

SERIE

600



6115 C // 6125 C // 6135 C
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV
STAGE V



// DIE NEUE SERIE 6C

KONFIGURIERBARKEIT

Außergewöhnliche Konfigurationsmöglichkeiten bei einem Traktor bedeuten, dass er genau der jeweiligen Aufgabe angepasst werden kann. Unter diesem Leitgedanken entwickelte DEUTZ-FAHR die neue kompakte Serie 6C – eine Baureihe mit drei Modellen zwischen 116 und 143 PS, drei verschiedenen Getriebearten und einer Vielzahl von Optionen, die es den Kunden ermöglichen, die perfekte Maschine für ihre spezifischen Anforderungen zu konfigurieren.

Eine dieser Optionen ist die für die RVshift- und TTV-Modelle erhältliche HD-Vorderachse, die das zulässige Gesamtgewicht auf 9,5 t erhöht, damit der Traktor auch für die anspruchsvollsten Einsätze gerüstet ist.

TOPVISION-KABINENFAMILIE

Eine in höchstem Maß komfortable Arbeitsumgebung macht Ihre Arbeit leichter, angenehmer und weniger anstrengend. Deshalb sind die neuen Modelle der Serie 6C mit den Kabinen TopVision, TopVision⁺ und TopVision^{Pro} (je nach Modell und Getriebe) mit 4-Pfosten-Design ausgestattet.

Dank dieser Ausgestaltung und des Freisichtdachs bieten die Kabinen eine unübertroffene Rundumsicht. Außerdem profitieren Sie von einem niedrigen Geräuschpegel, minimalen Vibrationen und maximalem Komfort, der durch die optionale mechanische oder pneumatische Kabinenfederung noch weiter erhöht wird.

Zusätzliche Komfortmerkmale wie das DAB+-Radio mit vier Premium-Lautsprechern und die optionale integrierte Kühlbox tragen dazu bei, dass auch lange Arbeitstage angenehm bleiben.



POWERSHIFT-GETRIEBE

Das Lastschaltgetriebe besteht aus einem 5-Gang-Getriebe, das über einen Hauptschalthebel bedient wird, wobei jeder Gang mit 3 Lastschaltstufen untersetzt ist. Diese werden automatisch durch APS (Automatic Powershift) geschaltet, was sowohl den Komfort als auch die Effizienz erhöht.

Die Standardausführung umfasst 2 Gruppen mit 30 Vorwärts- und 30 Rückwärtsgängen (30F + 30R). Optional sind 4 Gruppen verfügbar, indem ein Kriechgang und eine weitere Unterstufungsstufe hinzugefügt werden, was zu 60F + 60R Gängen für eine präzisere Steuerung führt, insbesondere bei sehr niedrigen Geschwindigkeiten.

Auf ihre arbeitsweise zugeschnitten.

LERNEN SIE DIE NEUE SERIE 6C KENNEN, DIE ENTWICKELT WURDE, UM JEDER HERAUSFORDERUNG IN IHREM BETRIEB GERECHT ZU WERDEN. OB BEIM ENGEN MANÖVRIEREN AUF DEM HOF ODER BEI LANGEN EINSÄTZEN AUF DEM FELDE: DER 6C BIETET LEISTUNG, PRÄZISION UND PRODUKTIVITÄT OHNE KOMPROMISSE.



RVSHIFT-GETRIEBE

Das neue RVshift-Getriebekonzept, das über einen einfachen Joystick bedient wird, bietet 20 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, die bei aktiviertem APS vollautomatisch geschaltet werden können. Das Treten des Kupplungspedals ist für den Gangwechsel nicht notwendig. Mit der optionalen Kriechgangfunktion sind auch extrem niedrige Geschwindigkeiten möglich.



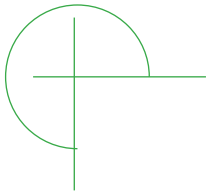
TTV-GETRIEBE

Eine schier unendliche Auswahl an Übersetzungsverhältnissen sorgt für unübertroffene Präzision, Effizienz und Fahrkomfort. Das TTV-Getriebe verbindet modernste Technik mit außergewöhnlicher Leistung, um jede erdenkliche Aufgabe zu bewältigen – und das bei einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.

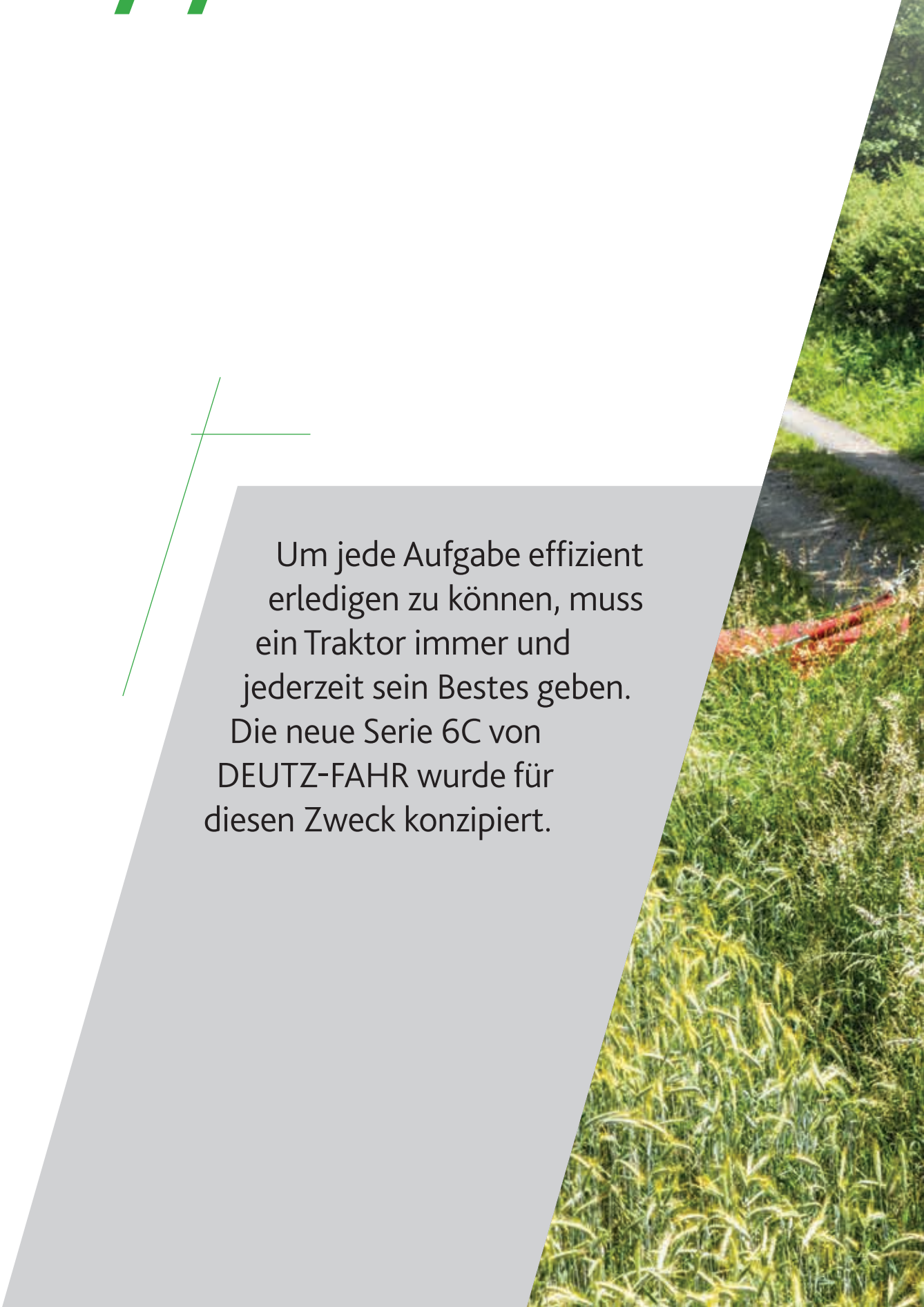
Die neue Serie 6C wurde speziell für außergewöhnliche Leistungen in allen Bereichen entwickelt: Bodenbearbeitung, Aussaat, Düngung und Pflanzenschutz bis hin zu Mäh- und Transportaufgaben. Dank des verstellbaren PowerShuttles, der kompakten Abmessungen, der hervorragenden Wendigkeit und des hohen Hydraulikflusses eignet sich die Serie 6C auch hervorragend für Frontladerarbeiten.

Eine umfassende Auswahl von drei Getriebevarianten, kombiniert mit optional integrierten SDF Smart Farming Solutions – einschließlich 8"-iMonitor, ISOBUS und Auto-Guidance – stellt sicher, dass jedes Modell der Serie 6C das gesamte Spektrum der Einsatzanforderungen erfüllt und dabei höchsten Fahrerkomfort und beeindruckend niedrige Betriebskosten bietet.

