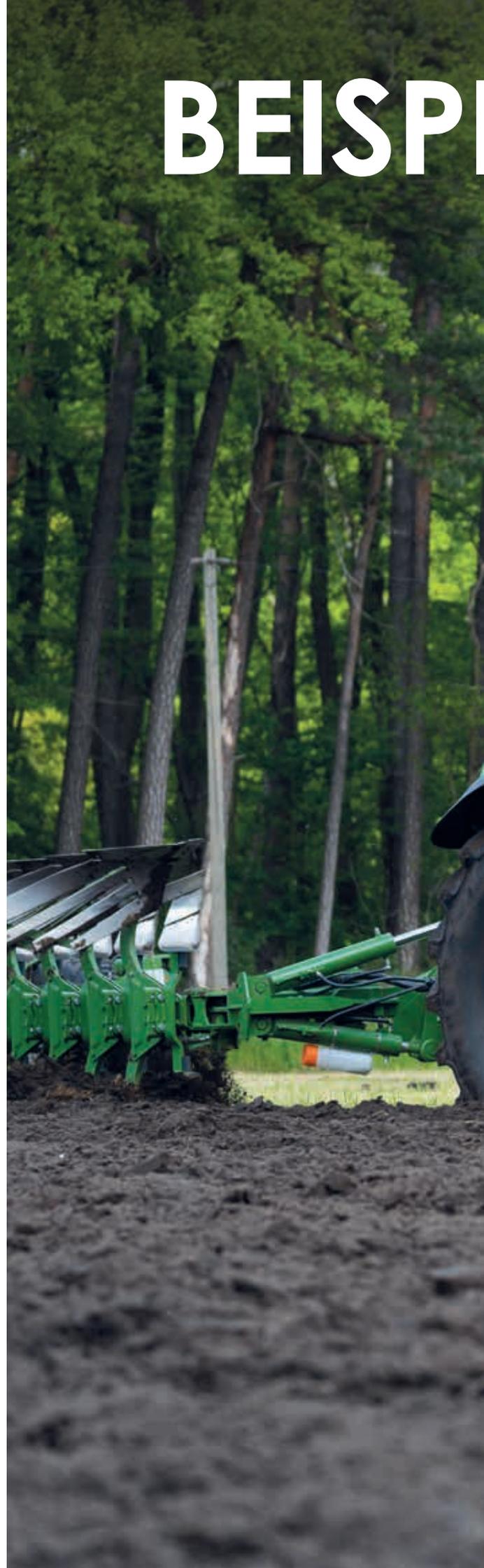
Nah und schnell.

- Höchste Qualitätsanforderungen
- Original-Ersatzteile in Premium-Qualität
- Schneller und effizienter Ersatzteilservice
- Pünktliche Lieferung – weltweit
- Umfangreiches Produktangebot
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Schnellster Service dank Fernwartung.



BEISPI

Die Traktoren der neuen DEUTZ-FAHR 7250 TTV-Familie sind unermüdliche Arbeitstiere, die dazu konzipiert wurden, das Potenzial der Landwirtschaft 4.0 so produktiv wie möglich zu nutzen. Diese Maschinen vereinen modernste Digitaltechnologie mit überragenden mechanischen Komponenten in Perfektion; sie liefern unter allen Arbeitsbedingungen unglaubliche Leistung mit höchster Zuverlässigkeit.



HELLOSE EFFIZIENZ.





Highlights

- Außergewöhnlicher Wirkungsgrad des Getriebes für minimalen Kraftstoffverbrauch und maximale Produktivität.
- Schnellste Beschleunigung und herausragender Fahrkomfort auf der Straße.
- Maximalgeschwindigkeit bei Transportarbeiten von bis zu 60 km/h bei reduzierter Motordrehzahl (1799 U/min beim 7250 TTV und 1830 U/min beim 7250 TTV HD).
- Höchste Zugkraft.



↑ Sense Clutch PowerShuttle und fünf Richtungswechsel-Einstellungen.



↑ Ergonomischer MaxCom-Joystick mit Bedienelementen für Front- und Heckkraftheber, Motor, Getriebe, Vorgewendmgt und zwei Proportional-Hydraulikventile.



GETRIEBE.

TTV: Unvorstellbare Effizienz.

Die stufenlosen Getriebe der neuen Serie 7250 TTV sind das Ergebnis langjähriger Erfahrung in der Entwicklung und Konstruktion von Antriebssträngen. Diese Getriebe setzen neue Maßstäbe in Bezug auf Effizienz und Zuverlässigkeit. Es werden zwei Varianten dieser Getriebe angeboten - das T7780 und das T7560; beide haben das gleiche Grundlayout.

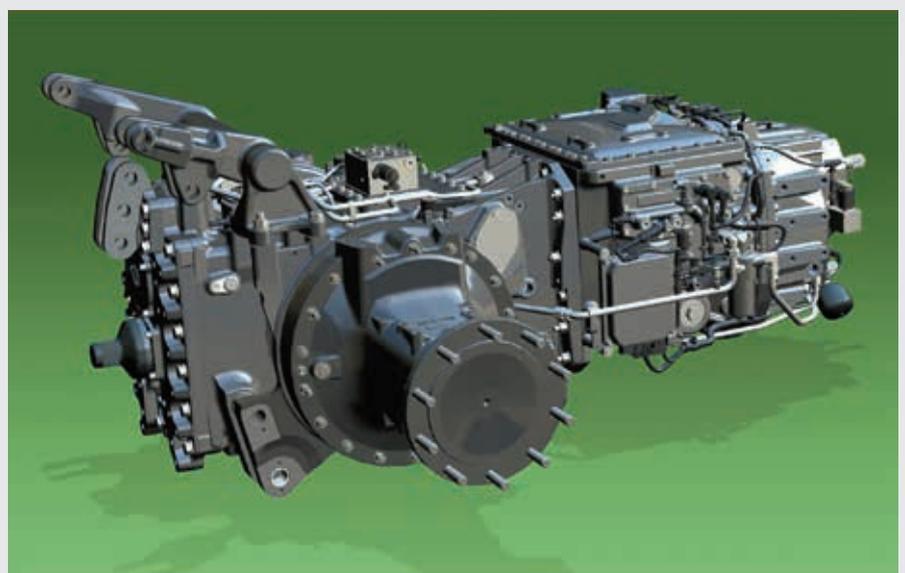
Ein mehrstufiges Planetengetriebe arbeitet zusammen mit den zwei Fahrbereichskupplungen perfekt abgestimmt mit den beiden hocheffizienten Hochdruck-Hydrostatischeinheiten. Dank dieser innovativen Konstruktion bietet das neue stufenlose TTV Getriebe den besten Technologie-Mix für einen nahtlos weichen und gleichmäßigen Kraftfluss unter allen Bedingungen – ohne Ruckeln, für außergewöhnliche Produktivität, geringem Kraftstoffverbrauch und geringster Energieverlusten dank eines hohen mechanischen Leistungsanteils.

