



Spire F/S/V VRT

90 | 95 | 100 | 105 | 115



Innovation, Leistung und Stil. Es gibt nur eine richtige Antwort: Lamborghini Spire F/S/V VRT.

Lamborghini Trattori ist seit jeher der Inbegriff von Eleganz und Stil, ob auf dem Feld, im Obstgarten oder im Weinberg. Die Lamborghini Spire F/S/V VRT Traktoren sind Spezialtraktoren mit klassenbesten Technologie, die auf die spezifischen Bedürfnisse jedes landwirtschaftlichen Betriebs zugeschnitten sind. Die Lamborghini Spire F/S/V VRT Produktfamilie war schon immer eine revolutionäre Lösung, die die Standards für das Segment der Obst- und Weinbautraktoren neu definiert hat. Sie bietet eine Reihe einzigartiger Merkmale wie das stufenlose VRT-Getriebe, eine Vorderachse mit Einzerradaufhängung und ein erstklassiges Hydrauliksystem. Mit der Einführung der neuen Stufe V-konformen Generation haben die Lamborghini Trattori-Ingenieure die gesamte Spire F/S/V VRT-Familie noch weiter verbessert und eine Vielzahl neuer Merkmale und Funktionen hinzugefügt. Zu den technologischen Upgrades gehören die Telematikfunktion und eine Auswahl an voll integrierten, werkseitig installierten Autolenkungssystemen, die unterschiedliche Grade der Fahrerunterstützung und Automatisierung bieten.

Motor

Bei der neuen Generation der Spire F/S/V VRT-Traktoren mit FARMotion 35- und FARMotion 45-Motoren der Stufe V ist es Lamborghini gelungen, die Gesamtabmessungen der entsprechenden Vorgängermodelle beizubehalten, obwohl eine ganze Reihe neuer Abgasnachbehandlungslösungen hinzugefügt wurde. Die Änderungen, die zur Erfüllung der neuen und strengeren Abgasnorm vorgenommen wurden, hatten keinerlei Auswirkungen auf die Hauptabmessungen des Traktors: Radstand und Gesamtlänge, Motorhaubenhöhe, Kabinenhöhe und Bodenfreiheit sind gleich geblieben. Jeder Aspekt des neuen Spire F/S/V VRT ist in gleicher Weise funktionell wie auch essentiell. Alle Abgasnachbehandlungssysteme [DPF, SCR, DOC und EGR] wurden auf intelligente Weise für die Kompaktheit optimiert, um die für diese Maschinenklasse erforderliche Manövrierfähigkeit zu gewährleisten. Die Lamborghini Spire F/S/V 115 VRT Stage V Modelle verfügen über eine maximale Leistung von 116 PS, die während des Betriebs mit der neuen Overboost-Funktion um 10 PS auf 126 PS gesteigert werden kann. Dank der Overboost-Funktion können im Anhängerbetrieb auch an steilen Steigungen höhere Geschwindigkeiten erreicht werden.



Mit seiner intuitiven und einfachen Bedienung ist das VRT-Getriebe die ideale Wahl für die typischen Aufgaben eines Traktors im Obst- und Weinbau.

Das stufenlose VRT-Getriebe der Lamborghini Spire F/S/VVRT-Produktfamilie bietet jederzeit, unter allen Geländebedingungen und auch an steilen Hängen hervorragende Leistungen. Dank der unbegrenzten Auswahl an Fahrstufen erreicht der Traktor eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei extrem sparsamer Motordrehzahl und gewährleistet eine hervorragende Kraftübertragung auf die Räder unter allen Bedingungen, egal ob in der Ebene oder an einer Steigung.

