

PRODUKTPALETTE

2022





The power of style

Leistungsstärke und Stil – überall auf der Welt finden sie ihren Ausdruck. Aber nur in einer Einheit zeigt sich ihre unbändige Kraft, sowohl im Leben als auch bei der Arbeit. Das hat uns Ferruccio Lamborghini beigebracht.

Im Jahr 1948 gelang es ihm nicht nur, von den amerikanischen Streitkräften gekaufte Kriegsreste zusammenzubauen und daraus einen Traktor zu schaffen, der Geschichte schrieb, sondern es gelang ihm auch, die Anforderungen der Landwirtschaft mit den Ansprüchen des italienischen Geschmacks und den soliden Maschinenbau mit

ästhetischen Linien zu verbinden. Das war die Entstehung von Lamborghini Trattori. Die Marke wurde im Lauf der Jahre dank fortwährender Entwicklungen und Leidenschaft zum Synonym für Innovation bei der Fertigung von Landmaschinen.

Mit Inspiration und Talent werden Wissen und Technologie hier zu agilen, robusten Traktoren von unnachahmlicher Klasse geformt, die überall auf der Welt Bewunderer finden. Hier dominieren harmonische Linien und eine Lackierung in unseren Farben: Schwarz und Weiß. The power of style, by Lamborghini.

GROSSTRAKTOREN

Seite
4



Mach VRT



Spark VRT



Spark
Powershift/RCshift



Spark R VRT



Spark R
Powershift/RVshift



Strike



Spire VRT



Spire



Spire Trend



Crono

WEINBERG-, OBSTPLANTAGEN-, KOMPAKT-TRAKTOREN

Seite
22



Spire F VRT



Spire F



Spire F Target



Spire F Trend



Spire S/V VRT



Spire S/V



Spire S/V Target



Sprint



Strike TB

RAUPEN-TRAKTOREN

Seite
31



Strike C



Strike CM



Strike CF

FRONTLADER

Seite
34

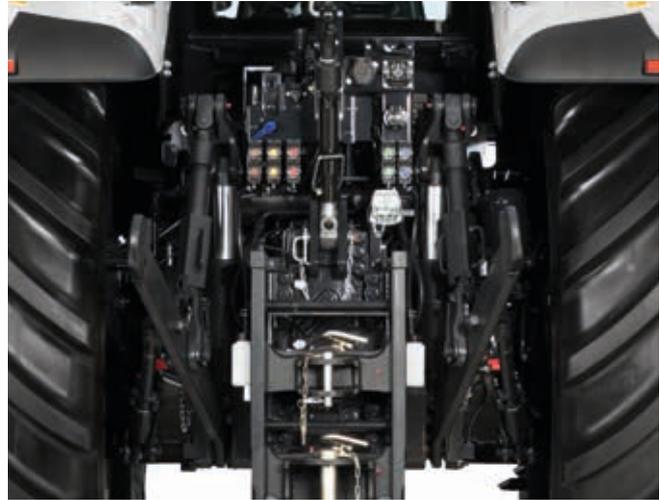


SDF SMART FARMING SOLUTIONS

Seite
35



Technische Daten		MACH VRT	
		250 VRT	
Motor		Deutz 6.1 TCD	
Abgasstufe		Stage V	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	6/6058	
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	181/247	
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R120]	kW/PS	174/237	
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	10.000	
Radstand	mm	2918	
Leergewicht [min./max.]	kg	9030-10325	



Das Flaggschiff von Lamborghini Trattori wurde entwickelt, um auch unter härtesten Bedingungen optimale Produktivität zu garantieren. Es erreicht dank der überlegenen Getriebetechnologie in Kombination mit den 6-Zylinder-Deutz-Motoren absolut konkurrenzlose Effizienz. Vom Ackerbau bis zum Straßentransport, mit Front- und Heckanbaugeräten und sogar mit Frontlader: Jede Situation mit maximalem Komfort gemeistert. Die pneumatische Kabinenfederung und die adaptive Vorderachsfederung ermöglichen lange, stressfreie Arbeitstage. Der Fahrer ist einfach stolz darauf, ein echtes Lamborghini-Modell zu fahren.

Angefangen beim exklusiven Design der Kabine, über die bestechenden Linien der Motorhaube und der Kotflügel bis hin zu den mit LED-Technik ausgestatteten Leuchtengruppen. Der Mach VRT fällt auf jeden Fall ins Auge und ist unverkennbar ein Traktor, der aus der Masse hervorsticht und in Erinnerung bleibt.

TECHNISCHE DATEN

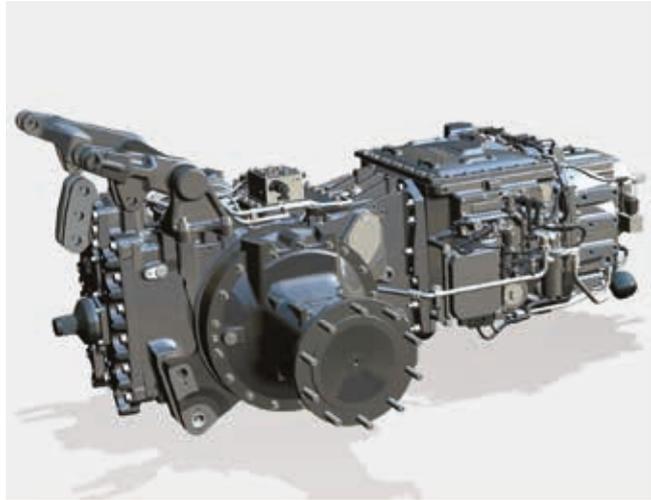
- Deutz 6,1 TCD, Stufe V, Sechszylinder-Motor mit bis zu 247 PS und beeindruckenden 1072 Nm Drehmoment
- Stufenloses VRT-Getriebe und stufenlose Geschwindigkeitsregelung von 0 bis 60 km/h* bei nur 1799 U/min
- Enormes zulässiges Gesamtgewicht von 15500 kg; Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
- Bis zu 210 l/min Ölpumpenvolumen und vergrößerter, abnehmbarer Öltank mit 90 Liter Inhalt
- Völlig neu gestalteter Kraftstofftank mit einem deutlich größeren Fassungsvermögen von 505 Litern
- Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit optionalem Radar und bis zu 3 elektronisch geschalteten Zapfwellendrehzahlbereichen: 540ECO/1000/1000ECO
- Optionaler Frontkraftheber mit 5450 kg Hubkraft und DualSpeed-Frontzapfwelle mit den Drehzahlen 1000/1000ECO, schaltbar in der Kabine mit InfoCentre^{Pro}
- SDF Smart Farming Solutions integriert
- Die nächste Evolution der MaxiVision II-Kabine:
 - Verstärkte Klimaanlage mit zusätzlichen Luftauslässen
 - DAB+-Radio mit Freisprechfunktion, integriert im InfoCentre^{Pro}
 - Neue verstellbare Halterungen für externe Monitore und Tablets
 - Neues Lenkrad
 - Multifunktionsarmlehne mit integriertem Joystick für die Bedienung der wichtigsten Traktorfunktionen
- Große Auswahl an Reifengrößen mit bis zu einer Breite von 900 für die Hinterräder
- Trockenlaufende äußere Scheibenbremsen für hervorragende Bremsleistungen

