



Spire

95 | 105

Stage V



TECHNISCHE DATEN		Spire	
		95	105
MOTOR			
Modell		FARMotion 45	
Emissionswerte		Stage V	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4 / 3.849	
Turbolader mit Ladeluftkühlung		■	
VISCO-Lüfter		■	
Einspritzung @ Druck	Typ/bar	Common Rail bei 2.000	
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	70 / 95	78 / 106
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R120]	kW/PS	66.4 / 90	74 / 101
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2.000	
Höchstzahl (Nennwert)	U/min	2.200	
max. Drehmoment	Nm	389	433
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1400	1400
Luftfilter mit Staubauswerfer		■	
Inhalt Kraftstofftank (STD./DPT.)	l	85 / 110	
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	13	
Ölwechselintervall	Stunden	600	
GETRIEBE			
Modell		SDF T3500	
Übersetzungsverhältnis		1.3830	
Mechanisches Wendegetriebe		■	
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen		□	
MECHANISCHES WENDEGETRIEBE			
Schaltgetriebe	Anz.	5 Gänge × 3 Gruppen	
Gangzahl mit mechanischem Splitter und Kriechgang	Anz.	30+15	
Anzahl der Gänge mit HML 3-Powershift-Stufen und Kriechgang	Anz.	45+45	
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	U/min	1805	
POWERSHUTTLE			
Schaltgetriebe	Anz.	5 Gänge × 3 Gruppen	
Gangzahl mit mechanischem Splitter und Kriechgang	Anz.	30+15	
Anzahl der Gänge mit HML 3-Powershift-Stufen und Kriechgang	Anz.	45+45	
Stop&Go		■	
ComfortClutch		■	
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	U/min	1805	
HYDRAULIK UND HUBWERK			
Pumpendurchfluss (STD)	l/min	54	
Separate Lenkpumpe		■	
Steuerungen der Zusatzsteuerventile	Typ	Mechanisch	
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (STD)	Anz.	3	
Druckloser Rücklauf		■	
Automatische Unterlenkerstabilisatoren (mechanisch)		□	
Hubkraft des hinteren Krafthebers (STD)	kg	3000	
Hubkraft des hinteren Krafthebers (OPT)	kg	3600	
Hubkategorie des hinteren Hubwerks	Kat.	II	
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln		□	
Frontkraftheber		□	
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers	kg	2100	
Ölwechselintervall	Stunden	1200	
ZAPFWELLE			
Heckzapfwelle 540/540E		■	
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000		□	
Wegzapfwelle		□	
Frontzapfwelle 1000		□	
ACHSEN UND BREMSSEN			
Modell		SDF	
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)		■	
Lenkeinschlagwinkel	Grad	55	
Mechanische Feststellbremse		■	
Hydraulische Anhängerbremse mit DualMode-Funktion		□	
ABS-Anschluss		□	
ELEKTRISCHE ANLAGE			
Spannung in Volt	V	12	
Standardbatterie	V/Ah	12 / 100	
Generator	V/A	14 / 120	
Anlasser	V/kW	12 / 3.5	
Externe Steckdose		■	

KABINE			
Kabine mit 4 Holmen			■
Verstellbare Teleskoprückspiegel			■
Klimaanlage			□
Freisichtdach			□
Freisichtdach FOPS			□
Sitz Max mit mechanischer Federung			■
Fahrersitz mit pneumatischer Federung			□
Radiovorrichtung mit Antenne und Lautsprechern			■
4 Halogen-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach			■
4 LED-Arbeitsscheinwerfer			□
Bis zu 2 LED-Rundumleuchten			□
FRONTLADER			
Vorrüstung Light Kit			□
Mögliche Frontladermodelle		Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01	
Überladehöhe	mm	3250 3550 3340	
Ausbrechkraft 900 mm vor dem Drehpunkt	daN	2310 2360 2620	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Bereifung vorne (min.)		320/70 R24	
Bereifung hinten (min.)		340/85 R36	
Vorderreifen (max.)		380/70 R20	
Hinterreifen (max.)		540/65 R30	
Radstand	mm	2271	
Länge	mm	4065	
Höhe (max.)	mm	2571	
Breite (min.-max.)	mm	1800 - 2180	
Bodenfreiheit	mm	406	
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm	1500	
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm	1540	
Leergewicht, vorne	KG	1430	
Leergewicht, hinten	kg	2145	
Gesamtleergewicht	kg	3575	
Zulässige Achslast vorne	kg	2.300	
Zulässige Achslast hinten	kg	3300	
Maximal zulässiges Gewicht	kg	5200	