Weitere herausragende Merkmale sind die leistungsstarken und effizienten 4-Zylinder-Stage-V-Motoren mit reduziertem Wartungsaufwand, die hochgradig konfigurierbaren Hydrauliksysteme, die Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h, die Vorderachsfederung mit Allradbremse, die neu entwickelten Heckkraftheber mit Hubkräften von 5.000 bis 7.100 kg, die hohen zulässigen Gesamtgewichte bis zu 9500 kg und die geräumigen, ergonomisch gestalteten TopVision-Kabinen: All dies macht die DEUTZ-FAHR-Serie 6C zu einer vielseitigen und zukunftssicheren Lösung für die Landwirtschaft.



// PRODUKT



Um jede Aufgabe effizient erledigen zu können, muss ein Traktor immer und jederzeit sein Bestes geben. Die neue Serie 6C von DEUTZ-FAHR wurde für diesen Zweck konzipiert.

TIVITÄT

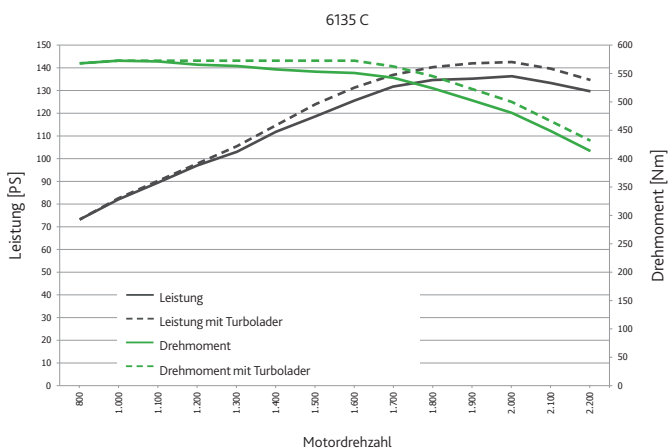


// MOTOR

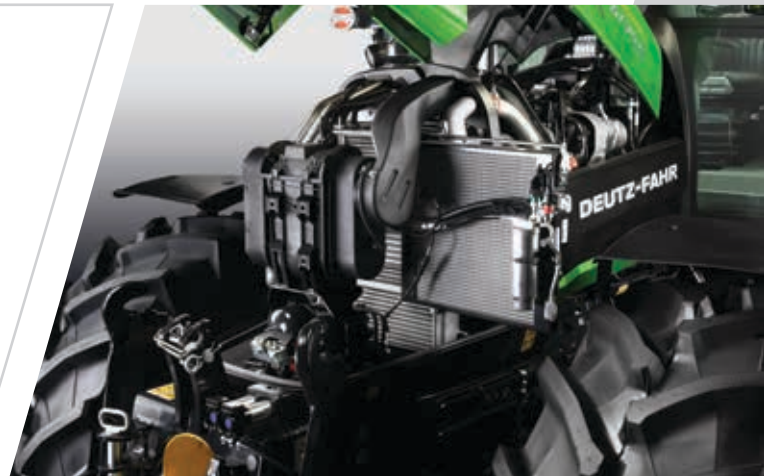
Kraft, die Leistung bringt.

Die leistungsstarken 4-Zylinder-FARMotion-Stage-V-Motoren kombinieren außergewöhnliche Zuverlässigkeit und Effizienz. Dank dieser Eigenschaften liefern die Traktoren der neuen Serie 6C beeindruckende Ergebnisse bei Leistung, Wendigkeit und Kraftstoffverbrauch. Diese Motoren erfüllen nicht nur die strengsten Umweltvorschriften, sondern zeichnen sich auch durch eine reaktionsschnelle Leistungsentfaltung und ein hohes Drehmoment über einen breiten Drehzahlbereich aus.

Um die Stage-V-Emissionsanforderungen zu erfüllen, nutzen die Motoren ein fortschrittliches Abgasnachbehandlungssystem, das SCR, einen DOC-Katalysator und einen passiven Dieselpartikelfilter (DPF) kombiniert. Dieses System sorgt für einen geringen Kraftstoffverbrauch, einen minimalen AdBlue-Verbrauch und damit für extrem niedrige Betriebskosten. Die maximale Ausgangsleistung beträgt 116/126/136 PS (für die Modelle 6115 C, 6125 C und 6135 C) unter Standardbedingungen. Wenn die Zapfwelle eingekuppelt ist



> 6135-C-FARMotion-Motor-Werte.



> Ausziehbares Kühlgitter für eine einfache und praktische Reinigung.



> 180-l-Kraftstofftank für lange Arbeitstage.



> Elektronischer Handgashebel mit 2 speicherbaren Motordrehzahlen.

HIGHLIGHTS

- > 4-Zyl.- FARMotion-45-Stage-V-Motoren
- > Boost für PTO- und Transportarbeiten
- > Elektronisch gesteuerter Viskolüfter (e-Visco)
- > Hydraulische Motorbremse (HEB)

oder die Fahrgeschwindigkeit 15 km/h überschreitet, erhöht eine automatische Boost-Funktion die maximale Leistung auf 126, 136 bzw. 143 PS.

Ein Viskolüfter reduziert Leistungsverluste und trägt zu weiteren Kraftstoffeinsparungen bei. Alternativ kann der Traktor mit einem elektronisch gesteuerten e-Visco-Lüfter ausgestattet werden, der seine Drehzahl automatisch und unabhängig von der Motordrehzahl an den Kühlbedarf anpasst. Dieser e-Visco-Lüfter ist serienmäßig in

Traktoren verbaut, die mit der optionalen hydraulischen Motorbremse (HEB) ausgestattet sind – einem System, das sowohl die Hydraulikpumpe als auch den Lüfter aktiviert, um die Bremsleistung um bis zu 40 % zu erhöhen und so den Verschleiß der Betriebsbremse und die Überhitzung zu verringern.

Das HEB-System ist bequem in 10 Stufen einstellbar und wird über ein Fußpedal aktiviert, das dem Bediener eine intuitive und reaktionsschnelle Steuerung ermöglicht.



// LASTSCHALTGETRIEBE

Effizienz bei jedem Schaltvorgang.


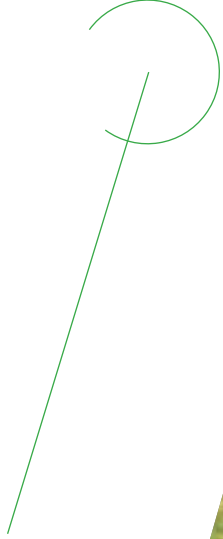
Die DEUTZ-FAHR-Serie 6C mit Lastschaltgetriebe ist mit zwei Getriebevarianten erhältlich, die beide bis zu 5 manuell schaltbare Gänge und 3 Lastschaltstufen bieten (HML: High, Medium, Low).

Alle Modelle mit 3-stufigem Lastschaltgetriebe verfügen über die Speed-Matching-Funktion, die beim manuellen Schalten automatisch die am besten geeignete Lastschaltstufe auswählt und so dem Motor hilft, seinen optimalen Betriebsbereich beizubehalten. Zusätzlich sorgt die Automatic-Powershift(APS)-Funktion für noch mehr Komfort, indem sie die Lastschaltstufen je nach Last und Geschwindigkeit automatisch schaltet.

In der Standardkonfiguration bietet das Getriebe 2 Bereiche mit 30 Vorwärts- und 30 Rückwärtsgängen (30F + 30R). Mit dem optionalen Kriechganggetriebe, das 2 weitere Bereiche hinzufügt – wird das Getriebe auf 4 Gruppen erweitert und bietet insgesamt 60F- + 60R-Gänge, sodass der Fahrer die ideale Übersetzung für jede Anwendung wählen kann. Das PowerShuttle-System verfügt über 5 vom Fahrer auswählbare Reaktionsstufen und ist ohne mechanische Verriegelung ausgelegt, was sanfte und bequeme Richtungswechsel ermöglicht. Ebenfalls integriert ist das Stop&Go-System, mit dem der Fahrer den Traktor stoppen und wiederanfahren kann, ohne die Kupplung zu betätigen – ideal für präzises Manövrieren auf engem Raum. Die jüngsten Modelle der Serie 6C Powershift erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei weniger als 1.800 U/min und gewährleisten dank ihrer vollmechanischen Konstruktion eine hervorragende Kraftstoffeffizienz und Langlebigkeit.

HIGHLIGHTS

- > Speed-Matching- und Automatic-Powershift(APS-)Funktion
- > Neues PowerShuttle mit 5 einstellbaren Reaktionsstufen
- > Stop&Go und ComfortClutch als Standardfunktionen
- > Minimalgeschwindigkeit bis zu 100 m/h mit optionalen Kriechgängen und eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei Motordrehzahlen unter 1800 U/min.



> Powershift-Bedienkonsole 6125 C und 6135 C.



> APS-Aktivierung mit einstellbarem Ansprechverhalten.

// RVSHIFT-GETRIEBE

Mit Leichtigkeit schalten. Kraftvoll arbeiten.

Das RVshift-Getriebe basiert auf einem Full-Powershift-Konzept und bietet 20 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, die alle ohne Betätigung des Kupplungspedals und ohne Unterbrechung der Drehmomentabgabe geschaltet werden können. Es wurde speziell für die Serie 6C entwickelt, steht für einfache Bedienung sowie hohe Effizienz und gewährleistet die einfache Handhabung des Traktors für jeden Fahrer.