Dieser im Werk Lauingen in Deutschland montierte Antriebsstrang stellt einen extrem hohen Getriebewirkungsgrad bereit und verleiht den Traktoren schnellste Beschleunigung und höchste Zugkraft.

Um auch unter härtesten Bedingungen maximale Zugleistung zu garantieren, wurde das auf die Räder übertragbare Drehmoment deutlich erhöht. Damit nicht genug: Dank der neuen TTV Getriebe bieten diese Traktoren eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 60 km/h bei einer Motordrehzahl von nur 1800 U/min, während 40 km/h schon bei einer unglaublich niedrigen Motordrehzahl von etwa 1200 U/min erreicht werden. Das neue PowerShuttle mit schneller Reaktionszeit bietet 5 vordefinierte Reaktionsstufen, die der Benutzer so einsetzen kann, dass in jeder Situation die wirklich besten Ergebnisse erzielt werden. Und dank des neuen Getriebe-Layouts wurde das Getriebeöl-Wechselintervall auf 2000 Stunden verlängert – ein weiterer Baustein, für geringste Betriebskosten.



↑ Unabhängiges Handgas und elektrohydraulische Aktivierung der Differenzialsperre, Allradantrieb und ASM-Automatikfunktion.



↑ T7780 TTV Getriebe.

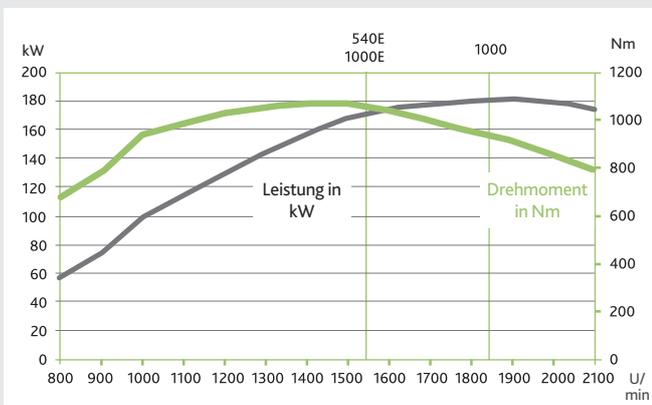


DEUTZ: ZUVERLÄSSIGKEIT, LEISTUNG UND EFFIZIENZ.

Ein Motor, der beeindruckende Leistung mit außergewöhnlicher Kraftstoffeffizienz und legendärer Zuverlässigkeit verbindet.

Der neue 7 TTV profitiert von der Leistung des extrem bewährten 6-Zylinder-Deutz-Motors, einem turbogekühlten Antriebsaggregat mit Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung, das mit motorölgeschmierten Einspritzpumpen ausgestattet ist und in seiner neuesten Entwicklungsstufe natürlich der Abgasnorm Stufe V-konform ist. Ein fortschrittliches Paket von Abgasnachbehandlungslösungen mit SCR, DOC und DPF lässt diesen Motor sein volles Leistungspotenzial bei einem minimalen spezifischen Kraftstoffverbrauch von nur 202 g/kWh entfalten. In Kombination mit dem neuen, einteiligen 505-l-Kraftstofftank ergibt sich eine unglaubliche Reichweite, die es den Traktoren der Serie 7 TTV ermöglicht, selbst unter härtesten Einsatzbedingungen stundenlang ununterbrochen zu arbeiten. Der verwendete passive DPF bietet drei Vorteile: Er benötigt keinen zusätzlichen Kraftstoff, der zur Regeneration in das System eingespritzt wird,

produziert weniger Wärme während des Betriebs und erfordert deutlich kürzere Regenerationszyklen. Das spart Zeit und Geld. Das großzügige maximale Drehmoment von 1072 Nm steht bereits bei 1500 U/min zur Verfügung. Dies ermöglicht ein effektives Arbeiten bei niedrigen Motordrehzahlen, was den Kraftstoffverbrauch und den Verschleiß minimiert und längere Wartungsintervalle ermöglicht. Durch die Verwendung von Premium-Komponenten und fortschrittlichen Konstruktionslösungen konnte die Zuverlässigkeit deutlich erhöht werden, was sich in einem auf 1000 Stunden verlängerten Motorölwechselintervall zeigt. Als Option sind die neuen 7 TTV-Serien mit einer Motorbremse erhältlich. Diese Funktion, die zusätzliche Bremskraft erzeugt, reduziert den Verschleiß deutlich und erhöht die Lebensdauer der Komponenten des konventionellen Bremssystems. Darüber hinaus erhöht sie auch den Komfort für den Bediener.



↑ Konzept für niedrige Motordrehzahlen mit optimierten Leistungs- und Drehmomentkurven.



↑ Aluminium-Kühlsystem mit Einhand-Zugangshebel und Powercore-Luftfilter.



↑ Deutz TCD 6.1 L06-Motor.



↑ Elektronischer Viskolüfer (eVisco) mit Ansaugschlauch für Luftfilter-Vorreinigungssystem.

ZAPFWELLE UND HYDRAULIKSYSTEM.

All die Kraft, Effizienz und Leistungsfähigkeit, die Sie sich schon immer gewünscht haben.

Ein Hydrauliksystem mit außergewöhnlicher Effizienz und Leistung – und eine hocheffektive Zapfwelle. Beeindruckende Kraft und Leistung bei minimalem Kraftstoffverbrauch.