[* Höchstgeschwindigkeit 60 km/h, wo zulässig]

SPARK VRT (190-230 HD)



Technische Daten		SPARK VRT			
		190 VRT	210 VRT	230 VRT	230 VRT HD
Motor		Deutz 6.1 TCD			
Abgasstufe		Stage V			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	6/6058			
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	141/192	159/216	169/230	
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R120]	kW/PS	141/191	145/197	165/225	
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	9200			10.000
Radstand	mm	2769	2848		2918
Leergewicht [min./max.]	kg	8680-9875	8830-10025		9030-10325



Es gibt nicht nur eine einzige Arbeitsweise. In der Landwirtschaft sind Vielseitigkeit und Anpassungsfähigkeit gefragt. Wir wollten einen Traktor kreieren, der vielseitig einsetzbar ist, mit dem Sie immer die richtige Ausrüstung einsetzen können - natürlich ohne dabei Abstriche am Styling zu machen. Steigen Sie in den Spark VRT ein. Sie werden keinen anderen Traktor mehr haben wollen.

Mit dem innovativen und vielseitigen stufenlosen Getriebe [VRT] erreichen Sie maximale Effizienz bei gleichzeitiger konsequenter Übertragung des Drehmoments auf die Räder. Das neue Getriebe bietet zudem ruckfreie Richtungswechsel; es beschleunigt die SPARK-Modelle auf bis zu 60 km/h. Das ist in dieser Klasse absolut einzigartig.

TECHNISCHE DATEN

- Deutz TCD 6,1 Stufe V, Sechszylindermotor mit leistungsstarken Varianten von 192 PS bis 230 PS
- Vollaluminium-Kühlsystem mit exklusivem ausziehbarem Kühlerpaket und Vorreinigungssystem
- Völlig neu gestaltete Einzel-Kraftstofftanks mit einem größeren Fassungsvermögen von nunmehr 420 Litern [190/210/230 VRT] bzw. 505 Litern [230 VRT HD]
- Neues VRT: Stufenloses Getriebe mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung von 0 bis 60* km/h bei den Modellen mit 216/230 PS
- Enormes Gesamtgewicht von 14,5 Tonnen [190/210/230 VRT] und 15,5 Tonnen [230 VRT HD]; Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

- Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit bis zu 10 Tonnen Hubkraft und bis zu 3 elektronisch geschalteten Zapfwelldrehzahlen: 540ECO/1000/1000ECO
- Transportstellung für Heckkraftheber
- Für 230 VRT HD LoadSensing-Pumpe mit bis zu 210 l/min verfügbar
- Frontlader-READY KIT, -LIGHT KIT und -Intermediate KIT verfügbar
- Trockenlaufende äußere Scheibenbremsen für hervorragende Bremsleistungen
- Adaptive Vorderachsfederung mit automatischer Dämpfungsregelung
- Elektronisch gesteuerter Frontkraftheber mit 5450 kg Hubkraft und Zapfwelle mit den Drehzahlen 1000 oder 1000ECO und DualSpeed Frontzapfwelle mit Drehzahlen 1000/1000ECO, schaltbar in der Kabine mit InfoCentre^{Pro}
- MaxiVision II-Kabine für Komfort und Ergonomie auf höchstem Niveau
 - Verstärkte Klimaanlage mit zusätzlichen Luftauslässen
 - DAB+-Radio mit Freisprechfunktion, integriert im InfoCentre^{Pro}
 - Neue verstellbare Halterungen für externe Monitore und Tablets
 - Neues Lenkrad
- SDF Smart Farming Solutions integriert
- LED-Arbeitsleuchten und integrierte LED-Frontleuchten für exklusiven Stil

[* Höchstgeschwindigkeit 60 km/h, wo zulässig]

Spark VRT (155.4-185)



Technische Daten	SPARK VRT								
	155,4	165,4	175,4	155	165	175	185		
Motor	Deutz 4.1 TCD			Deutz 6.1 TCD					
Emissionswerte	Stage V			Stage V					
Zylinder / Hubraum	Anz./cm ³	4 / 4038			6 / 6058				
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	114,9 / 156	120,8 / 164	125,8 / 171	114,9 / 156	120,8 / 164	129,5 / 176	134,3 / 183	
Höchstleistung mit Boost [ECE R120]	kW/PS	-	125,8 / 171	-	-	125,8 / 171	-	138,5 / 188	
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R 120]	kW/PS	109,5 / 149	115,1 / 157	119,9 / 163	109,5 / 149	115,1 / 157	124,4 / 169	129 / 176	
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost [ECE R120]	kW/PS	-	119,9 / 163	-	-	119,9 / 163	-	133 / 181	
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	9200			9200				
Radstand	mm	2543			2767				
Leergewicht [min./max.]	kg	7540-7940			7830-8230		7980-8380		8200-8600



Die Spark-Traktoren 155.4-185 VRT sind das Ergebnis modernster Technik und stehen für ein Design von höchster Funktionalität. Diese Maschinen bieten unschlagbare Leistung bei außergewöhnlich niedrigem Kraftstoffverbrauch und kombinieren auf intelligente Weise Vielseitigkeit, Kraft und Wendigkeit mit dem einzigartigen Nimbus von Lamborghini. Vier- und Sechszylindermodelle bieten für jeden Kunden die perfekt dimensionierte Arbeitsmaschine.

TECHNISCHE DATEN

- Die wassergekühlten Vier- oder Sechszylindermotoren der Stufe V bieten dank ihres leistungsstarken Common-Rail-Einspritzsystems und der elektronischen Motorsteuerung Motorleistungen von 156 bis 188 PS - bei geringem Kraftstoffverbrauch
- Das kompakte Kühlsystem bietet höchste Effizienz. Das exklusive Öffnungssystem garantiert eine einfache und schnelle Wartung
- Das stufenlos verstellbare VRT-Getriebe mit den drei Fahrstrategien Manuell, PTO und Auto sowie die mit der aktiven Stillstandsregelung [PowerZero] sorgt für höchsten Komfort bei maximaler Effizienz
- Das Design des Spark hat nur ein Ziel: Die tägliche Arbeit auf Feld und Hof zu erleichtern.
- Das Vorderachskonzept und die Bremsanlage sind in dieser Leistungsklasse einzigartig. Die Vorderachse ist mit einem adaptiven System mit drei automatischen Federungsstufen ausgestattet.
- Die MaxiVision-Kabinen sind mit mechanischer oder pneumatischer Kabinenfederung erhältlich. In Kombination mit der gefederten Vorderachsaufhängung garantiert dies hervorragenden Fahrkomfort
- Elektrohydraulisch betätigte Hydraulikventile, bis zu fünf Hydraulikventile im Heck und zwei vorne. Hydraulikpumpenleistung bis zu 170 l/min und bis zu 9200 kg Hubkraft des Heckkrafthebers
- Perfekte, einfache Steuerung und Überwachung aller Prozesse mit dem iMonitor - von Traktorfunktionen und ISOBUS-Anwendungen bis hin zu automatischen Steuerungssystemen und Datenmanagement.