Das Getriebe der Spire F/S/V VRT-Produktfamilie verbindet die Leistung eines mechanischen Getriebes mit dem Komfort eines hydrostatischen Systems. Die Leistung und das Drehmoment des Motors werden sofort in effiziente und verlustfreie Produktivität umgewandelt, egal unter welchen Bedingungen. Das VRT-Getriebe ist zudem außerordentlich einfach zu bedienen: Sie stellen im AUTO-Modus einfach die gewünschte Fahrgeschwindigkeit ein und der Traktor beschleunigt nahtlos, um diese zu erreichen. Der Motor und das Getriebe erledigen den Rest, indem sie ständig miteinander kommunizieren und das Übersetzungsverhältnis in Echtzeit ändern, um die im Verhältnis zur Last effizienteste und effektivste Motordrehzahl sicherzustellen. Die Software des VRT-Steuergeräts bietet eine Auswahl an zusätzlichen Betriebsmodi. Im manuellen Modus wird das Gaspedal zur Änderung der Motordrehzahl und der Multifunktions-Joysticks zur Änderung der Fahrgeschwindigkeit verwendet. Der Traktor verhält sich grundsätzlich wie ein Auto mit mechanischem Schaltgetriebe, wobei er jedoch die für die CVT-Getriebe typische Leichtgängigkeit der Schaltung beibehält. Der Zapfwellenmodus wird automatisch beim Aktivieren der Zapfwelle zugeschaltet, hierbei hält er die Drehzahl konstant, unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit des Traktors, die der Fahrer stufenlos mit dem Gaspedal ändern kann.



Die neue Serie Spire F/S/V VRT Stufe V verfügt serienmäßig über drei Zapfwellendrehzahlmodi: (540 U/min, 540ECO und 1000 U/min). Die Zapfwelle ist serienmäßig mit einem austauschbaren Wellenstummel und einer progressiv zuschaltbaren, elektrohydraulisch gesteuerten Kupplung ausgestattet. Außerdem gibt es eine wertvolle Zapfwellenautomatik, mit der Zuschaltung und Trennung je nach Position des Anbaugeräts an der Dreipunktaufnahme automatisch erfolgen. Weitere Optionen für den Lamborghini Spire F/S/V VRT sind eine Wegzapfwelle und eine Frontzapfwelle mit 1000 U/min.

Hydraulikanlage

Die Arbeit zwischen den Rebzeilen oder in einer Obstplantage erfordert eine noch höhere Hydraulikleistung als bei einem Fullsize-Traktor. Die vom Spire F/S/V VRT gelieferte Leistung erfüllt die Anforderungen der anspruchsvollsten Anbaugeräte.

Die von Lamborghini für den Spire F/S/V VRT entwickelte Premium-Hydraulikanlage wird in verschiedenen Konfigurationen angeboten, um den spezifischen Anforderungen jedes Benutzers gerecht zu werden.

Für den Einsatz von Anbaugeräten mit mäßigem hydraulischem Leistungsbedarf ist der Spire F VRT in der Basisversion mit einer offenen Zentralhydraulik mit einer 84 l/min Pumpe ausgestattet, die nur den Kraftheber und die Hilfssteuerventile mit Öl versorgt. Für hydraulische Arbeitsgeräte mit höherem Leistungsbedarf können die Spire F VRT-Modelle mit einer Load-Sensing-Pumpe konfiguriert werden, die bei einer Motordrehzahl von 1750 U/min eine Fördermenge von 100 l/min liefert. Diese Pumpe ist Grundausstattung für die Modelle Spire S/V VRT und bietet für weniger anspruchsvolle Anwendungen eine Fördermenge von 70 l/min bei einer Motordrehzahl von 1300 U/min, was den Kraftstoffverbrauch deutlich reduziert. Darüber hinaus gibt es einen separaten Hydraulikkreis mit 42 l/min-Pumpe speziell für die hydraulische Lenkung.

Die Modelle Spire F/S/V werden mit bis zu fünf hinteren, doppelt wirkenden elektrohydraulischen Zusatzsteuerventilen angeboten, um auch die Anforderungen der leistungsstärksten Anbaugeräte zu erfüllen, die für Aufgaben zwischen den Rebstöcken, für das Materialhandling oder für die Bodenpflege





eingesetzt werden. Wie jeder andere Aspekt der Spire F/S/V VRT ist auch das Hydrauliksystem auf absolute Flexibilität ausgelegt. Ölmenge und -durchfluss können für jedes einzelne Steuergerät eingestellt und gespeichert werden.