Highlights

MOTOR

Die neuen Spire Stage V sind mit dem leistungsstarken und zuverlässigen FARMotion 45 Motor ausgestattet. Trotz eines Hubraums, der zu den größten der Kategorie gehört, sind die allgemeinen Abmessungen des FARMotion 45 äußerst kompakt und garantieren eine optimale Sichtweite vom Fahrerplatz und eine hervorragende Wendigkeit. Die Spire Stage V liefern eine Höchstleistung von 95 bzw. 106 PS bei 2.000 U/min, während das maximale Drehmoment bei 1.400 U/min 389 bzw. 433 Nm beträgt.

GETRIEBE

Die unterschiedlichen Kombinationen zeichnen sich allesamt durch die hohe Effizienz und ein 5-Gang-Getriebe mit 3 Gruppen aus, das auf eine Fahrt bei 40 km/h bei reduzierter partieller Motordrehzahl ausgelegt ist. Die einfachere Konfiguration verfügt über 30+15 Gänge, die umfangreichste 45+45. Bei den LS-Versionen ist das Wendegetriebe mechanisch und synchronisiert. Bei den GS-Versionen gibt es hingegen ein PowerShuttle mit SenseClutch; es gibt auch die Stop&Go-Funktion und die ComfortClutch.

KABINE

Das moderne 4-Säulen-Design und der besonders große verglaste Bereich der Kabine sichern ausgezeichnete Sicht, sowohl bei Tag als auch im Dunkeln. Dies auch dank der Möglichkeit, bis zu 4 vordere und 2 hintere Arbeitsscheinwerfer zu installieren, die auch in LED-Ausführung erhältlich sind. Das Dach ist mit „schmalem“ Profil für kompakte Abmessungen des Traktors für Arbeiten auf Obstplantagen und in Weinbergen, in der Variante mit hoher Sichtbarkeit oder auch in der Ausführung mit FOPS-Schutz, essenziell beim Einsatz im Forstbereich, verfügbar.

HYDRAULIKANLAGE

Die Open-Center-Hydraulikanlage nutzt eine Pumpe mit 54 l/min für den Kraftheber und die Steuerventile; Die 3 Standard-Heckschieberventile weisen verschiedene Betriebsarten auf. Der enorm kraftvolle Heckkraftheber hat eine maximale Hubkraft von 3.600 kg. Er wird mechanisch oder elektronisch gesteuert und ist in diesem Fall mit aktiver Dämpfungsfunktion der Schwingungen ausgestattet, die beim Transport montierter Anbaugeräte verursacht werden. Auf Anfrage gibt es auch einen leistungsstarken Frontkraftheber mit sage und schreibe 2.100 kg maximaler Kapazität.

ACHSEN UND BREMSEN

Die Vorder- und Hinterachsen des neuen Lamborghini Spire Stage V wurden speziell von Lamborghini Trattori gestaltet und hergestellt. Um die echte Allradbremsung zu garantieren, beinhaltet die Vorderachse serienmäßig Ölbad-Mehrscheibenbremsen. Die Differentialsperren an beiden Achsen werden serienmäßig elektrohydraulisch gesteuert. Als Sonderausstattung sind die innovativen PneuTrac Reifen erhältlich.



www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori ist eine Marke von  SDF