Spark Powershift/RCshift



Technische Daten	SPARK POWERSHIFT/RCSHIFT										
	145,4	155,4	165,4	175,4	155	165	175	185	205	215	
Motor	Deutz 4.1 TCD					Deutz 6.1 TCD					
Abgasstufe	Stage V					Stage V					
Zylinder / Hubraum	Anz./cm ³ 4/4038										
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	105,9 / 144	114,9 / 156	120,8 / 164	125,8 / 171	114,9 / 156	120,8 / 164	129,5 / 176	138,5 / 188	152,3 / 207	156,2 / 212
Höchstleistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	-	-	125,8 / 171	-	-	125,8 / 171	-	-	-	166 / 226
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	101,1 / 137	109,5 / 149	115,1 / 157	119,9 / 163	109,5 / 149	115,1 / 157	124,4 / 169	133 / 181	144,4 / 196	147,6 / 201
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost (ECE R120)	kW/PS	-	-	119,9 / 163	-	-	119,9 / 163	-	-	-	157 / 214
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	6200	9700			9700					
Radstand	mm	2543				2767			2848		
Leergewicht (min./max.)	kg	7080-7480				7200-7600			7930-8330		



Um den neuen Herausforderungen in der Landwirtschaft gerecht werden zu können, wurde der Spark ins Leben gerufen: Zahlreiche Powershift- und RCshift-Modelle, viele Motorisierungen und Ausstattungen, um in jeder Situation einsatzbereit zu sein, vom Pflügen bis zur Aussaat, von der Pflege der Pflanzungen bis zur Ernte, vom Transport bis zu den Arbeiten auf dem Hof. Die Evolution der Arbeit im großen Stil.

TECHNISCHE DATEN

- Deutz TCD 4.1 oder 6.1 Stufe V-Motoren von 144 bis 226 PS
- Kühlanlage komplett aus Aluminium mit exklusivem Öffnungssystem
- Wahlweise extrem effizientes Powershift- oder RCshift-Getriebe (robotisiertes Powershift) mit 100 % mechanischem Kraftfluss und 5 Ganggruppen mit je 6 Powershift-Gängen
- Powershift-Grundgetriebe, mit 30 + 15 Gängen
- vollrobotisiertes RCshift-Getriebe (30 + 15 Gänge), mit ECO- und SuperECO-Motordrehzahlen
- Kriechgangoption mit einer Mindestgeschwindigkeit von nur 0,37 km/h und insgesamt 54 + 27 Gängen
- Intelligente elektronische Getriebesteuerung mit InfoCentre^{Pro} und iMonitor-Interface.
- Trockenlaufende äußere Scheibenbremsen für hervorragende Bremsleistungen für Spark 205 und 215
- Adaptive Vorderradaufhängung mit automatischer Anpassung der Stoßdämpfer
- Load Sensing Hydraulikanlage bis zu 160 l/min und mit bis zu 7 elektronischen, proportionalen-Steuerventilen. [auch mit mechanischen Zusatzsteuerventilen erhältlich]
- Bis zu 9700 kg Hubkraft am Heckkraftheber, serienmäßig immer mit 4 Zapfwelldrehzahlen 540/540ECO/1000/1000ECO
- MaxiVision Kabine für höchsten Komfort und maximale Ergonomie mit 3 verschiedenen Ausstattungsoptionen
- LED-Arbeitsscheinwerfer mit integrierten LED-Frontscheinwerfern im exklusiven Lamborghini-Stil

(* Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, wo zulässig)

Spark R VRT



Technische Daten		SPARK R VRT		
		115 R VRT	125 R VRT	135 R VRT
Motor		FARMotion 45		
Abgasstufe		Stage V		
Zylinder / Hubraum	Anz./cm ³	4 / 3849		
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	88,4 / 120	95 / 129	100,8 / 137
Max. Leistung mit Boost-Funktion [ECE R120]	kW/PS	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R120]	kW/PS	83,8 / 114	90,1 / 123	95,6 / 130
Hubkraft Heckkraftheber (STD / OPT)	kg	5000/7000		
Radstand	mm	2510		
Breite (max.)	mm	2431		
Leergewicht	kg	5500		



„Extreme Konfigurierbarkeit“ bedeutet bei einem Traktor, dass er die Anforderungen jedes Einsatzes erfüllen kann. Nach diesem Prinzip wurde die neue Produktfamilie Spark R VRT entwickelt; sie umfasst von 3 Modelle mit Leistungen von 126 bis 143 PS.

Eine unendliche Auswahl an Gängen für unübertroffene Präzision und Effizienz. Das VRT-Getriebe kombiniert modernste Technologie mit außerordentlicher Effizienz, um die Anforderungen aller nur denkbaren Aufgaben zu erfüllen. Mit einer großen Auswahl an Optionen kann der Kunde die für seine spezifischen Anforderungen ideale Maschine zusammenstellen. Mit einem Load-Sensing-Hydrauliksystem, das bis zu 120 l/min Öl liefern kann, sind auch Anbaugeräte mit sehr hohem Durchflussbedarf für die Spark R keine Herausforderung mehr.

Eine äußerst komfortable Arbeitsumgebung macht Ihre Arbeit einfacher, angenehmer und weniger ermüdend. Dies ist den neuen 4-Säulen-Kabine der TopVisionPro-Familie zu verdanken, die noch weiter verbessert wurden und in dieser Klasse neue Maßstäbe setzen. Mechanische Kabinenfederung und Vorderachsfederung sind ebenfalls erhältlich und gewährleisten sowohl bei der Arbeit auf dem Feld als auch bei Fahrten auf öffentlichen Straßen absoluten Komfort.