Die unglaubliche Vielseitigkeit der Hydraulikanlage der Lamborghini Spire F/S/V VRT Modelle erstreckt sich auch auf den Zwischenachsbereich des Traktors, wo vier doppeltwirkende Zusatzsteuerventile zur Verfügung stehen. Deren Ölmenge lässt sich stets individuell regulieren. Zusätzlich oder alternativ kann der Traktor auch mit zusätzlichen hydraulischen Zwischenachswegen, die vom Heck aus dupliziert werden, konfiguriert werden. Alle Modelle der Spire F/S/V VRT bieten einen Heckkraftheber mit hervorragender Hubleistung. Die elektronische Steuerung gewährleistet eine präzise und effektive Zugkraft- und Positionssteuerung des Heckkrafthebers. Die Eintauchtiefe in den Boden wird mit dem Drehknopf an der Armlehne eingestellt und die Hub- und Senkgeschwindigkeit des Anbaugeräts kann mit nur einem Finger über einen einfachen Regler am Joystick gesteuert werden. Ein praktischer Schalter an der Rückseite der Steuerkonsole ermöglicht es dem Fahrer, hintere Anbaugeräte mit präzisen, progressiven Armbewegungen direkt aus der Kabine anzukoppeln. Die Absenkgeschwindigkeit ist über einen speziellen Regler einstellbar, während die Hubgeschwindigkeit über das spezielle Einstellungsmenü am InfoCentre^{Pro} konfiguriert werden kann.

Beeindruckende Hubleistung: Der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber hat eine maximale Hubkraft von 3800 kg bei der F-Version bzw. 2600 kg bei den S- und V-Versionen. Der optionale Frontkraftheber hat eine Hubkraft von bis zu 1500 kg.

Um effektiv mit Anbaugeräten arbeiten zu können, kommt es aber nicht nur auf die hydraulische Leistung an, sondern auch auf die ergonomische Anordnung der Bedienelemente, die vom Fahrersitz aus leicht erreichbar und bedienbar sein müssen. Bei der Arbeit mit Anbaugeräten hinter dem Traktor muss sich der Fahrer lediglich mit dem Oberkörper leicht nach hinten drehen, um den sekundären Joystick zur Steuerung der jeweiligen Zusatzsteuerventile zu erreichen und zu bedienen. Bei der Arbeit mit Frontanbaugeräten kann der Fahrer die Steuerventile zwischen den Achsen durch Drücken der Tasten am Hauptjoystick steuern. Das InfoCentre^{Pro} erlaubt in jedem Fall die freie Zuordnung der Bedienelemente.

Das innovative Fahrwerk des Lamborghini Spire F/S/V VRT wird mit verschiedenen Vorderachsvarianten angeboten.

Alle Modelle sind entweder mit einer konventionellen Pendelvorderachse oder optional mit der neuen aktiv geregelten, hydropneumatischen Einzelrad-Vorderradaufhängung erhältlich. Die Lamborghini-Vorderachse verfügt über eine Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, die zusammen mit der DTC-Funktion (Differential Traction Control) von einem adaptiven elektrohydraulischen System gesteuert wird.

Dieses hochentwickelte Aufhängungssystem nutzt eine Kombination aus aktiver Dämpfungsregelung, Niveauregulierung und Traktionskontrolle, um Stabilität, Traktion, Komfort und Sicherheit unter allen Bodenbedingungen zu verbessern, egal ob auf dem Feld oder auf der Straße.

Die hochwirksamen und integrierten Funktionen der gesamten Vorderachsfederung sind eine perfekte Ergänzung der kompakten Abmessungen des Spire F/S/V VRT, denn sie maximieren die Produktivität in Obstplantagen und Weinbergen und erlauben auch an steilen Hängen und in schlechtem Gelände sowie in Situationen mit sehr begrenztem Vorgewenderraum ein leichtes Manövrieren der Traktoren mit schweren Anbaugeräten.

Die Einzelradaufhängung der Vorderachsfederung wurde für die neueste Generation des Lamborghini

Spire F/S/V VRT noch weiter verbessert. Zwei neue Zylinder und ein neuer Ventilblock sorgen dafür, dass die Vorderachse jetzt noch schwerere Lasten aufnehmen kann. Ein neuer IMU-Sensor (Trägheitsmesssensor), der die Beschleunigung in allen drei Achsen (Rollen, Nicken und Gieren) misst, wurde ebenfalls in die Architektur der Vorderachsfederung integriert. Diese Parameter ermöglichen eine noch differenziertere Steuerung der Vorderachsaufhängung. Das Ergebnis ist ein Plus an Komfort und Stabilität. In das intelligente Fahrwerkssystem des Lamborghini Spire F/S/V VRT lassen sich auch eine Reihe von wichtigen Sicherheits- und Stabilitätsfunktionen integrieren. Dazu gehört eine Anti-Roll-Funktion, die bei Geschwindigkeiten über 15 km/h die Steifigkeit der rechten oder linken Radaufhängung unabhängig voneinander verändert, um Wankbewegungen entgegenzuwirken und die Fahrzeugstabilität zu verbessern.