Das Hydrauliksystem der neuen 7er Serie bietet echte Premiümlösungen. Der Hydraulikkreislauf ist vom Getriebeölkreislauf unabhängig; auf diese Weise wird nicht die geringste Menge an Leistung verschwendet, falls kein Drucköflfluss benötigt wird. Das System verwendet eine Load-Sensing-Pumpe, die in drei Varianten mit unterschiedlichen maximalen Fördermengen (120, 160 oder 210 l/min) erhältlich ist. Für hydraulisch betriebene Anbaugeräte stehen bis zu 90 Liter Öl zur Verfügung. Die neue Serie 7 TTV kann mit bis zu fünf hinteren und zwei vorderen Zusatzsteuerventilen ausgestattet werden (zusätzlich zum Verteiler für den Frontkraftheber, falls installiert). Alle Verteiler sind elektronisch und proportional ansteuerbar. Optional ist auch eine Power-Beyond-Kupplung mit Flachkupplungen erhältlich. Für niedrigste Wartungskosten wurde das Wechselintervall des Hydrauliköls auf 2000 Stunden verlängert. Der extrem kraftvolle Heckkraftheber hat in der Standardausführung eine Kapazität von 10.000 kg; die HD-Version bietet sogar beeindruckende 11.100 kg. Beide Versionen sind grundsätzlich mit einer Transportposition ausgestattet. Diese ermöglicht einen maximalen Freiraum, zwischen Gelenkwelle und Heckkraftheber. Dadurch wird die Gelenkwelle bei Kurvenfahrten vor Beschädigungen geschützt. Dies ist eine praktische Lösung für Anbaugeräte und Anhänger, die mit einer K80-Anhängerkupplung genutzt werden – hier ist eine Vertikallast von 4 Tonnen erlaubt. Der Heckkraftheber verwendet hydraulische oder automatische Stabilisatoren; die Front des Traktors kann ebenfalls mit einem Kraftheber mit Positionssteuerung und einer beeindruckenden Tragfähigkeit von 5450 kg ausgestattet werden. Vorne am Traktor befindet sich außerdem ein Anschluß für ISOBUS-zertifizierte Anbaugeräte. Die Heckzapfwelle bietet die Drehzahlstufen 540 ECO, 1000 und 1000 ECO; sie verfügt über eine Neutralstellung für einfachste Verbindung von Anbaugeräten. Der Frontkraftheber kann entweder als 1000, 1000 ECO oder als DualSpeed-Variante mit 1000er und 1000er ECO-Zapfwelle gewählt werden. Die ECO-Modi können effektiv zum Antrieb von Anbaugeräten genutzt werden, was sowohl den Kraftstoffverbrauch als auch den Geräuschpegel in der Kabine deutlich reduziert.



Frontkraftheber mit 5450 kg Hubkraft und DualSpeed-Frontzapfwelle.



Heckkraftheber, fünf Heck-Zusatzsteuerventile, externe Bedienelemente an den Kotflügeln auf beiden Seiten.



↑ Power Beyond mit Flachkupplungen für eine saubere Verbindung.



↑ Heckhubarme in Transportstellung für entspannte Kurvenfahrten.

KOMFORT A NEUEM NIVE





UF AU.

Arbeiten Sie häufig lange? Der
überragende
Komfort der neuen 7250
TTV-Serie sorgt dafür, dass
Sie die Kabine selbst nach
den anspruchsvollsten und
anstrengendsten Arbeiten
am liebsten gar nicht mehr
verlassen wollen.



KOMFORT AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

Selbst die längsten Arbeitstage werden Ihnen kurz erscheinen.

An Bord des neuen 7er TTV müssen Sie sich auch unter den härtesten Arbeitsbedingungen keine Sorgen um den Komfort Ihres Arbeitsplatzes machen. Um mit höchster Produktivität und absoluter Sicherheit arbeiten zu können, ist es wichtig, Stress vom Fahrer fernzuhalten und höchsten Komfort sicherzustellen. Die neueste Generation der MaxiVision-Kabine setzt neue Maßstäbe in Sachen Komfort und Funktionalität. Die pneumatische Federung, die Verwendung hochwertiger Materialien, das großzügige Platzangebot, die exzellente Ergonomie und ein Klimatisierungssystem mit optimierter Luftströmung in der Kabine schaffen eine äußerst komfortable Arbeitsumgebung, in der der Fahrer auch an langen Arbeitstagen und bei widrigen Wetterbedingungen stressfrei und in aller Ruhe arbeiten kann.

Die ergonomisch gestalteten und rational angeordneten Bedienelemente stellen alle vom Fahrer benötigten Informationen

einfach und übersichtlich dar und machen das Fahren mit diesem Traktor noch einfacher und sicherer. Die Kabine ist physisch von der Motorhaube getrennt, um die Übertragung von Wärme, Vibrationen und Lärm in den Innenraum der Kabine zu minimieren. Dies setzt einen Standard in Sachen Geräuschkomfort. Eine untere Rückwand aus akustisch isolierendem Glas trägt ebenfalls zur Geräuschminimierung in der Kabine bei; auf diese Weise werden Geräuschpegel von nur 69 dB(A) bei maximaler Motordrehzahl erreicht.

Die neue MaxView-Windschutzscheibe sorgt zusammen mit den großzügigen Seitenfenstern, der Heckscheibe und der sich verjüngenden Form der Motorhaube für eine klare und ungehinderte Rundumsicht, so dass der Fahrer den gesamten Arbeitsbereich des Traktors überblicken kann. Leistungsstarke LED-Leuchten verbessern bei schlechten Lichtverhältnissen die Sicht und



Highlights

- Vollständig einstellbare MaxCom-Armlehne
- Komfort-Ledersitz mit aktivem Belüftungs- und Heizsystem und 23-Grad-Drehfunktion.
- Beifahrersitz mit Lederbezug.
- Luftgefederte Kabine.
- Klimaanlage mit zusätzlichen Luftdüsen für beste Belüftung.
- Monitorschiene für externe Displays.
- Handy-Halterung.
- USB-Ladeanschlüsse.
- DAB+ Radio mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung.
- Getränkekühlschrank.

verbrauchen dabei deutlich weniger Energie als herkömmliche Beleuchtungslösungen.

Der neue Farbbildschirm des InfoCenters^{PRO} mit modernster TFT-Display-Technologie zeigt in jeder Situation alle Informationen übersichtlich an; das MMI ermöglicht dem Fahrer alle Einstellungen des Traktors auf Knopfdruck.

Im InfoCenter^{PRO} sind neue Funktionen integriert, darunter der Advanced Auto Mode, mit dem Sie die minimale und maximale Motordrehzahl separat einstellen können, oder das iLock, welches auch als Diebstahlsicherung genutzt werden kann, wenn der Traktor im Stand, z. B. an einem Generator eingesetzt ist. Die zu öffnende Dachluke ist in drei Ausführungen erhältlich, darunter auch eine Version mit FOPS-Zertifizierung (Falling Object Protective Structure).



↑ Dank niedriger Motorhaube und schmalen A-Säulen perfekte Sicht nach vorne.