Das Herzstück des RVshift-Getriebes ist die neue RVshift-Steuerung – ein 3-Wege-Joystick, der in die direkt am Fahrersitz montierte Multifunktionsarmlehne integriert ist. Wenn der Joystick nach vorn geschoben wird, wird hochgeschaltet, wird er nach hinten gezogen, wird heruntergeschaltet. Für zusätzlichen Komfort kann die aktuelle Fahrgeschwindigkeit gespeichert

und abgerufen werden, indem der Joystick einfach nach links geschoben wird.

Um einen reibungslosen Übergang zwischen Feldarbeit und Transport zu ermöglichen, verfügt das RVshift-Getriebe über zwei spezielle Fahrmodi: Feld und Transport. Mit einem einzigen Druck auf eine Taste, die sich bequem neben dem Joystick befindet, kann der Fahrer zwischen den Modi wechseln, ohne manuell in jeden Gang schalten zu müssen. Beide Modi sind zwar werkseitig vorkonfiguriert, können aber individuell an die jeweiligen Vorlieben und Bedürfnisse angepasst werden.

Der Fahrerkomfort wird durch die Automatic-Powershift (APS-) Funktion weiter erhöht. Nach der Aktivierung über die APS-Taste wählt das System automatisch den optimalen Gang auf der



HIGHLIGHTS

- > Ergonomischer RVshift-Joystick mit frei belegbaren Tasten und einem programmierbaren Daumenrad für intuitive Steuerung und Anpassung
- > Neues PowerShuttle mit 5 einstellbaren Reaktionsstufen
- > Automatic Powershift (APS) – nahtlose Schaltvorgänge von 0 bis 50 km/h
- > Optionaler Kriechgang – bietet stufenlos einstellbare Geschwindigkeiten von 20 m/h bis 5 km/h, optimal für Spezialanwendungen

Grundlage der Belastungsbedingungen und greift dabei auf den vollständigen Bereich der Gänge zurück, die entweder dem Feld- oder Straßenmodus zugeordnet sind.

Ein weiteres herausragendes Merkmal ist das fortschrittliche Stop&Go-System, das jetzt um eine Stop&Hold-Funktion erweitert wurde, die den Traktor im Stillstand hält, bis das Gaspedal erneut betätigt wird – ideal für enge Manöver oder Arbeiten am Hang. Die serienmäßig verbaute hydraulische Feststellbremse (HPB) sorgt beim Anhalten und Parken insbesondere bei Gefälle für absolute Sicherheit.

Eine optionale Funktion des RVshift-Getriebes ist der Kriechgangmodus, der für Anwendungen mit extrem niedrigen Geschwindigkeiten entwickelt wurde. Der

Kriechgang bietet stufenlos einstellbare Geschwindigkeiten von 20 m/h bis 5 km/h und ist damit ideal für den Betrieb von Anbaugeräten wie Gemüsepflanzmaschinen, Kartoffelerntemaschinen, Steinzerkleinern oder Schneefräsen geeignet.

Für eine überragende Ergonomie ist die Serie 6C mit der fortschrittlichen Satellitenarmlehne ausgestattet, in der die RVshift-Steuerung drei frei belegbare Tasten und ein programmierbares Daumenrad enthält, sodass die vollständige Anpassung an den individuellen Arbeitsstil eines jeden Fahrers möglich ist.

Einzelschaltung
(einzelne Eingabe am Joystick)



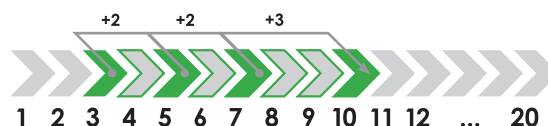
Sequentielle Schaltung
(Joystick halten)



Mehrfachschtaltung
(einzelne Eingabe am Joystick mit Zustimmungstaste)



Mehrfache sequentielle Schaltung
(Joystick halten und Zustimmungstaste gedrückt halten)



> Schaltvarianten.



> Erweiterte Satellitenarmlehne.



> Tasten für Leerlauf, APS und Fahrmodus (Feld und Straße).

// TTV-GETRIEBE

TTV – kompromissloser Komfort.

Das TTV-Getriebe repräsentiert den jüngsten Stand der Technik in der landwirtschaftlichen Traktorentechnik. Es bietet eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 50 km/h, was in dieser Leistungsklasse einzigartig ist. Jede Komponente ist auf maximale Produktivität ausgelegt, während das intuitive Bedienkonzept einschließlich des bewährten MaxCom-Joysticks die Fahrbarkeit verbessert.

Das TTV-Getriebe verfügt über drei Fahrmodi – Automatik, Zapfwelle und manuell – und bietet damit die ideale Lösung für jeden Einsatz. Der praktische Eco/Power-Drehknopf ermöglicht die Auswahl der Motordrehzahlbereiche und hilft so, den Kraftstoffverbrauch zu minimieren und den optimalen Leistungsbereich für jede Aufgabe aufrechtzuerhalten. Ein wesentlicher Vorteil des TTV-Systems ist die Möglichkeit, den Motor bei niedrigen Drehzahlen zu betreiben: 50 km/h werden bei weniger als 1900 U/min erreicht, während 40 km/h unter 1600 U/min möglich sind.

Das TTV bietet unter allen Betriebsbedingungen eine gleichmäßige, ruckfreie Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch. Außerdem verfügt es über eine automatische Bereichsumschaltung zwischen der HD-Gruppe und der N-Gruppe, die auch manuell betätigt werden kann, sodass der Fahrer in jeder Situation die volle Kontrolle hat.

Alle Varianten sind serienmäßig mit der hydraulischen Feststellbremse (HPB) und der PowerZero-Funktion ausgestattet, die für maximale Sicherheit und Komfort sorgen. Darüber hinaus verfügt das TTV-Getriebe über das neue PowerShuttle mit fünf einstellbaren Reaktionsstufen. Dank des verriegelungsfreien Designs können die Joystick-Tasten und das PowerShuttle gleichzeitig verwendet werden, was eine noch größere Flexibilität bei der Bedienung ermöglicht.



> Ergonomische Armlehne mit MaxCom-Joystick

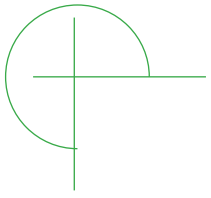


> Bis zu 50 km/h Höchstgeschwindigkeit – Zeitersparnis, wo es darauf ankommt.

HIGHLIGHTS

- > Ergonomische Armlehne mit MaxCom-Joystick – intuitive und ermüdungsfreie Steuerung aller wichtigen Traktorfunktionen
- > Neues PowerShuttle mit 5 einstellbaren Reaktionsstufen
- > Zwei Tempomat-Speicher am Joystick
- > Hydraulische Feststellbremse (HPB) – automatische Aktivierung für sicheres und zuverlässiges Parken, insbesondere an Steigungen
- > Komfortabler Eco/Power-Drehregler zur Auswahl der Motordrehzahlbereiche – optimale Leistung und Kraftstoffeffizienz je nach Aufgabe

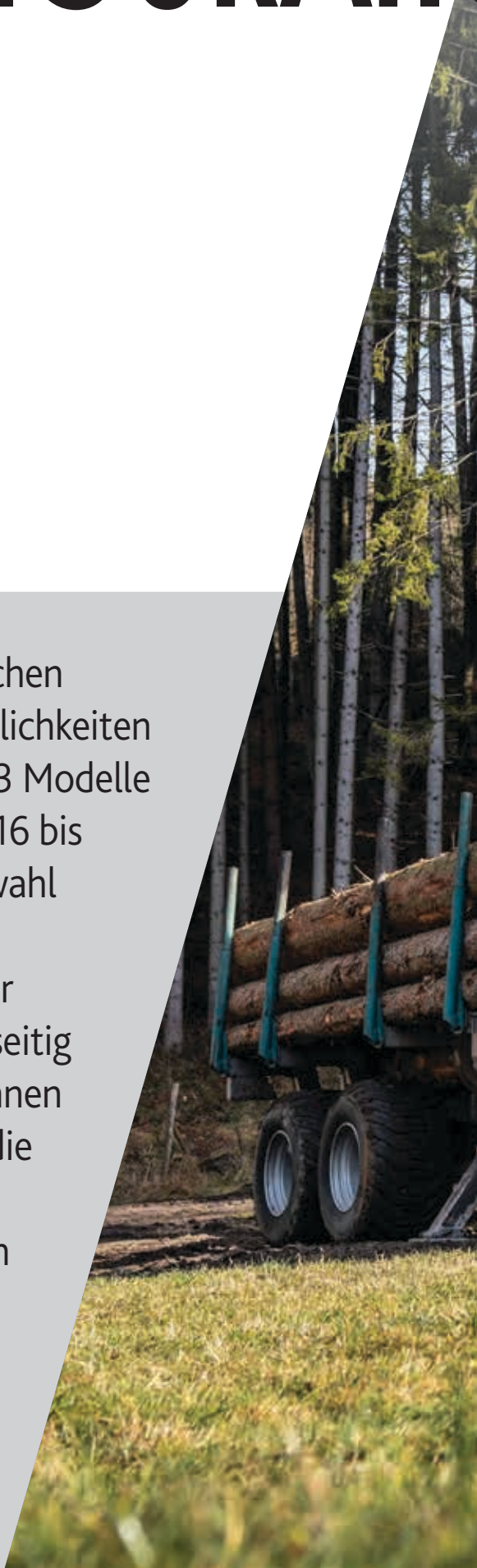




// KONFIGURATION



Mit schier unendlichen Konfigurationsmöglichkeiten umfasst die Palette 3 Modelle mit Leistungen von 116 bis 143 PS und einer Auswahl von drei Getriebearten. In Kombination mit einer breiten Palette von werkseitig installierten Optionen können diese Traktoren genau auf die spezifischsten betrieblichen Anforderungen zugeschnitten werden.