Alle Lamborghini Spire F/S/V VRT-Traktoren sind serienmäßig mit Allradbremse und hydraulischer HPB-Feststellbremse ausgestattet. Dies ist ein kombiniertes mechanisch-hydraulisches System, das konstanten Druck auf die hinteren Scheibenbremsen ausübt, um den Traktor an jeder Steigung sicher zu halten. Dieses System garantiert außer einer besonders kraftvollen und völlig sicheren Bremsung eine Reduzierung von Leistungsverlusten am Getriebe.



Lamborghini Spire F/S/V VRT: Erneuerte Definition der Maßstäbe für Kabinen im Segment der Obst- und Weinanbautraktoren.

Innen geräumig, aber außen extrem kompakt. Dies war eines der Hauptziele bei der Entwicklung der Viersäulenkabine, mit der die neue Lamborghini Spire F/S/V VRT-Produktfamilie ausgestattet ist. Jedes Detail des Kabinenäußeren ist darauf ausgelegt, die Rundumsicht zu maximieren, tote Winkel zu eliminieren und Pflanzenschäden zu minimieren. Der Innenraum setzt neue Maßstäbe für Ergonomie und intelligente Raumnutzung in einer Spezialtraktorkabine.

Alle drei Varianten (F, S und V) sind serienmäßig mit einer auf Hydro-Silentblocklagern gelagerten Kabine ausgestattet. Die gesamte Kabine ist durch vier spezielle, mit Hydraulikflüssigkeit gefüllte Lager vom Fahrgestell des Traktors isoliert, um die Geräusch- und Vibrationsübertragung in den Kabineninnenraum zu minimieren. Ein völlig ebener Boden schafft besten Zugang zum Fahrersitz. Die hindernisfreie Bodenfläche bietet großzügige Beinfreiheit und unterstreicht den Komfort der Sitzposition. Dank der verstellbaren Lenksäule finden Fahrer jeder Statur die ideale Position. Der iMonitor kann in der Nähe des InfoCentre^{Pro} installiert werden. Mit dem iMonitor kann der Fahrer schnell auf eine Reihe von Traktoreinstellungen

(für Zusatzsteuerventile, Getriebe, ASM-Funktion usw.) zugreifen und diese konfigurieren. Er dient außerdem als Schnittstelle für Autoguidance und Isobus, sofern der Traktor mit dieser Funktionalität ausgestattet ist.

Die wichtigsten Bedienelemente sind auf einer in den Fahrersitz integrierten Konsole angeordnet, die den intuitiven und ergonomisch optimierten MaxCom-Multifunktions-Joystick mit rationell angeordneten und leicht erreichbaren Bedienelementen enthält. Auf dem Joystick befinden sich auch die Bedienelemente für die Steuerventile und die Comfortip-Vorgewendefunktion. Hinzu kommen ein Daumenrad und drei frei programmierbare „Jolly“-Tasten, die z. B. zur Steuerung des Wendegtriebes oder zum Heben und Senken des Heckkrafthebers konfiguriert werden können.



Präzision ist die Grundvoraussetzung für Produktivität.

SDF Smart Farming Solutions kombiniert eine Vielzahl digitaler Lösungen für den effizienten und komfortablen Betrieb von Traktoren. Zu diesen Lösungen gehören zuverlässige und äußerst präzise Autoguidance-Systeme, ISOBUS-Anwendungen und eine Reihe von Datenmanagementsystemen. Der iMonitor3 ist ein einfach zu bedienendes, zentrales Steuergerät, das bei den meisten dieser Lösungen und Anwendungen eine Schlüsselrolle spielt.

SDF Guidance

SDF Guidance

Autoguidance-Systeme gehören heute in vielen landwirtschaftlichen Betrieben zunehmend zur Standardausrüstung von Traktoren, da sie die folgenden offensichtlichen Vorteile bieten: Einsparung von Ressourcen, Steigerung von Komfort und Produktivität, sowie verlässliche Präzision. Auch unter schwierigen Arbeitsbedingungen wie Nebel oder Dunkelheit können Sie sich auf die enorme Zuverlässigkeit dieses Systems verlassen. Wer einmal mit einem Lenksystem gearbeitet hat, wird nicht mehr darauf verzichten wollen. Viele Precision Farming-Anwendungen basieren auf Satellitennavigation. Unsere Empfänger nutzen freie, international verfügbare Signale mit unterschiedlichen Präzisionsstufen je nach Korrekturdienst und Receivermodell. Wählen Sie das System aus, das am besten zu Ihrem Betrieb passt.