TECHNISCHE DATEN

- Stufe V-Motor mit Common-Rail Einspritzanlage, 4 Zylindern, Turbo-Ladeluftkühler, DOC + DPf + SCR Abgasnachbehandlungssystem
- VRT-Getriebe mit 3 Fahrstrategien (AUTO-MANUAL-PTO)
- Vorderachsfederung mit automatischer Achssteuern (ASM)
- Hydraulische Motorbremse (HEB)
- Hydrauliksystem mit bis zu 5 Hecksteuerventilen und Power Beyond-Kupplungen

Spark R Powershift/RVshift



Technische Daten		SPARK R					
		POWERSHIFT			RVSHIFT		
		115	125	135	115 RVSHIFT	125 RVSHIFT	135 RVSHIFT
Motor		FARMotion 45			FARMotion 45		
Abgasstufe		Stage V			Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4/3849			4/3849		
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	85,6/116	93/126	99,8/136	89,3/121	95/129	100,8/137
Max. Leistung mit Boost-Funktion [ECE R120]	kW/PS	93/126	100/136	105/143	93/126	100/136	105/143
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R120]	kW/PS	81,2/110	88,2/120	94,6/129	84,7/115	90,1/123	95,6/130
Hubkraft Heckkraftheber (STD / OPT)	kg	5000/7000			5000/7000		
Radstand	mm	2480			2510		
Breite (max.)	mm	2431			2431		
Leergewicht	kg	4600	5000		5500		



Die neuen Serien Spark R Powershift und RVshift wurden speziell entwickelt, um in jeder Situation hervorragende Leistungen zu bringen, von schwerster Bodenbearbeitung, Aussaat, Düngung und Pflanzenschutzbehandlung bis hin zur Ernte oder zum Transport.

Mit ihrem verstellbaren PowerShuttle, den kompakten Abmessungen, der herausragenden Wendigkeit und dem hohen Hydraulikdurchfluss glänzen die Spark R auch bei allen Anwendungen mit Frontlader. Ein hochmodernes funktionales Design, Powershift- oder RVshift (wie ein Full-Powershift)-Getriebe, die Vielzahl an integrierten SDF Smart Farming Solutions als Optionen (wie 8" iMonitor, ISOBUS und Autoguidance) ergänzen sich bei den Spark R-Modellen perfekt, um gepaart mit höchstem Fahrerkomfort und niedrigen Betriebskosten die ideale Antwort auf die funktionalen Anforderungen aller möglichen Anwendungen zu bieten.

Darüber hinaus zählen weitere Ausstattungsmerkmale und Funktionalitäten wie eine Auswahl an äußerst effizienten und wartungsarmen Vierzylinder-Stufe V-Motoren, hochgradig konfigurierbare Hydrauliksysteme, 50 km/h-Versionen, Vorderachsfederung mit Allradbremse, Heckkraftheber mit Tragfähigkeiten von 5000 bis 7000 kg, hohe zulässige Gesamtgewichte und neue TopVision-Kabinen zu den vielen Stärken der neuen Spark R; sie machen diese Traktoren zu den Besten ihrer Klasse.

TECHNISCHE DATEN

- Stufe V-Motor mit Common-Rail Einspritzanlage, 4 Zylindern, Turbo-Ladeluftkühler, DOC + DPF + SCR Abgasnachbehandlungssystem
- POWERSHIFT-Getriebe: Ein unverzichtbares und präzises Getriebe. Die Basisvariante des Getriebes besteht aus einem mechanischen 5-Gang-Getriebe, bis zu 3 Lastschaltstufen und bis zu 4 Arbeitsbereichen
- RVSHIFT-Getriebe: Über einen einzigen und einfachen Joystick gesteuerte Spitzentechnologie. Das RVshift-Getriebe bietet eine Auswahl von 20+16 Gängen, die so einfach wie bei einem Full-Powershift-Getriebe gewählt werden können
- Vorderachsfederung mit automatischer Achssteuerung (ASM)
- Hydraulische Motorbremse (HEB)
- Hydrauliksystem mit bis zu 5 Hecksteuerventilen und Power Beyond-Kupplungen



Technische Daten		STRIKE				
		95	100	105	115	125
MOTOR		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Abgasstufe		Stage IV				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4/3849	3/2887	4/3849		
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	70/95	75/102	78/106	85/116	93/126
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R120]	kW/PS	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110	88,2/120
Hubkraft Heckkraftheber (STD/OPT)	kg	3600/4525			3600/4855	4855/5410
Radstand	mm	2400	2350	2400		
Leergewicht	kg	3950	3800	3950	4250	4350



Mit dieser Traktorenserie überwinden Sie jedes Hindernis, das zwischen Ihnen und Ihrer Arbeit liegt. Fünf verschiedene Versionen mit technischen Eigenschaften, die sich jeder Aufgabe anpassen - von der Aussaat bis hin zu Zugarbeiten. Die Ästhetik bleibt jedoch immer im Fokus, ganz im Sinne der Tradition von Lamborghini Trattori.

Ein Team aus fünf Modellen: Der Strike 125 für schwere Aufgaben und Zugeinsätze, der Strike 115 für Arbeiten auf dem Hof und Nacharbeiten, die Strike 95-100-105 für Aussaat und Unkrautvernichtung. Jedes Modell ist eine perfekte Synthese unterschiedlicher Motorisierungen, Getriebearten und Wendegetriebe. Jedes steigert seinen Wert mit Ihren täglichen Herausforderungen.

Die FARMotion 35- oder 45-Motoren bringen garantierte Leistung und wurden für den landwirtschaftlichen Einsatz konzipiert. Sie sind perfekt an die verfügbaren Getriebearten angepasst.

TECHNISCHE DATEN

- FARMotion 35 (Dreizylinder-) oder FARMotion 45 (Vierzylinder-) Stufe V Motoren mit Turbo-Ladeluftkühlung, Common-Rail-Einspritzung und elektronischer Motorregelung
- Hydraulisches Wendegetriebe mit SenseClutch (fünfstufige Reaktionskontrolle) und Stop&Go-System
- Mechanisches Getriebe, zweistufiges (HI-LO) oder dreistufiges (HML) Powershift-Getriebe mit APS-Funktion
- Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, auch bei geringen Motordrehzahlen (Overspeed)
- Zwei Hydraulik-Konfigurationen verfügbar: Einzelpumpe mit 55 l/min oder Doppelpumpe mit 90 l/min auf Anfrage
- Vier Zapfwellengeschwindigkeiten, Auto-Zapfwelle (mit elektronischem Heber) und Wegzapfwelle mit unabhängiger Abtriebswelle
- Allrad-Scheibenbremse im Ölbad an allen vier Rädern und Hydraulik Parking Brake (nur bei HD-Modellen optional)
- SDD-System (Steering Double Displacement)
- mechanischer oder elektronischer Kraftheber mit hydraulischen Steuerventilen, bis zu 8-Wege mit Durchflussregler
- Freisichtdach
- Light oder Ready Kit für Frontlader können direkt im Werk eingebaut werden