ONSMÖGLICHKEITEN



HIGHLIGHTS

- > 120 l/min Load-Sensing-Pumpe verfügbar
- > Flexible Steuergeräte Konfiguration:
 - > Vollständig mechanisch
 - > Gemischt: mechanisch + elektronisch
 - > Vollelektronisch (ausschließlich für TTV-Modelle)
- > Bis zu 10 Hydraulikanschlüsse hinten – für ultimative Vielseitigkeit
- > Unabhängige Lenkungspumpe – leichtgängiges und reaktionsschnelles Fahrverhalten, auch bei niedrigen Motordrehzahlen



> Bis zu 10 Anschlüsse hinten zusätzlich zu den Power Beyond-Anschlüssen.



> Optional 2 Frontausgänge in Kombination mit einem Frontkraftheber.

// HYDRAULIK

Hier dreht sich alles um Modularität.

Im Einklang mit ihrer modularen Konstruktionsphilosophie kann die Serie 6C mit einem standardmäßigen Open-Center-Hydrauliksystem mit 90 l/min Förderleistung ausgestattet werden, das optional zu einem Load-Sensing-System mit einer Hochleistungspumpe mit 120 l/min für maximale Effizienz und Förderleistung aufgerüstet werden kann. Dank dieser Flexibilität können die Traktoren genau auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnitten werden.

Verfügbar ist eine breite Palette an Konfigurationen der hydraulischen Steuerventile mit bis zu 5 hydraulischen Steuerventilen hinten (10 Anschlüsse). Zusätzlich können PowerBeyond-Anschlüsse und 2 dedizierte Frontausgänge hinzugefügt werden, um alle Arten von Arbeitsgeräten zu unterstützen.

Für TTV-Modelle, die mit dem 120 l/min Load-Sensing-System ausgestattet sind, wird eine vollelektronische Hydrauliksteuerung angeboten. Dies ermöglicht einen zeit- und mengengesteuerten Betrieb über spezielle Bedienelemente in der Kabine oder direkt über den iMonitor, der eine präzise und benutzerfreundliche Verwaltung aller Hydraulikfunktionen gewährleistet.

Alle Varianten der Serie 6C sind mit einer unabhängigen Lenkumpumpe ausgestattet, die jederzeit ein leichtgängiges und reaktionsschnelles Fahrverhalten gewährleistet – unabhängig von der hydraulischen Belastung oder beim Einsatz eines Frontladers.

Dank der großzügigen Hydraulikleistung und des ergonomisch angeordneten elektronischen Joysticks bieten die 6C-Traktoren eine intuitive und dynamische Steuerung aller Arbeitsgeräte. Diese Eigenschaften machen die Serie 6C zu einem echten Mehrzweck-Arbeitstier, das sich ideal für das gesamte Spektrum der landwirtschaftlichen Aufgaben in jedem Betrieb eignet.



> Gemischte hydraulische Konfiguration mit 2 mechanischen und 2 elektronischen Ventilen, abgestimmt auf das RVshift-Getriebe.



> Vollelektronische Steuerventilkonfiguration in Verbindung mit TTV-Getriebe.

// ZAPFWELLE UND KRAFTHEBER

Volle Flexibilität der Arbeitsgeräte in einem kompakten Profi-Traktor.

Volle Konfigurationsmöglichkeiten des Traktors für jede Art von Arbeitsgerät sind eine wichtige Voraussetzung für seine Vielseitigkeit.

Die Serie 6C ist serienmäßig mit einer progressiv gesteuerten elektrohydraulischen Zapfwellenkupplung ausgestattet, die ein sanftes Einkuppeln auch bei Arbeitsgeräten mit schweren rotierenden Bauteilen ermöglicht. Alle Modelle sind außerdem serienmäßig mit einem abnehmbaren verzahnten Zapfwellenstummel ausgestattet, der eine schnelle und sichere Anpassung an jede Art von Antriebswelle ermöglicht. Bei den 6C-Modellen mit Powershift-Getriebe umfasst die Zapfwelle serienmäßig die Drehzahloptionen 540/540ECO/1000/1000ECO. Die RVshift- und TTV-Versionen sind mit einer Heckzapfwelle ausgestattet, die serienmäßig 540/540ECO/1000 bietet. Alle Modelle der Serie 6C können optional mit einer Wegzapfwelle und einer Frontzapfwelle mit 1000 U/min ausgestattet werden, die mit einem leistungsstarken Frontkraftheber mit einer Tragkraft von 3000 kg gepaart ist. Die Tragkraft des Heckkrafthebers beträgt 5000 kg (6115 C Powershift) bis 7000 kg (6125 C und 6135 C Powershift), während die RVshift- und TTV-Modelle über einen neu entwickelten Heckkraftheber mit einer maximalen Tragkraft von 7100 kg verfügen. Die Zapfwellenautomatik steigert die Produktivität auf dem Feld, während das integrierte aktive Dämpfungssystem im Heckkraftheber Schwingungen beim Transport von aufgesattelten Arbeitsgeräten reduziert. Alles, was Sie von einem wirklich kompakten und leistungsstarken Traktor erwarten.



> Neuer Heckkraftheber für die RVshift- und TTV-Modelle mit einer maximalen Hubkraft von 7100 kg.

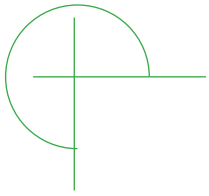
> Tasten zur Aktivierung der Zapfwelle und Heckkraftheber-Bedienelemente.

HIGHLIGHTS


- > Auto-Zapfwellenfunktion – kuppelt die Zapfwelle basierend auf der Position des Heckhubwerks ein und aus
- > Wegzapfwelle – verfügbar für alle Modelle für optimale Vielseitigkeit
- > Neuer elektronischer Heckkraftheber – bis zu 7.100 kg Hubkraft mit verbesserter Geometrie bei den RVShift- und TTV-Modellen für optimierte Kontrolle der Arbeitsgeräte



> Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Heckkraftheber.



// KOMFOR



Ein moderner Traktor muss außergewöhnlichen Fahrerkomfort und gleichzeitig eine breite Palette an Varianten und Konfigurationen für jeden Bedarf bieten. Die neue DEUTZ-FAHR-Serie 6C erfüllt diese Anforderungen nicht nur – sie übertrifft sie.

RT



// TOPVISION UND TOPVISION+

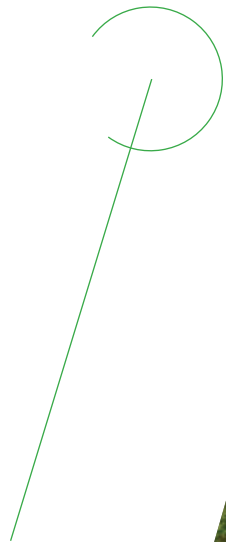
Übersicht, Komfort und Kontrolle – perfekt aufeinander abgestimmt.

Die TopVision-Kabinenfamilie basiert auf einer fortschrittlichen 4-Pfosten-Konstruktion mit großflächiger Verglasung, die eine hervorragende Rundumsicht ermöglicht. In Kombination mit dem optionalen Freisichtdach wird das Arbeiten mit einem Frontlader zum Vergnügen. Ein umfangreiches LED-Arbeitsscheinwerferpaket sorgt für eine hervorragende Ausleuchtung, auch bei völliger Dunkelheit.

Alle Kabinenversionen bieten ein niedriges Geräusch- und Vibrationsniveau, hochwertige Verkleidungsmaterialien und ergonomisch angeordnete Bedienelemente für einen hohen Bedienkomfort. Dank der voll verstellbaren Lenksäule und der gefederten Premium-Sitze findet jeder Fahrer seine perfekte Sitzposition. Für diejenigen, die einen zusätzlichen Luftstrom bevorzugen, gibt es bei allen Modellen auch ein zu öffnendes Frontfenster. Die integrierte Klimaanlage mit mehreren Lüftungsöffnungen rund um den Fahrer verteilt die Frischluft gleichmäßig in der Kabine.