↑ Zusätzliche Luftdüsen und Batterie Hauptschalter komfortabel in der Kabine platziert.



↑ Verstellbare Monitorschiene.



UNGLAUBLICHES LICHTPAKET.

Ein für die 7250 TTV-Familie erhältliches, optionales LED-Beleuchtungspaket mit 23 LED-Leuchten macht selbst die dunkelste Nacht zum Tag.



↑ Kotflügel-Bedienelemente auf beiden Seiten, mit LED-Lichtleiste beleuchtet.



↑ Beeindruckende LED-Lichtleistung unter allen Arbeitsbedingungen.



↑ LED-Fahrlicht und charakteristische LED-Arbeitsscheinwerfer.

Bei einem 7250 TTV gibt es selbst bei den längsten Nachtschichten keine Sichtprobleme. Das neue LED-Lichtpaket sorgt auch bei Nachtarbeit für ideale, tageslichtähnliche Sichtverhältnisse. Um größtmögliche Praxistauglichkeit zu garantieren, schalten sich die oben montierten LED-Frontpositionsleuchten beim Starten des Motors automatisch ein und leuchten den Bereich vor dem Traktor klar und deutlich aus. Für tadellose Sicht auf der Straße kann auch ein komplettes LED-Fahrlichtpaket bestellt werden, welches Doppel-LED-Scheinwerfer, LED-Positions- und Blinkleuchten, LED-Bremsleuchten und LED-Rückleuchten umfasst. Das starke Arbeitsscheinwerferpaket ist mit bis zu 23 LED-Leuchten erhältlich, die eine klare, intensive Ausleuchtung garantieren.

In der umfangreichsten Konfiguration bringt es das Paket auf unglaubliche 50.000 Lumen Lichtleistung! Alle Bedienelemente der Beleuchtung sind rationell auf der rechten Seite der Kabine auf einem Arbeitsscheinwerfer-Bedientableau (Work Light Panel, WOLP) angeordnet. Immer mit dabei ist eine praktische „Coming Home“-Funktion. Diese Funktion, die vom Fahrer nach dem Abstellen des Motors durch kurzes Ziehen am Lichthebels (Lichthupenfunktion) aktiviert wird, schaltet die Arbeitsscheinwerfer und Innenraumleuchten für einen kurzen, zeitlich begrenzten Zeitraum ein und ermöglicht es dem Fahrer so, den Traktor nachts sicher zu verlassen und sich nach einem langen Arbeitstag auf den Weg nach Hause zu machen.



FEDERUNG UND BREMSEN.

Ein innovatives Paket für unvergleichlichen Komfort und größte Sicherheit.

Die mit der 7250 TTV-Familie angebotene innovative aktive Vorderachsfederung und die optionale pneumatische Kabinenfederung sind in Kombination mit den trockenen Scheibenbremsen und der Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h Merkmale, die bei anderen Maschinen dieser Klasse nicht zu finden sind. Die Anti-Dive-Funktion des intelligenten, anpassbaren Federungssystems maximiert die Fahrzeugstabilität, indem sie bei Verzögerungssituationen ein Eintauchen der Vorderachse verhindert. Dies sorgt für eine optimale Gewichtsverteilung auf die Vorder- und Hinterachse und verkürzt den Bremsweg. Der Bremskraftverstärker sorgt schon bei der leichtesten Berührung des Pedals für eine exzellente und reaktionsschnelle Bremsleistung. Für höchste Sicherheit, insbesondere beim Straßentransport von schweren Anbaugeräten, kann der 7250 TTV mit Hochleistungs-Trockenscheibenbremsen an der Vorderachse ausgestattet werden, mit denen bei einer maximal zulässigen Last von bis zu 16.000 kg (HD) und einer effektiven Nutzlast von bis zu 6500 kg (HD) eine maximale Straßengeschwindigkeit von 60 km/h (wo gesetzlich zulässig) erreicht werden kann.

Optional ist auch das intelligente hydraulische Anhängerbremsssystem „Dual Mode“ erhältlich, mit dem der Traktor sowohl an Anhänger, die der neuen „Mother Regulation“ entsprechen, als auch an frühere Modelle angeschlossen werden kann. Diese Bremssysteme erkennen automatisch den Typ des angeschlossenen Anhängers und passen die Bremsleistung entsprechend an.

Für noch mehr Sicherheit und Komfort verfügt die optionale pneumatische Anhängerbremsanlage über die aTBM-Funktion, die nicht nur das Bremsverhalten optimiert, sondern dem Fahrer auch eine Rückmeldung über den Zustand der Anhängerbremsen gibt. Die von SDF entwickelte und patentierte aTBM-Funktion (advanced Trailer Brake Management) verbessert die Sicherheit beim Bremsen mit Anhängern.

Die sich selbst ausgleichende pneumatische Kabinenfederung, die die Höhe automatisch in Abhängigkeit von der Beladung anpasst und die Kabine so gut wie möglich von Vibrationen und Unebenheiten isoliert, sorgt unter allen Bedingungen für einen tadellosen Komfort.



↑ Luftgedernte Kabine für maximalen Fahrkomfort.



↑ Vorderradaufhängungskonzept mit hoher Bodenfreiheit und 3 Fahrhöhen, einstellbar im InfoCenter^{Pro}.



↑ Höchster Fahrkomfort auch bei voller Belastung an langen Arbeitstagen.



WARRIOR-EDITION.

Eine exklusive und noch großzügiger ausgestattete Version.

Highlights*

- Warrior-Komfortsitz.
- DEUTZ-FAHR-Bodenmatte.
- Auspuffabdeckung aus Edelstahl.
- Warrior-Decal und silberne Chromspange auf der Motorhaube.
- LED-Lichtpaket.
- Beleuchtete externe Bedienelemente.
- Klimaautomatik.
- Schallschutzverglasung hinten unten.
- Warrior farben: grün, javagrün, mattgrün, schwarz oder mattschwarz.

*Verfügbare Ausstattung je nach Markt.



LED-Paket und Lackierung in Brillantschwarz.



Schwarz



Mattgrün



Javagrün



Grün

Neben grün kann die Serie 7 TTV Warrior jetzt auch in javagrün, mattgrün, schwarz und mattschwarz bestellt werden.



LED-Lichtleiste zur Beleuchtung der äußeren Bedienelemente.

Mehr Komfort und exklusive Optionen: der 7250 TTV Warrior!

