

# 6.4 SERIE

Der erste Cross-Farming-Traktor



6130.4 - 6140.4 - 6150.4  
RVshift/TTV  
STAGE V



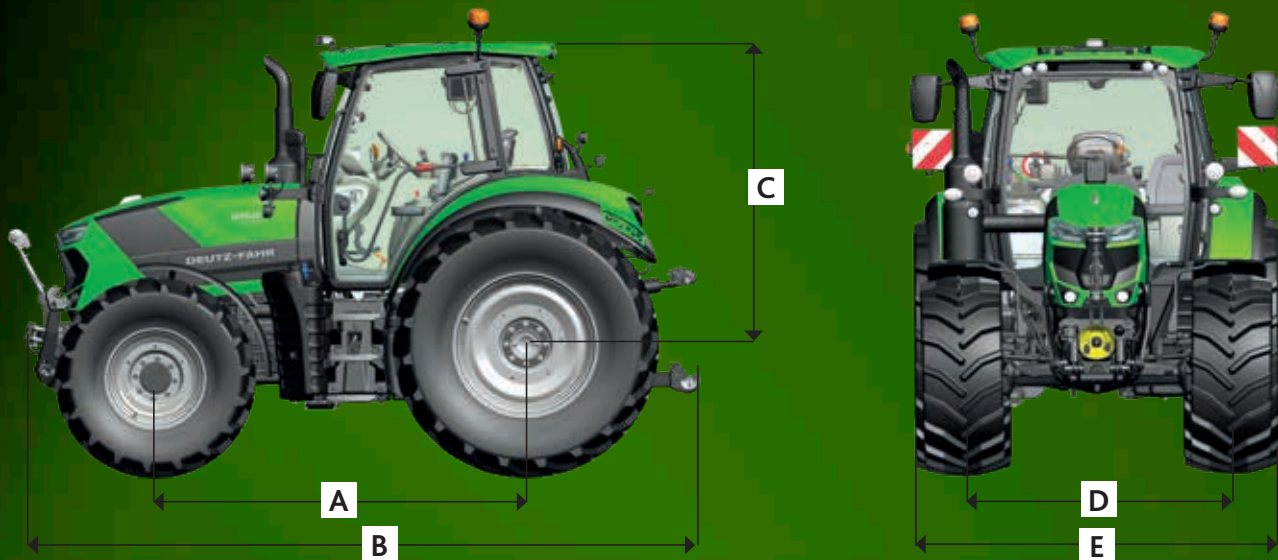
**DEUTZ  
FAHR**

TECHNISCHE DATEN		RVSHIFT			TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
<b>MOTOR</b>							
Typ		FARMotion 45			FARMotion 45		
Abgasstufe	Stage	Stage V			Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>	4 / 3.849			4 / 3.849		
Bohrung / Hub	mm	103 x 115,5			103 x 115,5		
Ansaugsystem		VTG Turbo mit Ladeluftkühler			VTG Turbo mit Ladeluftkühler		
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2.000			Common Rail bei 2.000		
Nennleistung bei 2.200 U/min	kW/PS	94,8 / 129	105,4 / 139	109,1 / 148	94,8 / 129	105,4 / 139	109,1 / 148
Max. Leistung bei 2.000 U/min	kW/PS	100 / 136	108 / 147	115 / 156	100 / 136	108 / 147	115 / 156
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	Nm	577	622	663	577	622	663
Drehmomentanstieg	%	40	40	40	40	40	40
e-VISCO-Lüfter		●			●		
Kraftstofftank / AdBlue	l	260 / 25			260 / 25		
EAT	System	DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR		
<b>GETRIEBE</b>							
SDF-Getriebe	Typ	SDF T5560 RVS			SDF T5560 CVT		
PowerShuttle	Typ	● (mit 5 verschiedenen Einstellungen)			● (mit 5 verschiedenen Einstellungen)		
<b>RVSHIFT</b>							
Schaltgetriebe		RVSHIFT - Full-Powershift-Konzept			-		
Anzahl Gänge	Anz.	20 + 16			-		
Kriechgang		○ (0,02 - 5,00 km/h)			-		
Stop&Go		● (mit erweiterter Funktionalität)			-		
Automatic Powershift (APS)		●			-		
Zusätzliche Funktionalitäten		● (3 Jolly-Tasten, 1 Jolly-Daumenrad)			-		
<b>TTV</b>							
Schaltgetriebe		-			TTV – stufenloses Getriebe		
2 Geschwindigkeitsregelungen		-			●		
PowerZero-Funktion		-			●		
ComforTip-Funktion		-			●		
Zusätzliche Funktionalitäten		-			● (2 Jolly-Tasten)		
<b>ZAPFWELLE</b>							
Mit elektrohydraulischer Schaltung		●			●		
540/1000		●			-		
540/540ECO/1000		○			●		
Wegzapfwelle		○			○		
Frontzapfwelle 1000		○			○		
<b>KRAFTHEBER</b>							
Heckkraftheber elektronisch		●			●		