SDF Data Management

SDF Data Management

Ein effizientes Datenmanagement wird zur Optimierung von Arbeitsabläufen immer wichtiger. Ganz gleich, mit welcher Art von Daten Sie arbeiten wollen, ob es sich um Maschinen- oder Agrardaten handelt, SDF bietet verschiedene Anwendungen für die zuverlässige Übertragung und Sichtung von wertvollen Daten. Durch die Verwendung von Standard-Dateiformaten behalten Kunden jederzeit den Überblick und die Daten werden koordiniert übertragen. Dies gewährleistet maximale Kompatibilität, und unsere Kunden bleiben immer Herr ihrer Entscheidungen.

SDF Fleet Management

SDF Fleet Management

Optimierte Arbeitsabläufe. Höhere Effizienz. Mit der neuen Fleet Management-Anwendung bietet SDF eine maßgeschneiderte Lösung zur übersichtlichen Verwaltung aller relevanten Maschinendaten. Unsere Kunden – ganz gleich, ob es sich um Landwirte, Lohnunternehmer oder sonstige Nutzer handelt – profitieren von der umfassenden Kontrolle ihrer Maschinen mithilfe aussagekräftiger Daten. Die browserbasierte SDF Fleet Management Applikation bildet die zentrale Schnittstelle zur Abbildung der Telemetriedaten aller Maschinen von Lamborghini Traktori. Maschinendaten wie Kraftstoffstand, Position oder Geschwindigkeit werden in Echtzeit an die Anwendung übertragen, so dass die Benutzer den Einsatz ihrer Maschinen überwachen, analysieren und optimieren können. Fehlermeldungen können an den Serviceleiter Ihres Vertragshändlers übermittelt werden, um aufkommenden Problemen vorzubeugen und sogar Maschinenausfallzeiten zu verringern.



Agrirouter

Für den zuverlässigen Online-Datenaustausch zwischen verschiedenen Endpunkten bietet Lamborghini Traktori eine Schnittstelle zum Agrirouter. Dies ist eine universelle Datenaustauschplattform, die es Landwirten und Lohnunternehmern ermöglicht, Daten wie Feldgrenzen oder Führungslinien zwischen den Maschinen und beliebigen landwirtschaftlichen Softwareanwendungen (z. B. einem FMIS) verschiedenster Hersteller auszutauschen.

Isobus

Elektronik macht Landmaschinen sicherer, produktiver, präziser und effizienter. Dank der ISOBUS-Konnektivität kann der Fahrer mehrere Anwendungen nutzen, um verschiedene Anbaugeräte individuell von einem einzigen Monitor aus zu steuern. iMonitor3 ist die zentrale Steuereinheit für alle ISOBUS-Anwendungen und kann viele verschiedene Aufgaben intuitiv und einfach ausführen, wie z. B. die Zuweisung von AUX-N-Funktionen, die Erstellung und Handhabung von Einsatzkarten und die automatische Steuerung von bis zu 200 verschiedenen Teilbreiten. Auch ohne Aktivierung stehen eine Vielzahl von Funktionen zur Verfügung. TIM automatisiert verschiedene Funktionen zwischen Traktor und Anbaugerät, um den Komfort und die Effizienz zu erhöhen und höchste Arbeitsqualität zu gewährleisten. Eine breite Palette von Lamborghini Traktori Traktormodellen ist bereits TIM-fähig und kann einfach aktiviert werden, sodass die Anbaugeräteverwaltung des Traktors vollständig genutzt werden kann.



HIGHLIGHTS

- Höhere Produktivität
- Einfache Bedienung
- Sichere Daten
- Zusätzlicher Komfort
- Unerreichte Präzision
- Erweiterte Konnektivität
- Hervorragende Kompatibilität
- Maximierte Rentabilität
- Effizientere Aufgabenverwaltung