Um den Komfort und die Benutzerfreundlichkeit weiter zu erhöhen, ist eine große Auswahl an werkseitigen Optionen erhältlich, darunter eine Halterung zur Befestigung von Monitoren oder anderen Geräten zur Steuerung von Arbeitsgeräten, ein Beifahrersitz, ein DAB+-Radiosystem, verschiedene Steckdosen sowie praktische Halterungen für Smartphones und Becher. Alle Kabinen sind serienmäßig mit der innovativen Hydro-Silent-Block-Federung ausgestattet, die die auf den Fahrer übertragenen Vibrationen wirksam reduziert. Für einen noch höheren Komfort kann ^{TopVision+} optional mit einer mechanischen Kabinenfederung ausgestattet werden. Dieses Versionen können auch mit einer herausnehmbaren Kühlbox ausgestattet werden, was einen weiteren Komfortfaktor darstellt.

Das Layout der seitlichen Instrumententafel ist ergonomisch gestaltet, um auch an langen Arbeitstagen ein ermüdungsfreies Arbeiten zu ermöglichen. Zur intuitiven Bedienung sind alle Bedienelemente mit dem bekannten DEUTZ-FAHR-Farbschema gekennzeichnet.



HIGHLIGHTS

- > Fortschrittliches 4-Pfosten-Kabinendesign für ungehinderte Sicht zu allen Seiten
- > Außerordentliche Konfigurationsmöglichkeiten
- > Klappbarer Beifahrersitz optional erhältlich
- > Hydro-Silent-Block-Lagerung oder mechanische Kabinenfederung für minimale Vibrationen im Fahrzeug



> Powershift 6115 C TopVision-Kabine



> Powershift 6125 C und 6135 C TopVision⁺-Kabine



> Neue InfoCenter⁺-Instrumententafel.

// TOPVISION^{Pro}

Der Komfort, den Sie verdienen.

Die Modelle mit RVshift- und TTV-Getriebe sind mit der Premium-Kabine TopVision^{Pro} ausgestattet, die im Vergleich zu den Versionen TopVision und TopVision⁺ die Möglichkeit bietet, noch mehr Hightech-Funktionen und erweiterten Komfort in die Serie 6C zu integrieren. Sie gehen noch einen Schritt weiter und bieten durch die verfügbare pneumatische Kabinenfederung einen überragenden Kabinenkomfort. Diese Kabinen sind mit dem intuitiven InfoCenter^{Pro}-Display ausgestattet, das alle wichtigen Statusinformationen des Traktors übersichtlich und leicht lesbar darstellt. Mit der TopVision^{Pro}-Kabine sind diese Modelle bestens für Farming-4.0-Anwendungen gerüstet.

Der optionale iMonitor bietet eine praktische Kontrolle über verschiedene Maschinenfunktionen, während die optionale, voll integrierte Performance-Steering-Funktion den Kraftaufwand beim Lenken erheblich reduziert – insbesondere bei sich wiederholenden oder anspruchsvollen Aufgaben. Die Satellitenarmlehne, die direkt am Sitz angebracht ist, bietet eine hervorragende Ergonomie und ermöglicht die Bedienung der wichtigsten Funktionen wie Getriebe, Motor, Zapfwelle und Hydraulik. Diese durchdachte Anordnung sorgt für maximalen Komfort und geringere Ermüdung, selbst an langen Arbeitstagen. Bei Modellen mit RVshift ist die Armlehne mit der neu entwickelten RVshift-Steuerung ausgestattet – einem speziellen



> Dachluke und verstellbare Lenksäule.



> Die neue pneumatische Kabinenfederung bietet überragenden Komfort in jeder Situation.



> Optionale XLarge-Visionspiegel mit elektrischer Verstellung und Heizfunktion



> Linke Instrumententafel mit Staufach oder tragbarer Kühlbox.

HIGHLIGHTS

- > Multifunktionsarmlehne mit integrierten Hauptbedienelementen
- > Wahlweise pneumatische oder mechanische Kabinenfederung
- > Ergonomische Joysticks – präzise, ermüdungsfreie Steuerung aller wichtigen Funktionen
- > Vollständig programmierbare, zuweisbare Tasten – um Ihren Arbeitsablauf für maximale Produktivität anzupassen

Joystick, der ein sanftes Schalten durch einfaches Schieben nach vorn oder Ziehen nach hinten ermöglicht. Außerdem kann der Fahrer durch ein seitliches Schieben nach links den Tempomat aktivieren, was Kontrolle und Effizienz verbessert.

Die TTV-Modelle sind mit dem MaxCom-Joystick ausgestattet, der für ultimative Flexibilität bei der Steuerung sorgt. MaxCom ermöglicht die präzise Bedienung des Heckkrafthebers, die Steuerung von zwei Tempomaten, Richtungsänderungen und umfasst zwei frei programmierbare Jolly-Tasten sowie das

Vorgewendemanagement-System ComforTip. In Verbindung mit elektronischen Steuerventilen verfügt der MaxCom-Joystick auch über zwei Daumenräder zur Bedienung zweier Hecksteuergeräte, des Frontkrafthebers, des Comfort Package oder einer beliebigen Kombination davon und bietet dem Fahrer somit eine unvergleichliche Vielseitigkeit bei der Handhabung von Arbeitsgeräte- und Traktorfunktionen.



// FRONTLADER

Für Ladearbeiten gebaut.

Die herausragende Vielseitigkeit der neuen Serie 6C zeigt sich besonders in Kombination mit einem Frontlader. Hierfür sind die Traktoren ab Werk mit einer Auswahl von zwei Vorbereitungskits für Frontlader erhältlich. Das Light Kit enthält nur den Montagerahmen, während das Ready Kit auch alle notwendigen hydraulischen und elektrischen Anschlüsse sowie einen mechanischen oder elektronischen Steuerjoystick umfasst. Der elektronische Joystick ist vollständig in das Kabinenlayout integriert und bietet verschiedene Komfortfunktionen. Er verfügt über ein integriertes, frei belegbares Daumenrad, das zum Beispiel für den Fahrtrichtungswechsel verwendet werden kann.

Besonders beliebt ist das bekannte Stop&Go-System, mit dem der Fahrer den Traktor nur mit dem Bremspedal anhalten und wieder anfahren kann. Bei den TTV-Modellen wird diese Funktion durch die PowerZero-Funktion ersetzt, die selbst an steilen Hängen für unübertroffene Kontrolle und Sicherheit sorgt.

Diese Schlüsselfunktionen werden durch eine umfassende Reihe von Merkmalen ergänzt, die speziell zur Verbesserung der Leistung und Handhabung des Laders entwickelt wurden: Das neue PowerShuttle bietet fünf einstellbare Reaktionsstufen ohne Verriegelung, wodurch Joystick und Wendegetriebe gleichzeitig genutzt werden können. Das Load-Sensing-Hydrauliksystem bietet bis zu 120 l/min, während eine spezielle



HIGHLIGHTS

- > Werkseitig montierte Light oder Ready Kits für schnelle Ladermontage
- > Neuer 1100 mm breiter Rahmen für einfaches An- und Abbauen des Laders
- > FOPS-konformes, Freisichtdach mit exzellenter Sicht auf angehobene Arbeitsgeräte
- > Stop&Go-Funktion oder PowerZero (TTV) für höchste Präzision und Komfort

Lenkungs- und Motorpumpe selbst bei hohem Hydraulikbedarf oder niedrigen Motordrehzahlen für präzise und reibungslose Manövrierbarkeit sorgt. Weitere Highlights sind das FOPS-zertifizierte Dach mit Freisichtluke und optionale Systeme wie SDD oder EasySteer, die die Anzahl der erforderlichen Lenkradumdrehungen reduzieren und so jede Aufgabe schneller und weniger ermüdend machen. Die FZ-Frontlader, die für die neue Serie 6C empfohlen werden, wurden speziell für die perfekte Anpassung an diese Traktoren entwickelt. Aus hochwertigem Feinkornstahl gefertigt, bieten sie höchste Stabilität bei gleichzeitig hervorragender Verwindungssteifigkeit. Der Ausleger des Hebearms wird aus einem einzigen

Stahlstück gebogen; die Steuerstangen sind im Ausleger integriert. Alle Hydraulikleitungen sind gut geschützt und bleiben dennoch leicht zugänglich unter dem Ausleger. Die Kinematik des gesamten Laderrahmens ist für moderne Traktoren optimiert und gewährleistet eine ideale Positionierung der Schwinge, um die Belastung der Vorderachse zu reduzieren und einen maximalen Lenkeinschlag, Achsweg und eine ungehinderte Sicht nach vorn zu gewährleisten.



// WARRIOR EDITION

Für alle, die mehr wollen.

Für alle, die sich von der Masse abheben wollen, bietet DEUTZ-FAHR die exklusive Ausstattungsvariante Warrior für die neuen Modelle der Serie 6C. Profitieren Sie von speziell entwickelten Warrior-Ausstattungs Paketen und genießen Sie den erstklassigen Komfort des luxuriösen Warrior-Sitzes. Die Entscheidung für die Warrior Edition verleiht der neuen Serie 6C einen kühnen und unverwechselbaren Auftritt.

Mattschwarz

Schwarz

Mattgrün

Javagrün

Standardgrün



HIGHLIGHTS

- > Pneumatisch gefederte Komfortsitze
- > Praktischer Smartphone- und Becherhalter
- > Schutzmatte für den Kabinenboden
- > Exklusive Warrior-Aufkleber
- > Hightech-LED-Lichtpakete
- > Spezielle Warrior-Lackierungen
- > Radnabenabdeckungen mit DEUTZ-FAHR-Logo

*Verfügbare Ausstattung je nach Markt.