Hubkraft des Heckkrafthebers (Standardausführung)	kg	bis zu 5.870			bis zu 5.870		
Hubkraft des Heckkrafthebers (optional)	kg	bis zu 9.170			bis zu 9.170		
Hubkapazität Heckkraftheber	Kat.	IIIN			IIIN		
Frontkraftheber		○			○		
Hubkraft Frontkraftheber	kg	3.000			3.000		
<b>HYDRAULISCH</b>							
Pumpendurchfluss (STD)	l/min	90			120 (LS)		
Pumpendurchfluss (OPT)	l/min	120 (LS)			-		
Hintere Steuerventile	Anz.	3   4			4   5		
Power Beyond		○			○		
Vorderes Zusatzsteuerventil	Anz.	1			1		
Mechanische Steuerventile	Typ	●			-		
Gemischte Zusatzsteuerventile	Typ	○			●		
Elektronische Zusatzsteuerventile	Typ	-			○		
<b>BREMSEN</b>							
Mechanische Feststellbremse		●			●		
Elektronische Feststellbremse (EPB)		○			○		
Hydraulische Anhängerbremse		○			○		
Pneumatische Anhängerbremse		○			○		
ABS-Anschluss		○			○		
Hydraulische Motorbremse (HEB)		○			○		
<b>VORDERACHSE</b>							
Vorderachse	Größe	2.7			2.7		
Die Vorderachsaufhängung		○			○		
Lenkeinschlagwinkel	°	50			50		
Unabhängige Lenkpumpe		●			●		
EasySteer (mit Performance-Lenkvorrichtung)		○			○		
ASM-System		○			○		
Allradantrieb und Differentialsperre elektronisch zuschaltbar		●			●		

● = Standard ○ = optional – = nicht verfügbar

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

TECHNISCHE DATEN	RVSHIFT			TTV		
	6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
<b>KABINE</b>						
MaxiVision		●			-	
MaxiVision*		○			●	
MaxiVision <sup>pro</sup>		-			○	
Freisichtdach		○			○	
Hydro Silent-Block Federung		●			●	
mechanische Kabinenfederung		○			○	
Pneumatische Kabinenaufhängung		○			○	
Zu öffnendes Frontfenster		○			○	
Heckscheibenteisung		○			○	
Manuelle Klimaanlage		●			●	
Automatische Klimaregelung		○			○	
Luftgefederter Fahrersitz		●			●	
Beifahrersitz		●			●	
Externe Bedienelemente für Zapfwelle/Hubwerk		●			●	
Externe Bedienelemente für Zapfwelle/Hubwerk/ Steuerventil		○			○	
iMonitor		○			○	
LED-Arbeitscheinwerfer		○			○	
Halterung für externen Monitor/externes Gerät		○			○	
DAB+-Radio mit Bluetooth		○			○	
USB-Steckdosen		○			○	