Der 7250 TTV Warrior ist eine spezielle und limitierte Version, die für die härtesten Einsätze im Feld und auf der Straße geschaffen wurde. Nutzen Sie das spezielle Warrior LED-Beleuchtungspaket und die verschiedenen Designmerkmale, um Ihren Traktor einzigartig zu

machen. Genießen Sie den Luxus des komfortablen Warrior-Sitzes und der Klimaautomatik.

Die hochglänzende schwarze Farbgebung und der Auspuff mit Edelstahlfinish verleiht den Warrior-Editionen des 7250 TTV ein furchtloses Erscheinungsbild; sie heben sich unverkennbar von der Masse ab.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Die neuen Traktoren der 7250 TTV-Familie können mit verschiedenen Produkten und Services ausgestattet werden, die die Arbeit erleichtern und die Produktivität steigern.



LANDWIRTSCHAFT 4.0: VOLL VERNETZT.

Die Traktoren der neuen 7250 TTV-Familie bieten die fortschrittlichste Technologie ihrer Klasse, damit Ihre Arbeit von noch intelligenteren Lösungen profitieren kann.

Highlights

- **iMonitor3** als zentrale Schnittstelle zur Verwaltung verschiedener Anwendungen für Spurführung, Datenmanagement, ISOBUS und zusätzliche optionale Funktionen wie XTEND oder Auto-Turn.
- **SDF Guidance** mit vielen Komfortfunktionen und dem neuen SR20 GNSS-Empfänger für höchste Präzision.
- Große Anzahl von ISOBUS-Funktionen wie automatische Section Control mit bis zu 200 Sektionen, oder TIM.
- **SDF Datenmanagement** für zuverlässigen Datenaustausch z. B. mit agrirouter.
- **SDF Fleet Management** für die vollständige Fernüberwachung der Maschinendaten.

Die Traktoren der neuen 7250 TTV-Familie bieten die fortschrittlichste Technologie ihrer Klasse, damit Ihre Arbeit von noch intelligenteren Lösungen profitieren kann. Automatisierte Lenksysteme maximieren den Fahrerkomfort. Die Traktoren der neuen 7250 TTV-Familie können optional mit den modernsten und anspruchsvollsten Lenk- und Telemetriesystemen ausgestattet werden. Zentimetergenaue Präzision vermeidet unnötige Überlappungen, spart Kraftstoff, reduziert den Verschleiß der Komponenten und minimiert den Verschleiß der Anbaugeräte. Die von DEUTZ-FAHR angebotenen Konnektivitätslösungen machen die Interaktion zwischen Büro und Maschinenpark noch einfacher.



↑ XTEND-Funktion mit Tablet, Steuerung von Anbaugeräten über ISOBUS UT, während Sie sich außerhalb der Kabine befinden.



↑ SDF Guidance: Viele Funktionen (wie Auto-Turn) für höchsten Komfort.



↑ Das Vorgewendemanagement mit Auto-Turn und ComfortTipP[®] entlastet den Fahrer in anspruchsvollen Situationen.

Mit der neuen SDF Fleet Management Lösung hat der Anwender die volle Kontrolle über den neuen 7250 TTV. Mit der Anwendung kann der Besitzer die Position des Traktors in Echtzeit verfolgen, egal wo er sich befindet. SDF Fleet Management kann auch als effektives Werkzeug für die Planung von Wartungsarbeiten verwendet werden, indem die Benachrichtigungsfunktionen genutzt werden, und um Daten über Leistung und Kraftstoffverbrauch abzurufen. Mit der SDF Fleet Management-Anwendung können die Händler den Fahrern bei eventuell auftretenden Problemen jederzeit helfen. Dadurch werden Ausfallzeiten reduziert und die Betriebssicherheit der Kundenmaschine erhöht.



iMonitor3.

Ein innovatives Terminal, das dem Fahrer die volle Kontrolle über die Maschine gibt.

Der iMonitor3 ist das zentrale Steuerelement; es ist jetzt mit einer aktualisierten, jetzt noch einfacher und intuitiver zu bedienenden Grafik ausgestattet, die eine neue Benutzererfahrung bietet. Die Monitorgrößen 8 und 12 Zoll sind verfügbar; die letztere ist die größte Anzeigegröße, die derzeit für Traktoren auf dem Markt erhältlich ist. Sie ermöglicht dem Fahrer, alle wichtigen Funktionen der Maschine zu verwalten, wie z. B. Traktoreinstellungen, Spurführung, ISOBUS-Anbaugerätsteuerung und Datenverwaltung.

Der Bildschirm kann in verschiedene Felder aufgeteilt werden, um spezielle Funktionen anzuzeigen; gleichzeitig sorgt eine effektive Blendschutzbeschichtung dafür, dass alle Informationen gut sichtbar sind. Die zeitgemäße Touchscreen-Bedienung und die optional erhältliche externe MMI-Steuerung sorgen für noch mehr Bedienkomfort. Eine intuitive und unmittelbare Bedienbarkeit sind angesichts der großen Anzahl von Funktionen, die vom Terminal aus gesteuert werden können, von größter Wichtigkeit.

Alle Funktionen sind über eine einzige, ergonomisch an der Armlehne angeordnete Steueroberfläche zugänglich. Unterstützende Funktionen wie Kurzanleitungen und Symbol-Tooltips, kombiniert mit einer klaren Menüstruktur, sorgen für eine einfache, intuitive Bedienung. Und wenn der Fahrer dann noch immer Zweifel an den Funktionen hat, können diese mit Hilfe der Remote-Support-Funktion schnell ausgeräumt werden. iMonitor3 ist ein äußerst praktischer interaktiver Monitor, die Fahrer, Traktor, Anbaugerät und Büro miteinander verbindet. Neben einer Vielzahl bereits serienmäßig vorhandener Features ist es sogar möglich, weitere Funktionen freizuschalten und damit auch den Bedienkomfort zu erhöhen - wie z. B. die XTEND-Funktion, mit der sich die Bildschirme auf externe Tablets erweitern lassen.

Moderne automatische Lenksysteme verbessern nicht nur die Produktivität, indem sie den Stress des Fahrers reduzieren, sie bieten auch eine erhebliche Zeitersparnis, indem sie bei der Arbeit im Feld eine höhere Präzision gewährleisten. Die SDF Guidance-Anwendung ermöglicht komfortables Arbeiten, jederzeit mit höchster Präzision.