Spire VRT

- FARMotion 45 Stufe V-Vierzylindermotor mit Turbo-Ladeluftkühlung und Common-Rail-Einspritzung
- Stufenloses VRT-Getriebe mit hydraulischem Wendegetriebe SenseClutch (5-stufige Ansprechregelung)
- Bis zu fünf zusätzliche Steuerventile mit elektrohydraulischer Steuerung und Hydraulikanlage für 100 l/min mit Load Sensing-Pumpe
- Bis zu 4 hydraulische Steuerventile im Zwischenachsbereich und 2 weitere vorne
- Frontkraftheber mit doppelt wirkenden Zylindern, gespeist von einem unabhängigen Steuerventil
- Zapfwelle mit bis zu 3 Drehzahlbereichen (540/540ECO/1000/) und Wegzapfwelle
- Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung
- Feststellbremse (HPB) und 4 gebremste Räder
- Kabine mit 4 Holmen, MaxCom-Armlehne, InfoCentre^{Pro} und iMonitor
- Unterdruckkabine auf Wunsch mit Filter der Kategorie 4
- Volle Integration von SDF Smart Farming Solutions



Technische Daten		SPIRE VRT		
		95 VRT	105 VRT	115 VRT
Motor		FARMotion 45		
Abgasstufe		Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4/3849		
Max. Leistung mit OverBoost (ECE R120)	KW/PS	-	-	93/126
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	70/95	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	66,4/90	74/101	80,6/110
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	4310		
Radstand	mm	2271		
Gesamtbreite hinten (min.max.)	mm	1745-2180		
Leergewicht	kg	4200		

- FARMotion 45 Stufe V-Vierzylindermotoren mit Turbo-Ladeluftkühlung und Common-Rail-Einspritzung
- Mechanisches Getriebe 30+15 oder dreistufiges Powershift-Getriebe (HML) 45+45
- Hydraulisches Wendegetriebe mit SenseClutch (fünfstufige Reaktionskontrolle) und Stop&Go-System
- Mechanisch oder elektronisch gesteuerter Kraftheber mit hydraulischen Steuerventilen, bis zu 6-Wege
- Hubkraft von 3000 kg (optional 3600 kg)
- Drei Zapfwellengeschwindigkeiten und Wegzapfwelle
- Allrad-Scheibenbremse im Ölbad an allen vier Rädern



Technische Daten		SPIRE	
		95	105
Motor		FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4/3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	70/95	78/106
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	66,4/90	74/101
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	3600	
Radstand	mm	2271	
Leergewicht	kg	3575	

Spire Trend



- FARMotion 35 Stufe V-Dreizylindermotoren mit Turbo-Ladeluftkühlung und Common-Rail-Einspritzung
- Mechanisches Getriebe 15+15 oder 30+15 mit Kriech- und Superkriechgang [Höchstgeschwindigkeit 40 km/h im sparsamen Drehzahlbereich]
- Hydraulikanlage mit bis zu 56 l/min und hydraulische Steuerventile mit 6 hinteren Auslässen
- Mechanischer Kraftheber mit 2500 kg Hubkraft (oder 3500 kg in optionaler Konfiguration) mit der neuen EasyLift-Systemsteuerung
- Drei Zapfwellengeschwindigkeiten und Wegzapfwelle
- Allrad-Scheibenbremse im Ölbad an allen vier Rädern
- Kabine mit höchst ergonomischem Layout der Bedienelemente



Technische Daten		SPIRE TREND			
		70 TREND	80 TREND	90 TREND	100 TREND
Motor		FARMotion 35			
Abgasstufe		Stage V			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887			
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R120]	kW/PS	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	3050			
Radstand	mm	2100			
Leergewicht	kg	2520			

- Neues Motorhauben-Frontdesign im Lamborghini-Stil
- FARMotion 35 Stufe V-Dreizylindermotoren mit Turbo-Ladeluftkühlung, Common-Rail-Einspritzung und elektronischer Regelung
- Mechanisches Getriebe mit 5 Gängen [15+15 oder 15+15 ECO mit Kriechgang]
- Heckzapfwelle mit bis zu drei Drehzahlen: 540/540ECO/1000
- Allradantrieb und Differentialsperre elektrohydraulisch zuschaltbar
- Hydrauliksystem mit bis zu 56 l/min und unabhängiger Lenkungspumpe
- Neues EasyLift-System zur Steuerung des mechanischen Heckkrafthebers



Technische Daten		CRONO			
		70	80	90	100
Motor		FARMotion 35			
Abgasstufe		Stage V			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4/2887			
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	3500			
Radstand [4WD/2WD]	mm	2100/2166		2100/-	
Leergewicht [4WD/2WD]	kg	2950/2750		3050/-	

Spire F VRT

- FARMotion 35 oder 45 Drei- oder Vierzylindermotor, Stufe V, mit Turbolader und Ladeluftkühlung
- Stufenloses VRT-Getriebe mit drei Fahrmodi: Auto/Manuell/PT
- Hydraulisches Wendegetriebe mit SenseClutch (fünfstufige Reaktionskontrolle)
- Zapfwelle mit drei Drehzahlbereichen (540/540ECO/1000) und Wegzapfwelle Auto PTO-Funktion [Zapfwellenautomatik]
- Hydraulikanlage mit umfangreicher Konfigurierbarkeit: mit Pumpe mit 84 l/min oder mit Load Sensing Pumpe mit 100 l/min. Bis zu 9 elektronisch gesteuerte Steuerventile, hinten und im Zwischenachsbereich
- Hydrostatisches Vierradbremssystem
- Exklusive Einzelradaufhängung an der Vorderachse
- Kabine mit Plattform auf vier Holmen und mit Freisichtdach, mit Druckbeaufschlagung entsprechend den Bestimmungen Kategorie 4
- Exklusive, vollständig in den Sitz integrierte MaxCom-Armlehne
- Volle Integration von SDF Smart Farming Solutions



Technische Daten		SPIRE F VRT				
		90 F VRT	95 F VRT	100 F VRT	105 F VRT	115 F VRT
Motor		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Max. Leistung mit OverBoost [ECE R120]	kW/PS	-	-	-	-	93/126
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenn Drehzahl [ECE R 120]	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	3800				
Radstand	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Gesamtbreite hinten [min.-max.]	mm	1440-1670				
Leergewicht	kg	3635	3860	3635	3860	3860



- FARMotion 35 und 45 Stufe V-Drei- bzw. Vierzylindermotoren mit Turbolader und Ladeluftkühlung, Common-Rail-Einspritzung und elektronischer Regelung
- Programmierung der Motordrehzahl über einen Schalter
- Mechanisches Wendegetriebe oder PowerShuttle mit SenseClutch (fünfstufige Reaktionskontrolle) und Stop&Go-System
- Mechanisches Getriebe mit 12+12 bis zu 30+15 Gängen oder Powershift-Getriebe: 30+30 (Hi-Lo) oder 45+45 3-stufiges Powershift-Getriebe (HML)
- Hydraulikanlage mit bis zu 68 l/min
- Hydrostatische Bremsung mit Bremsen an allen vier Rädern
- Kabine mit flachem Boden mit 4 Holmen, aufgehängt auf Hydro-Silentblöcken. Kat. 4-Filtrationssystem verfügbar
- Perfekt auf die Marke Lamborghini Trattori abgestimmtes Design