TECHNISCHE DATEN	RVSHIFT			TTV		
	6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
<b>ABMESSUNGEN</b>						
Mit Hinterreifen	Größe	650/65 R38"			650/65 R38"	
Radstand (A)	mm	2562			2562	
Max. Länge (B)	mm	4636			4636	
Mitte Hinterachse – Kabine (C)	mm	2095			2095	
Gesamthöhe	mm	2970			2970	
Spurweite (vorne   hinten) (D)	mm	1890   1886			1890   1886	
Breite (E)	mm	2563			2563	
Gewicht	kg	6500			6500	
Zulässige Last vorne	kg	4500			4500	
Zulässige Last hinten	kg	6500			6500	
Zulässige Gesamtlast	kg	10500			10500	

## Highlights

Die brandneuen Familienmitglieder der Baureihe 6.4 decken den Leistungsbereich von 130 bis 150 PS ab; sie verbinden Effizienz, kompakte Abmessungen, Wendigkeit und Komfort mit Technologie, für die der Industriestandort Deutschland bekannt ist. Die neue Serie bietet drei Leistungsvarianten (6130.4 - 6140.4 - 6150.4), alle mit einem modernen, ansprechenden und kompakten Design. Mit einer maximalen Leistung von 136, 147 bzw. 156 PS werden alle drei Varianten mit zwei verschiedenen Getriebearten angeboten: das innovative RVshift mit seinem Full-Powershift-Konzept und das stufenlose TTV-Getriebe. Die klassenbesten technologischen Eigenschaften der Serie 6.4 machen sie zur perfekten Wahl für jeden Landwirt, der eine Maschine für eine Vielzahl von Aufgaben benötigt. Die Serie 6.4 eignet sich für die Bodenbearbeitung, die Heuernte, für Hofarbeiten mit Frontlader oder Mischwagen – aber auch für Straßentransporte mit höheren Geschwindigkeiten sowie für stationäre Zapfwellenarbeiten oder Straßenwartungs- und Schneeräumeinsätze.

### LEISTUNG:

Der neue FARMotion 45-Vierzylindermotor kombiniert herausragende Zuverlässigkeit und Effizienz und garantiert extrem niedrige Betriebskosten. Zur außergewöhnlichen Effizienz des Motors trägt eine elektronisch gesteuerte Common-Rail-Hochdruckeinspritzanlage bei. Das Common Rail-System maximiert nicht nur Drehmoment und Leistungsentfaltung und ermöglicht eine flache Drehmomentkurve, sondern optimiert auch die Kraftstoffverbrennung, wodurch sowohl der Verbrauch als auch die Geräuschentwicklung reduziert werden. Die elektronisch gesteuerte variable Turboladergeometrie (VTG) sorgt für ein verzögerungsfreies Ansprechen auf Laständerungen, während der elektronisch gesteuerte Viscolüfter Leistungsverluste und Kraftstoffverbrauch reduziert. Ein Großteil der maximalen Leistung und des maximalen Drehmoments stehen über einen breiten Drehzahlbereich zur Verfügung und garantieren so bei jeder Anwendung hervorragende Leistung.

### WIRKUNGSGRAD:

Die neuen Modelle der DEUTZ-FAHR Baureihe 6.4 können mit zwei verschiedenen Getriebearten ausgerüstet werden. Die erste Option ist das RVshift-Getriebe, ein hochmodernes und intuitives Full-Powershift-Konzept, das den „EIMA Technical Innovation 2022“-Preis erhalten hat. Es ermöglicht dem Fahrer, ohne Unterbrechung der Kraftübertragung zwischen 20 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen zu wechseln. Die RVSHIFT-Modelle sind serienmäßig in der Lage, in einem Geschwindigkeitsbereich von 1,5 (in der ersten Stufe) bis zu 50 km/h (in der letzten Stufe bei wirtschaftlicher Motordrehzahl) zu arbeiten. Wenn jedoch noch niedrigere Geschwindigkeiten benötigt werden, ist auch eine Superkriechgang-Option erhältlich, die eine nahtlose Geschwindigkeitsregelung von 20 m/h bis 5 km/h ermöglicht. Mit der APS-Funktion können die Übersetzungsverhältnisse des Powershift-Getriebes auch völlig automatisch gesteuert werden. Bei dieser Option wählt die elektronische Steuereinheit die effizienteste Übersetzung in Abhängigkeit von Fahrgeschwindigkeit, Zugkraft und Motordrehzahl. Die zweite Alternative ist das stufenlose TTV-Getriebe, eine Lösung nach dem neuesten Stand der Technik mit hochentwickelter Funktionalität. Hier wählt