SR20

Der SR20 ist ein neuer GNSS-Empfänger für die automatische Lenkung, der für höchste Genauigkeit und Leistung im Feld entwickelt wurde. Er ist für den Empfang aller wichtigen Satellitensysteme (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS und Beidou) geeignet, um unter allen Bedingungen eine zuverlässige Satellitenverfolgung zu erreichen und so gleichbleibende Genauigkeit zu garantieren. Da die Hardware standardmäßig ein 3-Achsen-Gyroskop zur Erkennung kleinster Bewegungen enthält, kann das Genauigkeitsniveau z. B. von DGPS-Korrekturen wie Egnos leicht auf RTK aufgerüstet werden.

ISOBUS.

Die Sicherheit, Präzision und Effizienz von Landmaschinen wird durch elektronische Systeme erhöht. Mit ISOBUS kann der Fahrer jetzt alle kompatiblen Anbaugeräte über einen einzigen Monitor (UT) steuern. Der iMonitor3 kann als zentrale Steuerung für alle ISOBUS-Anwendungen und für die Verwaltung einer Vielzahl von Vorgängen eingesetzt werden. Viele Funktionen sind auch ohne Aktivierung einer Lizenz verfügbar: Zum Beispiel die Zuweisung von AUX-Funktionen (AUX-N), das automatische Zuschalten von bis zu 200 Teilbreiten (TC-SC) und die Bearbeitung von Einsatzkarten (TC-GEO).

TIM (TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT).

Als erster Traktorhersteller hat DEUTZ-FAHR die TIM-Zertifizierung erhalten. TIM ermöglicht eine bidirektionale Kommunikation zwischen Traktor und Anbaugerät. Dadurch kann das Anbaugerät selbst eine Reihe von Traktorfunktionen automatisch steuern, z. B. die Fahrgeschwindigkeit regeln und die Hydraulikventile, die Kraftheber und die Zapfwelle verwalten. Die TIM-Funktion ist ein weiteres Schlüsselement für noch mehr Effizienz, weniger Ermüdung und erhöhte Produktivität.



↑ SDF Guidance unterstützt den Fahrer: Den ganzen Tag, in jeder Situation, mit zuverlässiger und höchster Genauigkeit.



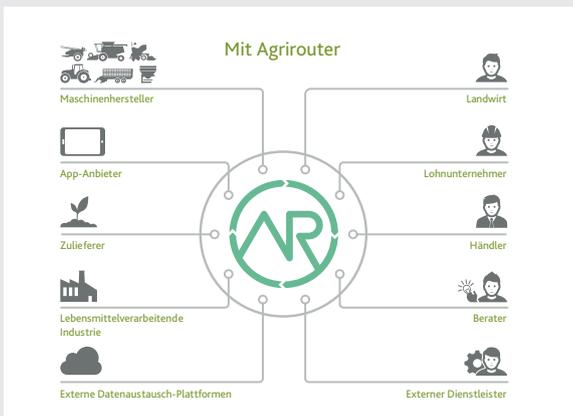
↑ Die XTEND-Funktion ermöglicht die Anzeige von SDF Guidance oder die Steuerung eines ISOBUS-Geräts auf einem externen Gerät, z. B. einem Tablet.



↑ ISOBUS: Sie können jeden Anbaugerätetyp anschließen und von verschiedenen ISOBUS-Funktionen profitieren.



↑ Die neue Serie 7 ist für verschiedene Funktionen AEF-zertifiziert und sogar schon TIM-bereit.



↑ Der Agrirouter ermöglicht die Kommunikation zwischen unterschiedlichen Anwendungsbereichen und gewährleistet den sicheren Datenaustausch.



↑ Verbinden Sie den Serie 7TTV mit Ihrem Vertragshändler, um schnell und bequem Hilfe zu erhalten.



↑ SDF Fleet Management gewährt Maschinendaten.



jederzeit schnellen Zugriff auf relevante

SDF Smart Farming Solutions

Modernste Technologie für totale Konnektivität.

Optimierte Arbeitsabläufe. Höhere Effizienz. Das Vernetzen von Maschinen mit dem Büro oder anderen externen Quellen vereinfacht viele Arbeitsabläufe. SDF Smart Farming Solutions bieten praktische Lösungen, um wichtige Daten zu verwalten und jederzeit in Verbindung zu bleiben. Der Benutzer ist völlig frei, jederzeit seine eigenen Entscheidungen zu treffen, während alle Daten sein alleiniges Eigentum bleiben.

SDF Fleet Management

Mit der neuen Anwendung „SDF Fleet Management“ bietet SDF anpassbare Lösungen für die Echtzeit-Verwaltung von Schlüsseldaten zum Betrieb der Maschine. Unsere Kunden profitieren erheblich davon, dass sie die volle Kontrolle über ihre Maschinen haben und eine Vielzahl wichtiger Daten, wie z. B. Tracking Daten zu Aktivitäten und verwalten zu können. Die Anwendungssuite SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von DEUTZ-FAHR Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung an die Anwendung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, die Nutzung seiner Maschinen zu analysieren, zu überwachen und sogar zu optimieren. Die „Karten“-Ansicht zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch historische Daten kann sie anzeigen. Sie können sogar virtuelle Begrenzungen eingeben und erhalten dann eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden. Dank der Fernunterstützungsanwendung können Händler nach Erteilung der Erlaubnis durch den Fahrer einfach auf den iMonitor3 zugreifen, um bei eventuell auftretenden betriebstechnischen Fragen oder Problemen zu helfen.

SDF Data Management

Ein effizientes Datenmanagement wird immer wichtiger, um die Arbeitsabläufe auf dem Hof und auf dem Feld zu optimieren. SDF verwendet für einen zuverlässigeren Datenaustausch Standard-Dateiformate wie Shape oder ISO-XML. Dies ermöglicht es den Anwendern, jederzeit den Überblick über das Geschehen zu behalten, da die Daten koordiniert übertragen werden.



Agrirouter ist eine universelle Plattform, die einen zuverlässigen und neutralen Datenaustausch zwischen einer Vielzahl unterschiedlicher Terminals ermöglicht. Die Plattform vereinfacht den Datenaustausch und damit die Arbeitsprozesse, reduziert den Arbeitsaufwand im Büro und verbessert die Wirtschaftlichkeit, wodurch wertvolle Zeit für andere Tätigkeiten frei wird. Als neutrale Datenaustauschplattform löst sie eines der größten Probleme für die Digitalisierung der Landwirtschaft; sie ermöglicht Landwirten und Lohnunternehmern den Datenaustausch zwischen Maschinenanwendungen und landwirtschaftlichen Softwareapplikationen verschiedener Hersteller. Jeder Benutzer kann ein kostenloses Agrirouter-Konto erstellen und individuell konfigurieren. Der Anwender legt lediglich die Pfade, zu denen und von denen Daten übertragen werden, im Einstellungsmenü fest. Ein Verzeichnis der Partner und weitere Informationen finden Sie unter www.my-agrirouter.com. Die neue 7250TTV-Familie ist bereits ab Werk mit der gesamten notwendigen Hardware ausgestattet; bestehende DEUTZ-FAHR Traktoren können nachträglich mit den erforderlichen Komponenten nachgerüstet werden.