// SDF Smart

Die neuen Traktoren der Serie 6C können mit verschiedenen Produkten und Services ausgestattet werden, die die Arbeit erleichtern und die Produktivität steigern.



Farming Solutions



// SDF SMART FARMING SOLUTIONS

Intelligente Landwirtschaft beginnt hier.

Die Traktoren der neuen Serie 6C sind technisch führend in ihrer Klasse und bieten intelligente Lösungen, mit denen Sie effizienter und komfortabler arbeiten können. Mit den optionalen automatischen Lenksystemen wird die Ermüdung des Fahrers reduziert und die Präzision maximiert.

Für diejenigen, die ein Höchstmaß an Präzision und Kontrolle wünschen, kann die Serie 6C mit modernsten Auto-Guidance- und Telemetriesystemen ausgestattet werden. Diese Technologien bieten eine zentimetergenaue Genauigkeit, eliminieren Überlappungen, reduzieren den Kraftstoffverbrauch, minimieren den Verschleiß der Arbeitsgeräte und optimieren den Einsatz von Betriebsmitteln und sparen so Zeit und Ressourcen.

Dank der fortschrittlichen Konnektivitätslösungen von DEUTZ-FAHR war die Verbindung zwischen Ihrem Büro und Ihren Maschinen noch nie so nahtlos wie heute. Das Herzstück ist das SDF-Fleet-Management, mit dem Sie die volle Kontrolle über Ihre Traktoren der Serie 6C haben. Mit dieser leistungsstarken Plattform können Sie den Standort der Maschine in Echtzeit überwachen, Leistungskennzahlen verfolgen und den Kraftstoffverbrauch von überall aus analysieren.

SDF Fleet Management unterstützt auch die proaktive Wartungsplanung durch intelligente Benachrichtigungen und hilft so, Ausfallzeiten zu vermeiden und einen reibungslosen Betrieb aufrechtzuerhalten. Die Händler können die Fahrer bei Problemen aus der Ferne unterstützen und so die Betriebszeit und Zuverlässigkeit der Maschine erhöhen und für mehr Sicherheit sorgen.

SDF Guidance

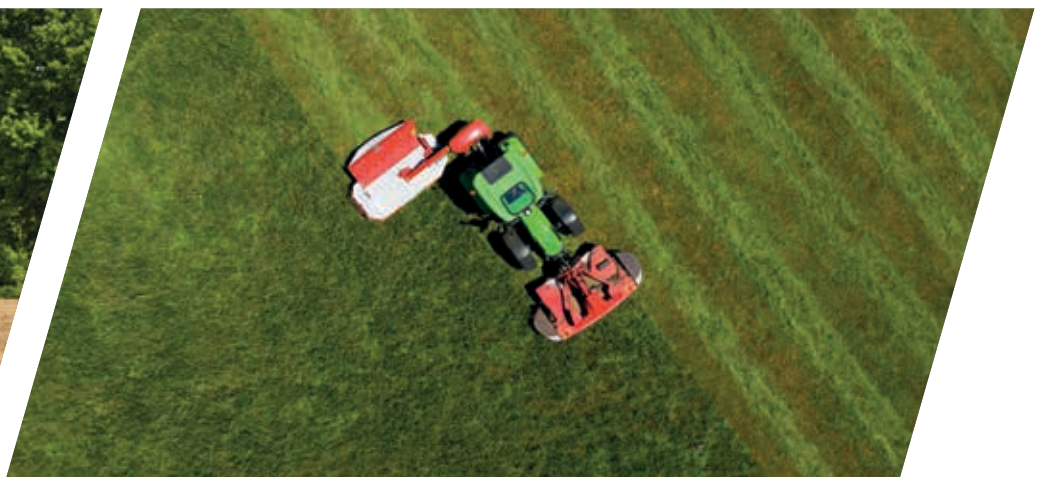
Automatische Lenksysteme verbessern nicht nur die Produktivität, indem sie den Stress des Fahrers reduzieren, sie bieten auch eine erhebliche Zeitersparnis, indem sie bei der Arbeit im Feld eine höhere Präzision gewährleisten. Die SDF-Guidance-Anwendung ermöglicht dem Fahrer ein komfortables und entspanntes Arbeiten, jederzeit mit höchster Präzision.

HIGHLIGHTS

- > SDF Guidance mit vielen Komfortfunktionen und dem SR20 GNSS-Empfänger für höchste Präzision
- > SDF Data Management für zuverlässigen Datenaustausch z. B. mit Agrirouter
- > SDF Fleet Management für eine vollständige Fernkontrolle der Maschinendaten



> Noch nie war es so einfach, zwei Maschinen parallel zu koordinieren.



> SDF Guidance ist vollgepackt mit Funktionen für maximalen Fahrerkomfort.

// iMonitor

Ultimative Unterstützung des Fahrers: ein Steuerungszentrum der Spitzenklasse für maximale Effizienz.

Der iMonitor dient als zentrale Steuerungsschnittstelle der Serie 6C und verfügt jetzt über aktualisierte Grafiken, die ein neues, intuitiveres Nutzererlebnis bieten. Der iMonitor ist mit einem 8-Zoll-Display erhältlich und ermöglicht dem Fahrer die einfache Verwaltung aller wichtigen Maschinenfunktionen – Traktoreinstellungen, Spurführung, ISOBUS-Gerätesteuerung und Datenverwaltung sind in einer einzigen, benutzerfreundlichen Plattform integriert.

Der Bildschirm kann mit Split-View-Layouts angepasst werden, sodass mehrere Funktionen gleichzeitig angezeigt werden können. Eine hochwertige Blendschutzbeschichtung sorgt für optimale Sicht bei allen Lichtverhältnissen, während der Touchscreen eine reibungslose Bedienung ermöglicht.

In Anbetracht des breiten Spektrums an Funktionen, die über das Terminal zugänglich sind, ist eine intuitive Bedienung von entscheidender Bedeutung. Der iMonitor unterstützt dies mit Kurzanleitungen, symbolbasierten Tooltips und einem klar strukturierten Menü, das eine schnelle und sichere Navigation gewährleistet. Für zusätzlichen Komfort sorgt die Remote-Support-Funktion, mit der Fragen oder Probleme direkt am Bildschirm in Echtzeit gelöst werden können.

Der iMonitor fungiert als leistungsstarkes Bindeglied zwischen Fahrer, Traktor, Arbeitsgerät und Büro und verbessert die Konnektivität und Kontrolle. Zusätzlich zu den umfangreichen Standardfunktionen können bei Bedarf weitere Funktionen freigeschaltet werden, wie z. B. die XTEND-Funktion, mit der Sie das Display auf ein externes Tablet erweitern können, um noch mehr Flexibilität und Sichtbarkeit zu erreichen.

SR20

SR20 ist ein hochleistungsfähiger GNSS-Empfänger mit Autolenkung, der für maximale Genauigkeit und Zuverlässigkeit entwickelt wurde. Er unterstützt alle wichtigen globalen Satellitensysteme einschließlich GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS und BeiDou und gewährleistet so eine robuste und kontinuierliche Satellitenverfolgung unter allen Arbeitsbedingungen.




Der SR20 ist serienmäßig mit einem eingebauten 3-Achsen-Gyroskop ausgestattet, das selbst kleinste Bewegungen erkennen kann und so für mehr Stabilität und Präzision sorgt. Das Genauigkeitsniveau ist leicht aufrüstbar, sodass die Fahrer je nach Anwendungsbedarf von einfachen Korrektursignalen wie EGNOS zu hochpräzisem RTK wechseln können.

AUTO-TURN

In Kombination mit Performance Steering bietet die Serie 6C optional die AUTO-TURN-Funktion. Nach der Aktivierung übernimmt der Traktor auch am Vorgewende das Lenken, was den Fahrer entlastet und die Möglichkeit bietet, das Arbeitsgerät zu überwachen und zu optimieren.

ISOBUS

Elektronik verbessert die Sicherheit, Präzision und Effizienz von Landmaschinen. Mit ISOBUS kann der Fahrer alle kompatiblen Arbeitsgeräte über ein einziges Universal-Terminal (UT) steuern. Der iMonitor fungiert als zentraler Knotenpunkt für alle ISOBUS-Funktionen und unterstützt eine Vielzahl von Vorgängen. Viele Funktionen sind auch ohne Lizenzaktivierung verfügbar, z. B. die Zuweisung von AUX-Funktionen (AUX-N) und die automatische Steuerung von bis zu 255 Teilbreiten (TC-SC).



> XTEND-Funktion mit Tablet, Steuerung von Arbeitsgeräten über ISOBUS UT von außerhalb der Kabine.



> 8-Zoll-iMonitor praktisch an der Halterung.

Modernste Technologie für volle Konnektivität.