der Fahrer die Zielgeschwindigkeit einfach mit dem MaxCom-Joystick aus und betätigt das Fahrpedal, um den Traktor auf die gewünschte Geschwindigkeit zu bringen. Alle Getriebevarianten sind serienmäßig mit dem SenseClutch PowerShuttle mit 5 vom Benutzer wählbaren Ansprecheinstellungen ausgestattet, um auch an steilen Hängen und unter Last sichere Richtungswechselmanöver durchführen zu können. Hinzu kommen die Funktionen Stop&Go (RVshift-Modelle) und PowerZero (TTV-Modelle), die die Arbeit mit dem Frontlader erheblich erleichtern.

### KOMPAKTHEIT:

Die kompakten Abmessungen und das optimierte Leistungsgewicht der neuen Serie 6.4 machen diese Traktoren in jedem Betrieb für eine Vielzahl von Anwendungen zur idealen Wahl. Mit seinem maximalen Lenkeinschlag von 50°, dem kurzen Radstand und der hervorragenden Sicht nach außen eignet sich diese Traktorreihe auch ideal für Frontladerarbeiten. Die Traktoren können problemlos auf engstem Raum Vorgewende fahren oder mit Futtermischanhängern in Ställen arbeiten.

### AGILITÄT:


Diese Maschinen wurden für Kompaktheit, hohe Leistung und geringes Gewicht konzipiert; dank ihrer Vielseitigkeit können sie die unterschiedlichsten Aufgaben übernehmen. Das Load-Sensing-Hydrauliksystem kann bis zu 120 l/min liefern und bis zu 5 Heck-Zusatzsteuerventile versorgen, was diese starken Maschinen für alle täglichen Aufgaben zur perfekten Lösung macht. Der Heckkraftheber mit einer Hubkraft von 9,17 t ist stark genug für jedes Anbaugerät. Weitere Merkmale, die die Vielseitigkeit dieser Traktoren maximieren, sind die Zapfwellenautomatik sowie eine Wegzapfwelle mit unabhängiger Abtriebswelle.

### KOMFORT:

Die neuen MaxiVision-Kabinen werden in drei Varianten angeboten, die stets einen minimalen Geräuschpegel bieten und mit hochwertigen Materialien ausgestattet sind. Die Basisversion mit der MaxiVision-Kabine enthält drei oder vier mechanische Zusatzsteuerventile am Heck und ist mit dem RVshift-Getriebe kombinierbar. MaxiVision+ steht hingegen für die neu entwickelte, gemischte Konfiguration mit zwei mechanischen und zwei elektrohydraulischen Hecksteuerventilen. Sie bringt Komfort und Einfachheit in eine perfekte Balance und ist für beide Getriebetypen ausgelegt. Mit der MaxiVision<sup>Pro</sup>-Kabinenausstattung erhält der Bediener die Vorteile vollelektrischer Steuerventile sowie des optionalen iMonitor mit 12 Zoll, der sich auf der MaxCom-Armlehne befindet und Zusatzfunktionen wie ISOBUS und Guidance ermöglicht. MaxiVision<sup>Pro</sup> ist nur in Kombination mit dem TTV-Getriebe erhältlich. Alle MaxiVision-Kabinen können mit den neuen, um 65 % größeren XLarge Vision-Rückspiegeln, Luftfederung, einer aufklappbaren Frontscheibe, mehreren Smartphone- und Tablet-Haltern, einer tragbaren Kühlbox, einem DAB+-Radio sowie dem revolutionären Premium-Soundsystem 4.1 ausgestattet werden. Selbstverständlich haben Sie die neuesten SDF Smart Farming Solutions für die Präzisionslandwirtschaft an Bord.



Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler, um mehr zu erfahren oder besuchen Sie uns im Netz unter [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF



**DEUTZ  
FAHR**