TECHNISCHE DATEN
SPIRE FVRT

9

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Typ		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissionswerte		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Max. Leistung mit OverBoost [ECE R120]	kW/PS	-	-	-	-	93/126
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	67/91	70/95		78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R 120]	kW/PS	63.5/86	66.4/90		74/101	80.6/110
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	Nm	372	389		433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Tankinhalt (AdBlue)	l	13	13	13	13	13
STUFENLOSES GETRIEBE						
Höchstgeschwindigkeit*	km/h@U/min	40@1570				
CruiseSpeed	Anz.	2 vorwärts + 2 rückwärts				
PowerZero		■	■	■	■	■
Driving Strategies (Auto/Man/PTO)		■	■	■	■	■
SenseClutch mit 5 Einstellstufen		■	■	■	■	■
ZAPFWELLE						
Mit elektrohydraulischer Schaltung		■	■	■	■	■
PTO-Drehzahlen		540/540E/1000				
Wegzapfwelle		□	□	□	□	□
Frontzapfwelle 1000		□	□	□	□	□
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch		■	■	■	■	■
Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	3800	3800	3800	3800	3800
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		□	□	□	□	□
Frontkraftheber (1.500 kg)		□	□	□	□	□
HYDRAULIKANLAGE						
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	84	84	84	84	84
Closed-Center Hydraulikanlage (OPT)	l/min	100	100	100	100	100
Hintere Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Zwischenachs-Zusatzsteuerventile (OPT)	Anz.	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
BREMSEN						
Allradbremsung		■	■	■	■	■
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		■	■	■	■	■
Hydraulische Anhängerbremse		□	□	□	□	□
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperre		■	■	■	■	■
Automatische Allradzuschaltung		□	□	□	□	□
ASM		□	□	□	□	□
Unabhängige Lenkpumpe	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD)		□	□	□	□	□
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT.)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		■	■	■	■	■
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		■	■	■	■	■
Differential-Traktionskontrolle (DTC)		■	■	■	■	■
KABINE						
Mit dem Sitz verbundene MaxCom-Armlehne		■	■	■	■	■
InfoCentre ^{Pro}		■	■	■	■	■
Comfortip Vorgewendemanagement		■	■	■	■	■
Luftgefederter Fahrersitz		■	■	■	■	■
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		■	■	■	■	■
Kat. 4-Filtersystem		□	□	□	□	□
LED-Arbeitscheinwerfer der 4. Generation		□	□	□	□	□
Rückfahr-Kamera		□	□	□	□	□
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
8" iMonitor		□	□	□	□	□
Vollständig integriertes AutoGuidance-System		□	□	□	□	□
CTM		□	□	□	□	□
Isobus		□	□	□	□	□
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Breite [min.-max.]	mm	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671
Radstand	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Maximale Höhe	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Gesamtleergewicht	kg	3340-3930	3340-3930	3565-4155	3565-4155	3565-4155
Zulässige Gesamtlast	kg	5200	5200	5200	5200	5200

* Motordrehzahl bei Höchstgeschwindigkeit je nach Größe des Hinterreifens

SERIENMÄSSIG ■ OPT □ Nicht verfügbar -

TECHNISCHE DATEN		SPIRE S VRT				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Typ		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissionswerte		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Max. Leistung mit OverBoost [ECE R120]	kW/PS	-	-	-	-	93/126
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	67/91	75/102	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R 120]	kW/PS	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Tankinhalt (AdBlue)	l	13	13	13	13	13
STUFENLOSES GETRIEBE						
Höchstgeschwindigkeit*	km/h@U/min	40@1570				
CruiseSpeed	Anz.	2 vorwärts + 2 rückwärts				
PowerZero		■	■	■	■	■
Driving Strategies (Auto/Man/PTO)		■	■	■	■	■
SenseClutch mit 5 Einstellstufen		■	■	■	■	■
ZAPFWELLE						
Mit elektrohydraulischer Schaltung		■	■	■	■	■
PTO-Drehzahlen		540/540E/1000				
Wegzapfwelle		□	□	□	□	□
Frontzapfwelle 1000		□	□	□	□	□
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch		■	■	■	■	■
Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		□	□	□	□	□
Frontkraftheber (1.500 kg)		□	□	□	□	□
HYDRAULIKANLAGE						
Closed-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Hintere Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Zwischenachs-Zusatzsteuerventile (OPT)	Anz.	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Zwischenachs-Hydraulikanlüsse - vorn Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
BREMSEN						
Allradbremsung		■	■	■	■	■
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		■	■	■	■	■
Hydraulische Anhängerbremse		■	■	■	■	■
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperre		■	■	■	■	■
Automatische Allradzuschaltung		□	□	□	□	□
ASM		□	□	□	□	□
Unabhängige Lenkpumpe	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD)		□	□	□	□	□
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT.)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		■	■	■	■	■
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		■	■	■	■	■
Differential-Traktionskontrolle (DTC)		■	■	■	■	■
KABINE						
Mit dem Sitz verbundene MaxCom-Armlehne		■	■	■	■	■
InfoCentre ^{Pro}		■	■	■	■	■
Comfortip Vorgewendemanagement		■	■	■	■	■
Luftgefederter Fahrersitz		■	■	■	■	■
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		■	■	■	■	■
Kat. 4-Filtersystem		□	□	□	□	□
LED-Arbeitsscheinwerfer der 4. Generation		□	□	□	□	□
Rückfahr-Kamera		□	□	□	□	□
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
8" iMonitor		□	□	□	□	□
Vollständig integriertes AutoGuidance-System		□	□	□	□	□
CTM		□	□	□	□	□
Isobus		□	□	□	□	□
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Breite (min.-max.)	mm	1267-1517	1267-1517	1267-1517	1267-1517	1267-1517
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Maximale Höhe	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Gesamtleergewicht	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Zulässige Gesamtlast	kg	5000	5000	5000	5000	5000