Optimierte Arbeitsabläufe. Höhere Effizienz. Die Verbindung von Maschinen mit dem Büro und anderen externen Quellen vereinfacht verschiedene Arbeitsabläufe. SDF Smart Farming Solutions bieten praktische Werkzeuge für die Verwaltung wichtiger Daten und die ständige Vernetzung. Der Nutzer bleibt völlig frei, jederzeit seine eigenen Entscheidungen zu treffen, während alle Daten sein alleiniges Eigentum bleiben.

SDF Fleet Management

Mit der Anwendung SDF Fleet Management bietet SDF anpassbare Lösungen für die Echtzeitverwaltung von Schlüsseldaten im Zusammenhang mit dem Maschinenbetrieb. Unsere Kunden profitieren in hohem Maße davon, dass sie die volle Kontrolle über ihre Maschinen haben und eine Vielzahl wichtiger Daten verwalten können, z. B. Informationen zur Verfolgung von Tätigkeiten. Das SDF Fleet Management dient als zentrale Schnittstelle zur Auswertung der Telemetriedaten von DEUTZ-FAHR-Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung an die Anwendung übertragen, sodass die Nutzer den Einsatz ihrer Maschinen analysieren, überwachen und sogar optimieren können. Die Kartenansicht zeigt den Standort und den Status einzelner Maschinen oder der gesamten Flotte an und kann auch historische Daten darstellen. Auf Wunsch können Sie virtuelle Abgrenzungen einrichten, um Warnungen zu erhalten, wenn eine Maschine den festgelegten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet werden, um Ausfälle vorherzusagen und unnötige Maschinenstillstandszeiten zu vermeiden. Dank der Remote-Support-Anwendung können Händler mit der Erlaubnis des Fahrers problemlos auf den iMonitor zugreifen, um bei eventuell auftretenden Betriebsfragen oder Problemen zu helfen.

SDF Data Management

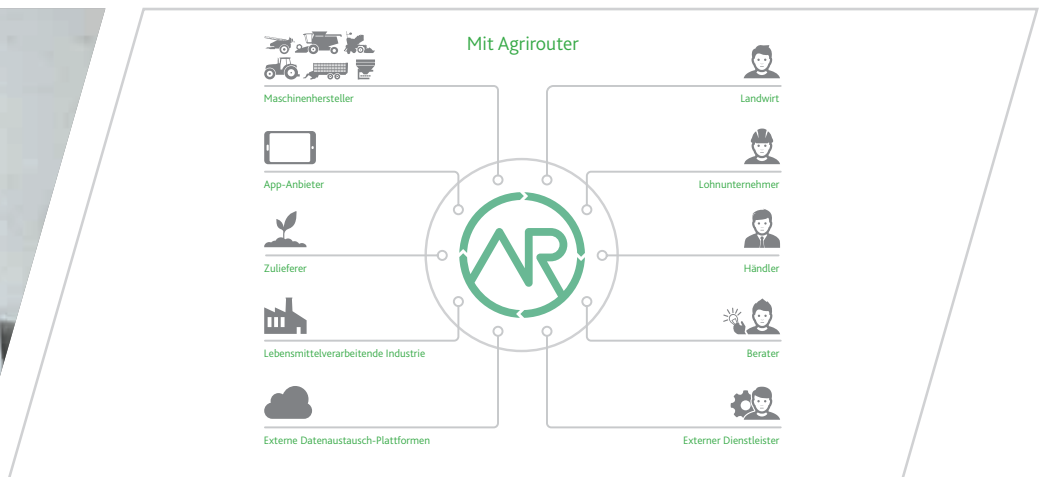
Ein effizientes Datenmanagement wird für die Optimierung von Arbeitsabläufen in der Betriebs- und Feldbewirtschaftung immer wichtiger. SDF stützt sich auf Standarddateiformate wie Shape und ISO-XML, um einen zuverlässigen Datenaustausch zu gewährleisten. So haben die Nutzer jederzeit den vollen Überblick und können die Daten strukturiert und koordiniert übertragen.



Agrirouter ist eine universelle Plattform, die einen zuverlässigen und neutralen Datenaustausch zwischen einer Vielzahl von unterschiedlichen Endgeräten ermöglicht. Die Plattform vereinfacht den Datentransfer und verschlankt so die Arbeitsabläufe, reduziert den Arbeitsaufwand im Büro und erhöht die Wirtschaftlichkeit, sodass wertvolle Zeit für andere Aufgaben zur Verfügung steht. Als neutrale Datenaustauschlösung beseitigt sie eins der größten Hindernisse für die Digitalisierung in der Landwirtschaft, indem sie Landwirten und Lohnunternehmern ermöglicht, Daten zwischen Maschinenanwendungen und landwirtschaftlichen Softwarelösungen verschiedener Hersteller auszutauschen. Jeder Nutzer kann kostenlos ein persönliches Agrirouter-Konto einrichten und individuell konfigurieren. Die Datenübertragungswege von und zu den angeschlossenen Systemen werden ausschließlich vom Benutzer im Einstellungsmenü definiert. Eine Liste der Partner und weitere Einzelheiten finden Sie unter www.my-agrirouter.com. Die neue Serie 6C kann optional mit allen erforderlichen Komponenten ab Werk geliefert werden, während bestehende DEUTZ-FAHR-Traktoren nachträglich mit den notwendigen Komponenten ausgestattet werden können.



> Verbinden Sie die Serie 6C TTV für schnellen und praktischen Support mit Ihrem Händler.



> Der Agrirouter ermöglicht die Kommunikation zwischen unterschiedlichen Anwendungsbereichen und gewährleistet einen zuverlässigen Datenaustausch.

// INSTANDHALTUNG UND SERVICE

Intelligente Wartung. Maximale Betriebszeit.

DEUTZ-FAHR-Traktoren sind seit jeher für ihre Wartungsfreundlichkeit und geringen Ausfallzeiten bekannt. Die neue Serie 6C führt diese Tradition mit intelligenten Lösungen zur Reduzierung der Servicezeiten und Steigerung der Gesamteffizienz weiter fort. Zu den wichtigsten Merkmalen gehören die verlängerten Wartungsintervalle dank der fortschrittlichen FARMotion-Motoren, die einen Motorölwechsel alle 600 Betriebsstunden oder einmal im Jahr und einen Getriebeölwechsel alle 1200 Betriebsstunden oder jährlich ermöglichen. Integrierte Schaugläser für den Kühlmittel-, Getriebe- und Hydraulikölstand erleichtern die Sichtkontrolle, und der Motorölmesstab ist bequem ohne Öffnen der Motorhaube zugänglich. Für zusätzlichen Komfort sorgt ein benutzerfreundlicher Batterieanschluss auf der rechten Seite, der eine schnelle und sichere Starthilfe ermöglicht. All diese Elemente wirken zusammen, um den Wartungsaufwand zu minimieren, die Betriebskosten zu senken und Ihren Traktor länger im Einsatz zu halten – dort, wo es wirklich zählt.

DEUTZ-FAHR SERVICE

NICHT NUR NAH, SONDERN AUCH SCHNELL.

- > Original-Ersatzteile in Premium-Qualität
- > Schneller und zuverlässiger Ersatzteilservice
- > Weltweite pünktliche Lieferung
- > Breite und vielseitige Produktpalette
- > Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- > Fernunterstützung für sofortige Hilfe



> Praktischer Batterieanschluss auf der rechten Seite.



> Der optionale Druckluftanschluss befindet sich direkt neben der Einstiegstreppe.