TOTALE VIELSEITIGKEIT.

Die neue 7er TTV-Baureihe, der ultimative Ladertraktor.

DEUTZ-FAHR wäre nicht das Unternehmen, das es heute ist, wenn seine Ingenieure neben der Konstruktion außergewöhnlicher Maschinen nicht auch darauf bedacht wären, jede einzelne Maschine so vielseitig wie möglich zu gestalten. Dementsprechend bietet DEUTZ-FAHR auch eine Auswahl an Frontlader-Vorkonfigurationen mit den Namen „LIGHT-Kid“ und „READY-Kid“ an. Für höchsten Komfort ist die Frontladersteuerung vollständig in die MaxCom-Armlehne integriert - mit der Steuerung des Frontladers inklusive der 3. Funktion, dem Dämpfungssystem und der Schnelllenkung „Easy Steer“.

- Profiline FZ80.1 Frontlader
 - Mehr als 4,5 m Aushubhöhe (reifenabhängig)
 - Mehr als 3750 Dekanewton Losbrechmoment
- - Schnelles Heben und höchster Komfort dank
 - 210-l/min-Hydraulikpumpe
 - Easy Steer-Schnelllenksystem
 - Einstellbares PowerShuttle mit Sense Clutch
 - Power-Zero-Funktion



↑ Vielseitigkeit in jeder Situation.



↑ Bereit für Silagearbeiten. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h sind Sie schneller als je zuvor an Ihrem nächsten Einsatzort.



↑ Enorme Aushubhöhe von 4,5 m.

VEREINFACHTE WARTUNG.

Von Anfang hervorragend gut durchdacht.

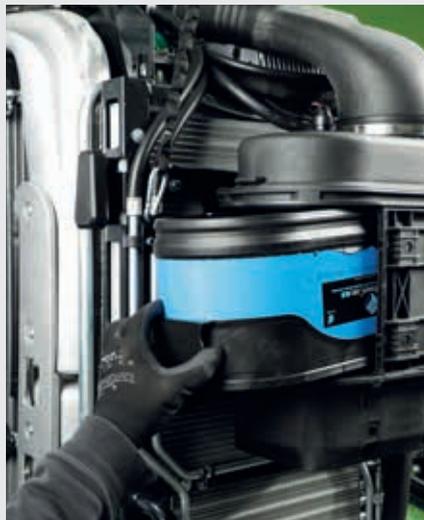
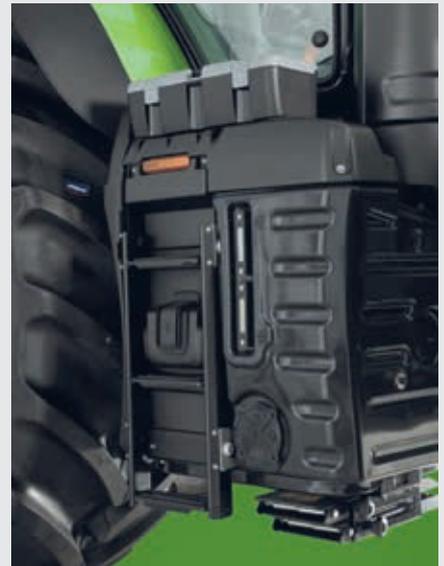
Intelligente Lösungen für weniger und kürzere Wartungszeiten, wie z. B.:

- Verlängerte Ölwechselintervalle
 - 1000 h oder alle zwei Jahre Motoröl
 - 2000 h oder alle zwei Jahre Getriebeöl
 - 2000 h oder alle zwei Jahre Hydrauliköl
- Schaugläser zur Sichtkontrolle der Füllstände von:
 - Kühlmittel
 - Hydrauliköl
 - Getriebe- und Frontzapfwellenöl
- Motoröl-Peilstab ohne Öffnen der Motorhaube zugänglich
- Externer Druckluftanschluss unter der rechten Einstiegsstufe zur Reinigung:
 - der Kabine (und der zugehörigen Filter)
 - der klappbaren Kühler

- Praktischer Batterieanschluss auf der rechten Seite
- Sicherungsprüfung auf der Platine direkt in der Kabine

Die Traktoren von DEUTZ-FAHR sind schon immer leicht zu warten. Verlängerte Serviceintervalle, reduzierte Maschinenstillstandszeiten und der einfache Zugang zu allen Wartungspunkten erhöhen die Gesamtwirtschaftlichkeit jedes einzelnen Modells. Die Traktoren der neuen 7250 TTV-Familie folgen dieser Tradition nicht nur – sie verbessern sie sogar weiter.

SDF ExtraCare Garantieverlängerung: Zwei Garantiepakete verfügbar, 3 Jahre oder 3000 h und 5 Jahre oder 5000 h.