Technische Daten		SPIRE F				
		90 F	95 F	100 F	105 F	115 F
Motor		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	3940				
Radstand	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Gesamtbreite hinten (min.-max.)	mm	1440-1670				
Leergewicht	kg	3460	3515	3460	3515	3515

Spire F Target

- FARMotion 35 Motor, Stufe V, Nachfüllen von AdBlue nicht erforderlich
- 5-Gang-Getriebe mit 3-Gang-Powershift und 3 Ganggruppen, insgesamt 45 Vorwärts- und 45 Rückwärtsgänge
- Mechanisches oder Powershuttle-Getriebe
- Heckzapfwelle mit 3 Drehzahlen und Frontzapfwelle verfügbar
- Hydraulikpumpe mit 54 oder 64 l/min
- Einzelradaufhängung an der Vorderachse verfügbar
- Vorderachse mit Vorderradbremsten
- Auch in Plattformversion mit klappbarem Überrollbügel erhältlich



Technische Daten

SPIRE F TARGET

80 F TARGET

Technische Daten		SPIRE F TARGET
		80 F TARGET
Motor		FARMotion 35
Abgasstufe		Stage V
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	55,8/76
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R 120]	kW/PS	55,2/75
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2800
Radstand	mm	2011
Gesamtbreite hinten (min.-max.)	mm	1441-1620
Leergewicht	kg	2730
Leergewicht mit Kabine	kg	2995



- FARMotion 35-Motor mit Turbolader und Ladeluftkühler, mit Common Rail-Einspritzung, elektronischer Regelung und Viskolüfter. Stufe V-konform nur mit DPF
- 4-Gang-Getriebe 8+8 oder 10+10, 15+15 oder 30+15 in der 5-Gang-Variante
- Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
- Zwei Zapfwellengeschwindigkeiten und Wegzapfwelle
- Allradbremssystem, Scheibenbremsen im Ölbad
- Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe
- Modernes Design



Technische Daten		SPIRE F TREND	
		70 F TREND	80 F TREND
Motor		FARMotion 35	
Abgasstufe		Stage V	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	48,9 / 66	58,8 / 76
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	48 / 65	55,2 / 75
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	3050	
Radstand	mm	1996	
Gesamtbreite hinten (min.-max.)	mm	1340-1640	
Leergewicht	kg	2325	

Spire S/V VRT

- Leistungsstarke, kompakte und effiziente FARMotion-Motoren 35 und 45, mit 3 bzw. 4 Zylindern, die eigens für die Landwirtschaft entwickelt wurden
- Stufenloses VRT-Getriebe mit 40 km/h ECO, hydraulisches Wendegetriebe mit 5 Ansprechstellungen (SenseClutch) und Power Zero-Funktion
- Hydraulikanlagen mit umfangreichen optionalen Ausrüstungsmöglichkeiten, um den Traktor nach den Erfordernissen jedes Betriebs und jeder Art von Anbaugerät zu konfigurieren
- Drei Zapfwellengeschwindigkeiten (540/540ECO/1000) und Wegzapfwelle
- Hydrostatische Bremsung mit Bremsen an allen vier Rädern
- Kabine mit 4 Holmen, aufgehängt auf Hydro-Silentblöcken mit flacher Plattform und erhältlich mit Kategorie 4
- Einfache und intuitive Verwendung durch die exklusive Armlehne mit integriertem MaxCom Multifunktions-Joystick und dem hochauflösenden Display InfoCentre^{Pro}
- Vorderachsfederung mit Einzerradaufhängung



Technische Daten		SPIRE S/V VRT				
		90 S/V VRT	95 S/V VRT	100 S/V VRT	105 S/V VRT	115 S/V VRT
Motor		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Max. Leistung mit OverBoost [ECE R120]	kW/PS	-	-	-	-	93/126
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R 120]	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2600				
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Gesamtbreite hinten (min.-max.)	mm	1265-1515				
Leergewicht	kg	3565	3620	3565	3620	3620



- FARMotion 35 und 45 mit Motordrehzahl-Speicherfunktion
- Mechanisches Getriebe mit 12+12 bis zu 30+15 Gängen oder Powershift-Getriebe: 30+30 (Hi-Lo) oder 45+45 3-stufiges Powershift-Getriebe (HML)
- Mechanisches oder hydraulisches Wendegetriebe mit Stop&Go-System
- Elektronisch gesteuerter Kraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 2600 kg
- Hydraulikanlage mit einem Durchfluss von bis zu 68 l/min
- Drei Zapfwellengeschwindigkeiten (540/540ECO/1000) und Wegzapfwelle
- Hydrostatisches Vierradbremssystem
- Überdruckkabine mit flachem Boden mit 4 Holmen, mit Filterung nach Kategorie 4 sowie Federung mit Hydro-Silentblöcken
- Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung
- Design mit schräger Motorhaube



Technische Daten		SPIRE S/V				
		90 S/V	95 S/V	100 S/V	105 S/V	115 S/V
Motor		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2600				
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Gesamtbreite hinten (min.-max.)	mm	1270-1515				
Leergewicht	kg	3265	3320	3265	3320	3320

Spire S/V Target

- FARMotion 35 Motor, Stufe V, Nachfüllen von AdBlue nicht erforderlich
- 5-Gang-Getriebe mit 3-Gang-Powershift und 3 Ganggruppen, insgesamt 45 Vorwärts- und 45 Rückwärtsgänge
- Mechanisches oder Powershuttle-Getriebe
- Heckzapfwelle mit 3 Drehzahlen und Frontzapfwelle verfügbar
- Hydraulikpumpe mit 54 oder 64 l/min
- Einzelradaufhängung an der Vorderachse verfügbar
- Vorderachse mit Vorderradbremßen
- Auch in Plattformversion mit klappbarem Überrollbügel erhältlich



Technische Daten		SPIRE S/V TARGET	
		80 S TARGET	80 V TARGET
Motor		FARMotion 35	
Abgasstufe		Stage V	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3 / 2887	
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	55,8 / 76	
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R 120]	kW/PS	55,2 / 75	
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2600	
Radstand	mm	2050	
Gesamtbreite hinten (min.-max.)	mm	1269-1463	1166-1317
Leergewicht	kg	2650	2610
Leergewicht mit Kabine	kg	2850	2830