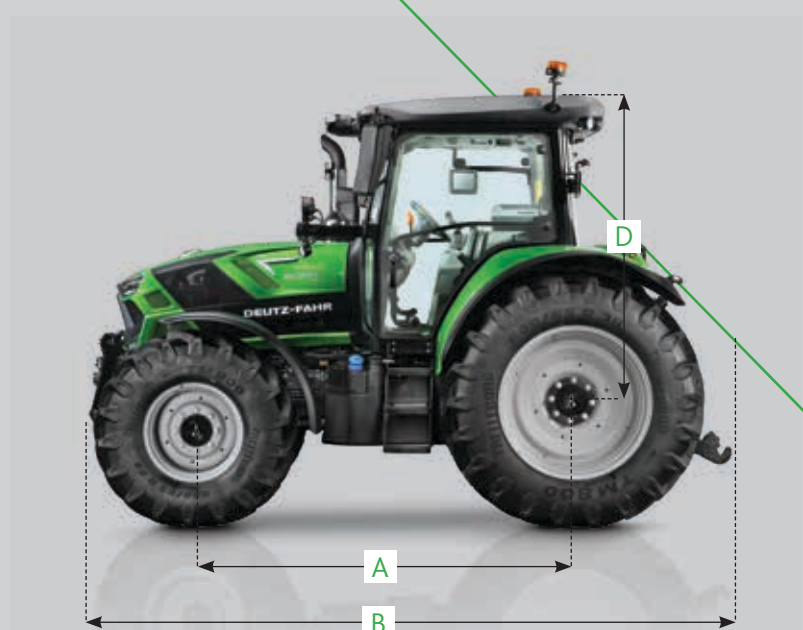
TECHNISCHE DATEN	SERIE 6C									
	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
MOTOR										
Modell		FARMotion 45			FARMotion 45			FARMotion 45		
Abgasstufe		Stage V			Stage V			Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4/3849			4/3849			4/3849		
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●		-	●		-		-	
VTG-Turbolader mit Ladeluftkühlung		-		●	-		●		●	
Viskolüfter			●			●			●	
e-Viscolüfter		-		○		○			○	
Einspritzung @ Druck	Typ/bar	Common Rail bei 2000								
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/HP	86/116	93/127	100/136	89/121	95/129	101/137	88/120	95/129	101/137
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	81/110	88/120	95/129	85/115	90/123	96/130	84/114	90/123	96/130
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2000			2000			2000		
Höchst-drehzahl (Nennwert)	U/min	2200			2200			2200		
max. Drehmoment	Nm	478	524	572	500	547	574	509	547	574
Max. Drehmoment mit Boost-Funktion	Nm	483	526	572	517	551	579	513	551	579
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1600			1600			1600		
Luftfilter mit Staubauswerfer			●			●			●	
Dieseltankinhalt	l	160	160/180		180		180			
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	12			12			12		
Ölwechselintervall	Stunden	600			600			600		
GETRIEBE										
Modell		Powershift-Getriebe			RVshift-Getriebe			TTV Getriebe		
Übersetzungsverhältnis		1,3133	1,3461		1,3417			1,3417		
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen			●			●			●	
POWERSHIFT										
Schaltgetriebe		5 Gänge + 2 oder 4 Gruppen			-			-		
Anzahl der Gänge mit 3 Lastschaltstufen (HML)	Anz	30 + 30			-			-		
Anzahl der Gänge mit 3 Lastschaltstufen (HML) and Kriechgang-Gruppen	Anz	60 + 60			-			-		
Stop&Go			●			-			-	
Automatic Powershift (APS)			●			-			-	
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	U/min	1780			-			-		
RVSHIFT										
Schaltgetriebe			-		RVshift			-		
Anzahl der Lastschaltstufen (vorwärts und rückwärts)	Anz.		-		20 + 16			-		
Kriechgang			-		○			-		
Tempomat			-		●			-		
Stop&Go mit erweiterter Funktionalität			-		●			-		
Automatic Powershift (APS)			-		●			-		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h SuperECO	U/min		-		1605			-		
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h ECO	U/min		-		1910			-		
TTV										
Schaltgetriebe			-		-			TTV – stufenloses Getriebe		
Tempomat	Mg.		-		-			2 je Richtung		
Fahrstrategien			-		-			(Auto/Advanced Auto/PTO/Manual)		
Aktiver Stillstand (PowerZero)			-		-			●		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h SuperECO	U/min		-		-			1605		
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h ECO	U/min		-		-			1910		

● = Serie ○ = Option - = nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN		SERIE 6C								
		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
HYDRAULIK UND HUBWERK										
Pumpendurchfluss (STD)	l/min	90 OC (on Demand)	90 (OC)	90 (OC)			90 (OC)			
Pumpendurchfluss (OPT)	l/min	-	120 (LS)	120 (LS)			120 (LS)			
Separate Lenkpumpe			●	●			●			
Steuerungen der Zusatzsteuerventile	Typ	Voll mechanisch			Voll mechanisch / Gemischt (mechanisch und elektrisch)			Voll mechanisch / Gemischt (mechanisch und elektrisch) / Voll elektrisch		
Hydraulische Zusatzsteuergeräte	Anz.	3/4	3/4/+1 (Weiche)	3/4/5/+1 (Weiche)			3/4/5/+1 (Weiche)			
Hydraulische Steuerventile, Zeit und Durchfluss einstellbar (mechanische Ventile: nur kontinuierlicher Ölfluss)			●	●			●			
Power Beyond (Standardkupplungen)		-	○	○			○			
Automatische Unterlenkerstabilisatoren (mechanisch)			○	○			○			
Hubkraft Heckkrafthebers (STD)	kg	5410	5000/7000	7100			7100			
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln			●	●			●			
Frontkraftheber			○	○			○			
Maximale Hubkraft des Fronthubwerks	kg		3000	3000			3000			
Hydraulischer Oberlenker hinten			○	○			○			
PTO										
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO			●	-			-			
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000			-	●			●			
Automatische Heckzapfwelle			●	●			●			
Wegzapfwelle mit unabhängiger Welle			○	○			○			
Frontzapfwelle 1000			○	○			○			
ACHSEN UND BREMSEN										
gedeferte Vorderachse			○	○			○			
Elektrohydraulischer Allradantrieb/ Differenzialsperrenschaltung			●	●			●			
ASM-System		-	○	○			○			
Steering Double Displacement (SDD)			○	○			○			
Performance Steering mit EasySteer-Funktion			-	○			○			
Lenkeinschlagwinkel	Grad		55	55			55			
Mechanische Feststellbremse			●	-			-			
Hydraulische Feststellbremse (HPB)			-	●			●			
Pneumatische Anhängerbremse			○	○			○			
Hydraulische Anhängerbremse (Dual Mode – auch in Kombination mit pneumatischer Anhängerbremse)			○	○			○			
ABS-Anschluss			○	○			○			
Hydraulische Motorbremse (HEB)		-	○	○			○			
ELEKTRIK										
Standardbatterie	V/Ah		12/100	12/100			12/100			
Generator	V/A		14/170	14/170			14/170			
Anlassermotor	V/kW		12/3	12/3			12/3			

TECHNISCHE DATEN	SERIE 6C								
	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
TOPVISION CAB									
Kabine mit 4 Holmen		TopVision	TopVision+		TopVision ^{Pro}			TopVision ^{Pro}	
mechanische Kabinenfederung		-	○		○			○	
Pneumatische Kabinenfederung			-		○			○	
Verstellbare Teleskoprückspiegel			●		●			●	
Beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel		-	○		○			○	
Klimaanlage			●		●			●	
Freisichtdach			○		○			○	
Freisichtdach FOPS			○		○			○	
Multifunktions-Satellitenarmlehne			-		●			-	
Multifunktions-Satellitenarmlehne mit MaxCom-Joystick			-		-			●	
iMonitor mit 8"		-	○		○			○	
AUTO-TURN			-		○			○	
XTEND		-	○		○			○	
ISOBUS (mit Anschlüssen hinten und in der Kabine)		-	○		○			○	
VRC (Variable Mengenregelung)		-	○		○			○	
SC (Section Control), 255 Teilbreiten		-	○		○			○	
SR20 RTK-Empfänger		-	○		○			○	
CTM-Konnektivitätsmodul			○		○			○	
Halterung für externen Monitor/externes Gerät			○		○			○	
ComforTip Professional			-		○			○	
Sitz Max mit mechanischer Federung			●		●			●	
Sitz Max-Professional Plus mit Pneumatikfederung, drehbar			○		○			○	
Beifahrersitz			○		○			○	
Vorrüstung für Radio mit Antenne und Lautsprechern			●		●			●	
Hochwertiges DAB+ Radio mit Bluetooth			○		○			○	
Halogenarbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach			●		●			●	
Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer			○		○			○	
Bis zu 2 LED-Rundumleuchten			○		○			○	
LED-Fahrscheinwerfer			○		○			○	
FRONTLADER									
Vorrüstung Light Kit			○		○			○	
Vorrüstung Ready Kit mit mechanischem Joystick (einschließlich Hydro-Fix)			○		○			○	
Vorrüstung Ready Kit mit elektronischem Joystick (einschließlich Hydro-Fix)			-		○			○	
Mögliche Frontladermodelle									FS 39-27 / FZ 39-23 / FZ 39-27 / FZ 41-25 / FZ 41-29 / FZ 43-27

● = Serie ○ = Option -- = nicht verfügbar



TECHNISCHE DATEN	SERIE 6C									
	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE										
Bereifung vorne (min.)	420/70 R24"			380/70 R24"			380/70 R24"			
Bereifung hinten (min.)	480/70 R34"			480/70 R34"			480/70 R34"			
Vorderreifen (max.)	440/65 R28"			540/65 R24"			540/65 R24"			
Hinterreifen (max.)	540/65 R38"			600/65 R38"			600/65 R38"			
Radstand (A)	mm	2480			2510			2510		
Radstand (A) mit HD-Vorderachse	mm	-			3250			3250		
Länge (B)	mm	4425	4500		4530		4530			
Höhe (C)	mm	2735	2785		2825		2825			
Mitte Hinterachse – Kabine (D)	mm	1985	2035		2075		2075			
Breite (E)	mm	2391	2427		2427		2427			
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm	1770			1770			1770		
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm	1740			1740			1740		
Leergewicht mit Plattform	kg	4505 - 5265	4880-5890		5215 - 5900		5215 - 5900			
Zulässige Achslast vorne	kg	3000	3200		3200		3200			
Maximal zulässige Achslast, vorn – mit HD-Vorderachse		-			4.000		4.000			
Zulässige Achslast hinten	kg	5000			5700		5700			
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	7500	8000		8500		8500			
Maximal zulässiges Gesamtgewicht – mit HD-Vorderachse	kg	-			9500		9500			

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.



Folgen Sie uns   

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

Marketing-Communication Service – Code 308.8905.5.4.3 – 08/25