* Motordrehzahl bei Höchstgeschwindigkeit je nach Größe des Hinterreifens

SERIENMÄSSIG ■ OPT □ Nicht verfügbar -


		90	95	100	105	115
MOTOR						
Typ		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissionswerte		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Max. Leistung mit OverBoost [ECE R120]	kW/PS	-	-	-	-	93/126
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R 120]	kW/PS	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Tankinhalt (AdBlue)	l	13	13	13	13	13
STUFENLOSES GETRIEBE						
Höchstgeschwindigkeit*	km/h@U/min	40@1770				
CruiseSpeed	Anz.	2 vorwärts + 2 rückwärts				
PowerZero		■	■	■	■	■
Driving Strategies (Auto/Man/PTO)		■	■	■	■	■
SenseClutch mit 5 Einstellstufen		■	■	■	■	■
ZAPFWELLE						
Mit elektrohydraulischer Schaltung		■	■	■	■	■
PTO-Drehzahlen		540/540E/1000				
Wegzapfwelle		□	□	□	□	□
Frontzapfwelle 1000		□	□	□	□	□
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch		■	■	■	■	■
Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		□	□	□	□	□
Frontkraftheber (1.500 kg)		□	□	□	□	□
HYDRAULIKANLAGE						
Closed-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Hintere Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Zwischenachs-Zusatzsteuerventile (OPT)	Anz.	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
BREMSEN						
Allradbremsung		■	■	■	■	■
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		■	■	■	■	■
Hydraulische Anhängerbremse		□	□	□	□	□
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperre		■	■	■	■	■
Automatische Allradzuschaltung		□	□	□	□	□
ASM		□	□	□	□	□
Unabhängige Lenkpumpe	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD)		□	□	□	□	□
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT.)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		■	■	■	■	■
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		■	■	■	■	■
Differential-Traktionskontrolle (DTC)		■	■	■	■	■
KABINE						
Mit dem Sitz verbundene MaxCom-Armlehne		■	■	■	■	■
InfoCentre ^{Pro}		■	■	■	■	■
Comfortip Vorgewendemanagement		■	■	■	■	■
Luftgefederter Fahrersitz		■	■	■	■	■
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		■	■	■	■	■
Kat. 4-Filtersystem		□	□	□	□	□
LED-Arbeitsscheinwerfer der 4. Generation		□	□	□	□	□
Rückfahr-Kamera		□	□	□	□	□
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
8" iMonitor		□	□	□	□	□
Vollständig integriertes AutoGuidance-System		□	□	□	□	□
CTM		□	□	□	□	□
Isobus		□	□	□	□	□
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Breite (min.-max.)	mm	1083-1298	1083-1298	1083-1298	1083-1298	1083-1298
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Maximale Höhe	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Gesamtleergewicht	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Zulässige Gesamtlast	kg	5000	5000	5000	5000	5000

* Motordrehzahl bei Höchstgeschwindigkeit je nach Größe des Hinterreifens

SERIENMÄSSIG ■ OPT □ Nicht verfügbar -

www.lamborghini-tractors.com



LAMBORGHINI TRATTORI ist eine Marke von  SDF



Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. Lamborghini Trattori behält sich vor, zu jeder Zeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. · Herausgegeben von Marketing & Communication - Cod. 308.8902.5.2.0 - 05/22