- Perkins Stufe V-Vierzylindermotoren mit Flüssigkeitskühlung, als Saug- oder Turboladernmotoren
- Maximale Leistung von 51 oder 59 PS bei nur 2400 U/min
- 12+12-Gang- oder 16+16-Gang-Schaltgetriebe mit synchronisierter Wendeschaltung und Kriechgang, Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Maximal erreichbare Geschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl
- Separater hydrostatischer Lenkungsreis
- Hydraulikanlage mit Pumpe für 30 l/min und bis zu 6 Hydraulikanschlüsse
- Zwei Zapfwellengeschwindigkeiten (540/540ECO oder 540/1000) und Wegzapfwelle
- Frontkraftheber und Frontzapfwelle 1000 erhältlich
- Elektrohydraulisches Sperrdifferential vorn und hinten
- Auch in Plattformversion mit klappbarem Überrollbügel erhältlich



Technische Daten		SPRINT		
		50 BASSO	50	60
Motor		Perkins		
Abgasstufe		Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	2/2216		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	38/51		43,5/59
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	38/51		43,5/59
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	1320		
Radstand	mm	1800		
Breite (min.-max.)	mm	1375-1610		
Leergewicht	kg	1450	1550	1600
Leergewicht mit Kabine	kg	-	1800	1850

Strike TB [solange der Vorrat reicht - Stufe III B]

- Charakteristische weiße Außenhaut im neuen Lamborghini Trattori Design
- FARMotion-Vierzylindermotoren, Stufe III B, Common Rail, Turbo mit Ladeluftkühler, elektronische Regelung und Viskolüfter
- Erhältlich in den Versionen LS und GS. GS-Version ausgestattet mit ComfortClutch-Kupplungsknopf und Stop&Go-System
- Mechanisches Getriebe 10+10 oder zweistufiges Powershift-Getriebe (Hi-Lo) 40+40
- Zuschaltung des Allradantriebs, Zapfwelle und Differenziale mit elektrohydraulischer Steuerung
- Vier Zapfwellengeschwindigkeiten und unabhängige Wegzapfwelle
- Vierradbremssystem und Schnelllenksystem SDD



Technische Daten		STRIKE TB	
		105 TB	115 TB
Motor		FARMotion	
Emissionswerte		Stage III B	
Zylinder / Hubraum	Anz./cm ³	4 / 3849	
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R120]	kW/PS	75 / 102	83 / 113
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R 120]	kW/PS	71,5 / 97	79 / 107
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	4525	
Radstand	mm	2400	
Gewicht mit Überrollbügel (min.-max., je nach Bereifung)	kg	3300-3600	



- FARMotion-Vierzylindermotoren, Stufe III B, mit Turbolader und Ladeluftkühlung
- 12+12 Gänge mit Superkriechgang oder 16+16 mit OverDrive und synchronisiertem Wendegetriebe
- Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit 2 Drehzahlbereichen: 540/540E oder 540/1000
- Open-Center- Hydraulikanlage mit Doppelpumpe 50+25 l/min
- Lenkbandbremse im Ölbad mit hydrostatischer Servounterstützung
- Führerstand auf Plattform mit Silent-Block-Lagerung
- Geschmierte Gleisketten mit 6 Rollen für Raupenkette, die eine große Lauffläche garantieren



Technische Daten		STRIKE C	
		115 C	
Motor		FARMotion	
Emissionswerte		Stage III B	
Zylinder / Hubraum	Anz./cm ³	4 / 3849	
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	83 / 113	
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2800	
Radstand	mm	1850	
Breite	mm	1800	
Lauffläche	cm ²	16650	
Gewicht mit Überrollbügel	kg	5260	

Strike CM [solange der Vorrat reicht - Stufe III B]

- FARMotion-Vierzylindermotoren, Stufe III B, mit Turbolader und Ladeluftkühlung
- 12+12 Gänge mit Superkriechgang oder 16+16 mit OverDrive und synchronisiertem Wendegetriebe
- Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit 2 Drehzahlbereichen: 540/540ECO oder 540/1000
- Lenkbandbremse im Ölbad mit hydrostatischer Servounterstützung
- Hydraulikanlage mit Open-Center-System mit Doppelpumpe mit 50 +25 l/min Förderleistung und hydraulischen Steuerventilen mit bis zu 10 hinteren und 2 vorderen Wegen mit Durchflussregler
- Fahrersitz mit Silentblock-Lagerung
- Geschmierte Gleisketten mit 6 Rollen für Raupenkette, die eine große Lauffläche garantieren



Technische Daten		STRIKE CM	
		105 CM	115 CM
Motor		FARMotion	
Emissionswerte		Stage III B	
Zylinder / Hubraum	Anz./cm ³	4 / 3849	
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R120]	kW/PS	75 / 102	83 / 113
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2800	
Radstand	mm	1850	
Breite (min.-max.)	mm	1800	1800
Grundfläche (min.-max.)	cm ²	16650	16650
Gewicht mit Überrollbügel	kg	5080	5080



- FARMotion-Dreizylindermotoren, Stufe III B, mit Turbolader und Ladeluftkühlung.
- 12+12 Gänge mit Superkriechgang oder 16+16 mit OverDrive und synchronisiertem Wendegetriebe
- Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit 2 Drehzahlbereichen: 540/540EC
- Lenkbandbremse im Ölbad mit hydrostatischer Servounterstützung
- Hydraulikanlage mit Open-Center-System mit Doppelpumpe mit 50 +25 l/min Förderleistung und hydraulischen Steuerventilen mit bis zu 10 hinteren und 2 vorderen Wegen mit Durchflussregler
- Fahrersitz mit Silent-Block-Lagerung
- Halbgeschmierte Gleisketten mit 5 Rollen pro Raupenkette, die eine große Auflagefläche gewährleisten



Technische Daten		STRIKE CF	
		090 CF	100 CF
Motor		FARMotion	
Emissionswerte		Stage III B	
Zylinder / Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	65/88	71/97
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2800	
Radstand	mm	1650	
Breite (min.-max.)	mm	1360-1750	1460-1800
Grundfläche (min.-max.)	cm ²	10230-13200	11880-14850
Gewicht mit Überrollbügel	kg	4260	4310

Breite Palette an Frontladern und Anbaugeräten.

Die Frontlader sind eigens für Traktoren mit einer Leistung von 15 bis >300 PS ausgelegt. Sie zeichnen sich durch eine solide, robuste Bauweise aus und bieten zudem eine umfangreiche Auswahl an Arbeitsgeräten, um zahlreiche Transport- und Ladeaufgaben in der Landwirtschaft sicher und mit höchster Genauigkeit zu erfüllen. Lamborghini Trattori-Frontlader reduzieren die Traktorbelastung deutlich. Durch das technische Know-how befindet sich das Arbeitsgerät in einer idealen Position, um die Vorderachse geringstmöglich zu belasten. Der Lader ist für maximales Fassungsvermögen des Werkzeugs ausgelegt – mit einem maximalen Neigungswinkel zwischen 41° und 45° am Boden und 63° in angehobener Position. Durch die Z-Kinematik hat der Fahrer beste Sicht und profitiert von einer optimalen Leistung. Zudem kann er mit dem „Comfort-Drive“ Dämpfungssystem Stöße auf den Frontlader und das Arbeitsgerät verringern, und fährt auch auf holprigem Gelände erschütterungsfrei bei höchstem Komfort. Montage und Demontage sowie die Wartung sind Arbeiten, die sich schnell und einfach durchführen lassen, egal mit welcher Art von

Anbaugeräten der Frontlader genutzt wird. Mit der einzigartigen „Return-to-Level“-Funktion (Rückführung-in-Position) kehrt das Arbeitsgerät mit einem einfachen Tastendruck in die voreingestellte optimale Position zurück.