TECHNISCHE DATEN	SERIE 7 TTV AGROTRON		
		7250 TTV	7250 TTV HD
MOTOR			
Modell		Deutz TCD 6.1 L06	
Abgasstufe		Stufe V	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	6 / 6058	
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	
E-Viskolüfter		●	
Einspritzdruck (Deutz Common Rail)	bar	1600	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	181/247	
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	174/237	
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1900	
Höchstzahl (Nennwert)	U/min	2100	
max. Drehmoment	Nm	1072	
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1500	
Luftfilter mit Staubauswerfer		●	
Motorstaubremse Brake ^{plus}		○	
Dieseltankinhalt	l	505	
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	35	
Ölwechselintervall	Stunden	1000	
TTV-GETRIEBE			
Modell		TTV Getriebe T7560	TTV Getriebe T7780
Übersetzungsverhältnis		1,3584	1,3402
Höchstgeschwindigkeit 60 km/h ECO	U/min	1799	1830
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h SuperECO	U/min	1499	1535
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h UltraECO	U/min	1199	1220
Aktiver Stillstand (PowerZero)		●	
Tempomat	Mg.	2 je Richtung	
Fahrstrategien (Auto/Advanced Auto/PTO/Manuell)		●	
PowerShuttle mit SenseClutch (5 Einstellstufen)		●	
Ölwechselintervall	Stunden	2000	
HYDRAULIK UND HUBWERK			
LoadSensing-Pumpenleistung (Standard)	l/min	120	
LoadSensing-Pumpenleistung (optional)	l/min	160 / 210	
CleanOil-Hydrauliksystem (seperater Hydraulikkreislauf)		●	
Maximal ablassbare Ölmenge (max. Füllung)	l	90	
Separate Lenkpumpe (doppelt)	l	58 + 28	
Hydraulische Hilfssteuergeräte (Standard)	Mg.	4	
Hydraulische Hilfssteuergeräte (optional)	Mg.	5 hinten/1 oder 2 vorne/1 für Frontkraftheber	
Hilfssteuergeräte einstellbar in Zeit und Durchfluss - proportionales Einschalten		●	
PowerBeyond Standard-Kupplungen		○	
PowerBeyond Flachkupplungen		○	
Automatische Unterlenker-Stabilisatoren (hydraulisch oder mechanisch)		○	
Radar		○	
Hubkraft des hinteren Hubwerks	kg	10000	11100
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln		●	
Transportposition für Unterlenker		●	
Frontgestänge mit Positionsteuerung		○	
Maximale Hubkraft des Fronthubwerks	kg	5450	
Externe Betätigung am Frontkraftheber		○	
Automatischer Oberlenker vorne		○	
Hydraulischer Oberlenker vorne		○	
Hydraulischer Oberlenker hinten		○	
Ölwechselintervall	Stunden	2000	
Zapfwelle			
Heckzapfwelle 540ECO/1000/1000ECO		●	
Automatische Heckzapfwelle		●	
Frontzapfwelle 1000 oder 1000 ECO		○	
Frontzapfwelle DualSpeed 1000/1000ECO änderbar in InfoCentre ^{Pro}		○	
Automatische Frontzapfwelle		○	
ACHSEN UND BREMSEN			
Modell		Dana M60L	Dana M60HD
Gefederte adaptive Vorderachse		○	
Externe Trockenscheibenbremsen, vorn		○	
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)		●	
ASM-System		●	
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion		○	
Lenkeinschlagwinkel	Grad	52	
Bremskraftverstärker (PowerBrake)		●	
Elektronische Feststellbremse (EPB)		●	
Druckluft-Anhängerbremse mit fortschrittlichem Anhängerbremsmanagement (aTBM)		○	
Hydraulische Anhängerbremse mit DualMode-Funktion		○	

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

Max. Geschwindigkeit von 50/60 km/h, wo zulässig. Max. 40/50/60 km/h bei niedriger Drehzahl je nach Reifengröße.

TECHNISCHE DATEN	SERIE 7 TTV AGROTRON	
	7250 TTV	7250 TTV HD
ELEKTRISCHE ANLAGE		
Spannung in Volt	V	12
Standardbatterie	V/Ah	12 / 180
Generator	V/A	14 / 200
Anlasser	V/kW	12 / 3,1
Externe Steckdose		●
Schnittstelle für Anbaugeräte 11786 (7-polig)		○
Externe Steckdose, 30 A		●
KABINE MAXI VISION 2		
mechanische Kabinenfederung		●
Pneumatische Kabinenaufhängung		○
Verstellbare Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung		●
Beheizbare und elektronisch verstellbare Rückspiegel mit LED-Beleuchtung		○
Klimaanlage		●
Automatische Klimaanlage		○
Dachluke		●
Freisichtdach „LowE“		○
Freisichtdach FOPS		○
Multifunktionsarmlehne mit MaxCom Joystick		●
iMonitor3, Größe 12" oder 8"		○
AutoTurn		○
XTEND		○
ISOBUS (mit Anschlüssen vorne, hinten und in der Kabine)		○
TIM (Tractor Implement Management)		○
VRC (Variable Mengenregelung)		○
SC (Section Control), 200 Teilbreiten		○
MMI mit 3 programmierbaren Kurztasten		○
SR20 RTK-Empfänger		○
CTM-Konnektivitätsmodul		●
Anbauschiene mit Steckdose		○
Lichtbedienfeld (WOLP) mit Coming-Home-Funktion		●
Comfortip Professional		○
Max-Comfort Plus XL-Sitz mit Heizung		●
Max-Dynamic Plus DDS XXL-Sitz, Drehwinkel 23°, mit Heizung und dynamischer Federung		○
Max-Dynamic Evo DDS XXL-Sitz mit Kunstlederbezug, 23°-Drehung, mit aktivem Klimasystem und dynamischem Dämpfungssystem		○
Beifahrersitz		●
Radiovorrichtung mit Antenne und 4 Lautsprechern		●
Hochwertiges DAB+-Radio mit Bluetooth und Freisprechfunktion		○
12 Halogen-Arbeitsscheinwerfer		●
Bis zu 23 LED-Arbeitsscheinwerfer		○
Bis zu 2 LED-Rundumleuchten		○
LED-Fahrlicht		○
iLock-Funktion		●
FRONTLADER		
Vorrüstung Scheinwerfersatz		○
Vorrüstung Ready-Satz (einschließlich HydroFix)		○
Frontlader-Modell		Profiline FZ80.1
Überladehöhe	mm	4500
Ausbrechkraft 900 mm vor dem Drehpunkt	daN	3770
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		
Bereifung vorne (min.)		420/85 R30
Bereifung hinten (min.)		480/80 R46
Vorderreifen (max.)		600/65 R30
Hinterreifen (max.)		900/60 R38
Radstand	mm	2918
Länge	mm	4867 - 6271
Höhe	mm	3250 - 3300
Breite	mm	2499 - 2990
Bodenfreiheit	mm	510 - 560
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm	1940
Vorderachse mit externen trockenlaufenden Scheibenbremsen (Flansch zu Flansch)	mm	2046
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm	1890
Leergewicht, vorne	kg	3640 - 4385
Leergewicht, hinten	kg	5390 - 5940
Gesamtleergewicht	kg	9030 - 10325
Radgewichte		○
Zulässige Achslast vorne	kg	6000
Zulässige Achslast hinten	kg	11000
Maximal zulässiges Gesamtgewicht bei 60 km/h	kg	15500
Maximale K80-Anhängelast - niedrigste Position	kg	4.000

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. Ölwechselintervalle ebenfalls im Zweijahreszyklus. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler, um mehr zu erfahren
oder besuchen Sie uns auf unserer Homepage unter deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