- Robust und haltbar: Die Profiline Frontlader aus Feinkornstahl
- Mechanische Höhenpositions-Steuerung, optionale Return-to-Level-Funktion
- Maximale Ladehöhe bis zu 4,81 m
- Der Lader und die zugehörige Befestigungsstruktur schränken den Zugriff auf die Wartungspunkte nicht ein
- Optionale „QuickFix“-Schnellkupplung für schnelles und unkompliziertes Anbringen des Frontladers und der entsprechenden Verbindungen
- Hohe Hubkraft über den gesamten Hubzyklus
- Intuitive, präzise Steuerung mit Joystick oder Einhebelsteuerung
- Die ComfortDrive-Funktion schützt den Bediener und die Anbaugeräte vor extremen Vibrationen



Präzision ist die Grundvoraussetzung für Produktivität.

SDF Smart Farming Solutions kombiniert eine Vielzahl digitaler Lösungen für den effizienten und komfortablen Betrieb von Traktoren. Zu diesen Lösungen gehören zuverlässige und äußerst präzise Autoguidance-Systeme, ISOBUS-Anwendungen und eine Reihe von Datenmanagementsystemen. Der iMonitor ist ein einfach zu bedienendes, zentrales Steuergerät, das bei den meisten dieser Lösungen und Anwendungen eine Schlüsselrolle spielt.



SDF Guidance

Autoguidance-Systeme gehören heute in vielen landwirtschaftlichen Betrieben zunehmend zur Standardausrüstung von Traktoren, da sie die folgenden offensichtlichen Vorteile bieten: Einsparung von Ressourcen, Steigerung von Komfort und Produktivität, sowie verlässliche Präzision. Auch unter schwierigen Arbeitsbedingungen wie Nebel oder Dunkelheit können die Bediener sich auf die enorme Zuverlässigkeit dieses Systems verlassen. Wer einmal mit einem Lenksystem gearbeitet hat, wird nicht mehr darauf verzichten wollen. Viele Precision Farming-Anwendungen basieren auf Satellitennavigation. Unsere Empfänger nutzen freie, international verfügbare Signale mit unterschiedlichen Präzisionsstufen je nach Korrekturdienst und Receivermodell: Unsere Kunden können das System auswählen, das am besten zu ihrem Betrieb passt.



SDF Datenmanagement

Ein effizientes Datenmanagement wird zur Optimierung von Arbeitsabläufen immer wichtiger. Ganz gleich, mit welcher Art von Daten unsere Kunden wollen, ob es sich um Maschinen- oder Agrardaten handelt, SDF bietet verschiedene Anwendungen für die zuverlässige Übertragung und Sichtung von wertvollen Daten. Durch die Verwendung von Standard-Dateiformaten behalten Kunden jederzeit den Überblick; die Daten werden koordiniert übertragen. Dies gewährleistet maximale Kompatibilität, und unsere Kunden bleiben immer Herr ihrer Entscheidungen.



SDF Fleet Management

Optimierte Arbeitsabläufe. Höhere Effizienz. Mit der neuen Fleet Management-Anwendung bietet SDF eine maßgeschneiderte Lösung zur übersichtlichen Verwaltung aller relevanten Maschinendaten. Unsere Kunden - ganz gleich, ob es sich um Landwirte, Lohnunternehmer oder sonstige Nutzer handelt - profitieren von der umfassenden Kontrolle ihrer Maschinen mithilfe aussagekräftiger Daten. Die browser-basierte SDF Fleet Management Applikation bildet die zentrale Schnittstelle zur Abbildung der Telemetriedaten aller Maschinen von Lamborghini Trattori. Maschinendaten wie Kraftstoffstand, Position oder Geschwindigkeit werden in Echtzeit in die Anwendung übertragen; hier können die Anwender die Nutzung ihrer Maschinen überwachen, analysieren und optimieren. Fehlermeldungen können an den Serviceleiter Ihres Vertragshändlers übermittelt werden, um aufkommenden Problemen vorzubeugen und sogar Maschinenausfallzeiten zu verringern.



Agrirouter

Für den zuverlässigen Online-Datenaustausch zwischen verschiedenen Endpunkten bietet Lamborghini Trattori eine Schnittstelle zum Agrirouter. Dies ist eine universelle Datenaustauschplattform, die es Landwirten und Lohnunternehmern ermöglicht, Daten wie Feldgrenzen oder Führungslinien zwischen den Maschinen und beliebigen landwirtschaftlichen Softwareanwendungen (z. B. einem FMIS) verschiedenster Hersteller auszutauschen.



ISOBUS

Elektronik macht Landmaschinen sicherer, produktiver, präziser und effizienter. Dank der ISOBUS-Konnektivität kann der Fahrer mehrere Anwendungen nutzen, um verschiedene Anbaugeräte individuell von einem einzigen Monitor aus zu steuern. iMonitor ist die zentrale Steuereinheit für alle ISOBUS-Anwendungen und kann viele verschiedene Aufgaben intuitiv und einfach ausführen, wie z. B. die Zuweisung von AUX-N-Funktionen, die Erstellung und Handhabung von Einsatzkarten und die automatische Steuerung von bis zu 200 verschiedenen Teilbreiten. Auch ohne Aktivierung stehen eine Vielzahl von Funktionen zur Verfügung. TIM automatisiert verschiedene Funktionen zwischen Traktor und Anbaugerät, um den Komfort und die Effizienz zu erhöhen und höchste Arbeitsqualität zu gewährleisten. Eine breite Palette von Lamborghini Trattori Traktormodellen ist bereits TIM-bereit; die Funktion kann einfach aktiviert werden, um das Traktor-Anbaugerätemanagement vollständig zu nutzen.

HIGHLIGHTS

- Gesteigerte Produktivität
- Einfache Bedienung
- Sichere Daten
- Zusätzlicher Komfort
- Unerreichte Präzision
- Erweiterte Konnektivität
- Hervorragende Kompatibilität
- Maximierte Rentabilität
- Effizientere Aufgabenverwaltung

Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. Lamborghini Trattori behält sich vor, zu jeder Zeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

www.lamborghini-tractors.com



LAMBORGHINI TRATTORI ist eine Marke von  SDF

